

SALE VIERNES SÍ, VIERNES NO

Especial **Nº 500** Te regalamos **500€** en combustible

más información  
en la pág. 35

**Auto  
Bild**

ESPAÑA

**EXCLUSIVA**  
TODO SOBRE  
EL **FUTURO**

**Audi A3**



**INVESTIGACIÓN** Fallo del sistema **Keyless**  
**¡Cuidado!** Te pueden robar el coche



**PRUEBAS**

**FORD FOCUS RS**  
¡A saco en circuito!

**INFORME**

**100**  
LAS  
MEJORES  
AUTOESCUELAS



**COMPARATIVA**

**Nuevo BMW X1**  
contra **Mercedes GLA**  
y **Range Rover Evoque**



**EN CONDICIONES EXTREMAS**

**Nuevo VW TIGUAN,**  
primera prueba

**WRC  
2016**

**¿El año  
de Dani Sordo?**



**100 páginas** con la mejor información de motor + **GUÍA DE MERCADO**

*Para encontrar los mejores hoteles,  
necesitas al mejor guía.*



## FORD **KUGA**

### ➤ **SYNC 2 con Pantalla Táctil**

Los mejores destinos al alcance de tus dedos gracias a la guía MICHELIN del sistema SYNC 2 con Pantalla Táctil de 8" del Kuga.

Para más información, visita [ford.es](http://ford.es)

**17.990€**

Gama Ford Kuga consumo medio combinado de 4,6 a 7,4 l/100km.  
Emisiones de CO<sub>2</sub> de 120 a 171 g/km.

Motor EcoBoost mejora hasta un 20% los consumos frente a un motor convencional. Ford Kuga Trend 1.5 EcoBoost 4x2 120cv. La oferta incluye IVA, transp., IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), dto. promocional, aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E. a través de su campaña "Vente a Ford Credit", permanencia mín. 24 meses. Sujeto a la aportación del Plan PIVE del Gobierno. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. El modelo visionado podría no coincidir con el ofertado.



**Go Further**

Director

**GABRIEL JIMÉNEZ**

gabriel.jimenez@axelspringer.es

@GabrielAutoBild



## AUTOMÓVILES SIN LLAVES, LLAVES SIN COCHES Y CIUDADES SIN DIÉSEL

**S**I ERES PROPIETARIO DE UN COCHE DOTADO DE LA TECNOLOGÍA *Keyless Go* (arranque sin llaves) seguro que te ha ocurrido lo mismo que a mí. Sales del vehículo, cierras la puerta y por inercia compruebas si el coche está cerrado... y, claro, vuelves a abrirlo. Y si encima eres un maniático como yo, comienzas a dudar de si finalmente el automóvil ha quedado cerrado o no.

He de reconocer que esta tecnología es todo un acierto que hace la vida más fácil, pero presenta ciertas sombras, tal y como te contamos en el reportaje de investigación que podrás leer en la página 60 de este número. Y es que hay que tener mucho cuidado, pues te pueden robar el coche con sólo *piratearte* la señal de la llave. Es decir que puedes pasar de ir *sin* llaves a quedarte *sin* automóvil.

Lo que se va a quedar sin coches -en este caso, viejos- son las ciudades de Barcelona y Madrid. Ambas capitales, gobernadas por las marcas locales de Podemos, en un alarde de buenas intenciones, han mirado a París, que prohibirá la circulación de todo vehículo de gasóleo en 2020. Me tranquiliza en parte saber que en el caso de Barcelona y Madrid se vetará la entrada a aquellos modelos de más de diez años, ya sean diésel o gasolina. Confío en que finalmente la norma que se aplique sea progresiva, y que se escuche a expertos y partes implicadas, porque ni todos los diésel son tan contaminantes ni todos los gasolina son tan limpios.



**Confío en que finalmente la norma que se aplique sea progresiva, y que se escuche a expertos y partes implicadas**

## Contacta



www.autobild.es



@AutoBildSpain



Auto Bild España



+autobildes



AutoBild Es

FOTOS: FABRICANTE, AUTO BILD, WIKIMEDIA COMMONS

## ARRANQUE

**Este sí es un 'iron-man'**



Quien corre maratones tiene que estar muy en forma. De ello puede dar buena cuenta el británico Ross Edgley, quien ha tirado de un Mini Countryman de 1,5 toneladas durante 42,195 km, distancia que cubrió en 19 horas. ¡Todo un récord!

**Un semáforo de 'gatillo fácil'**

# 1.984

Es el número de multas que impuso un semáforo-radar entre enero y noviembre de 2015, lo que lo convierte en el más multón de España, según el diario 'Abc'. El citado 'artefacto' está situado en el Paseo de la Castellana de Madrid, a la altura del Bernabéu.

**No es 'autonomista'**



**Es tan tentador como utilizar un Rolex para cocer huevos. Un Porsche es para conducirlo**

Oliver Blume, director de la marca Porsche, sobre la conducción autónoma

**Un nombre muy 'viral'**

Esto es mala suerte. La marca india Tata tiene un modelo denominado 'Zica', el mismo nombre que el virus que está causando estragos y se ha convertido en una pandemia. El fabricante se plantea cambiar la denominación.



Arriba, el Tata Zica. A la izquierda, el mosquito 'transmisor'



ADHERENCIA DE  
ALTA PRECISIÓN

1.6 THP S&S  
270 CV (200KW)

DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO  
LIMITADO TORSEN®

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL Atención al cliente: 902 366 247 - 91 347 22 41

Gama Nuevo Peugeot 308 GTi: Consumo mixto (l/100km): 6,0. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): 139.

Para los que buscan retos. Para los que nunca se rinden. Para los expertos en emoción. Para los que no se marcan límites. Nuevo Peugeot 308 GTi. Motor gasolina de 270CV - 200KW y tren de rodaje deportivo preparados by PEUGEOT Sport... para llevarte de 0 a 100 Km en 6 segundos.

PEUGEOT FINANCIAL SERVICES

## NUEVO PEUGEOT 308 GTi

MOTION & EMOTION

# **NUEVO PEUGEOT 308 GTi**

**BY PEUGEOT SPORT**

**PUSH THE LIMITS**



**PEUGEOT**

**CADA VEZ QUE UN CITROËN C4 CACTUS  
SALE DE NUESTRA FÁBRICA, ALGO CAMBIA EN EL RESTO DEL MUNDO.**

#EfectoMadeInSpain



**CITROËN C4 CACTUS**  
**FABRICADO AQUÍ PARA TODO EL MUNDO.**

DÍAS

**SUPER  
EXTRA**  
EN CITROËN

**EXTRA**EQUIPADOS  
**EXTRA**ORDINARIOS

**CITROËN C4 CACTUS  
PURETECH 82 GASOLINA FEEL EDITION POR 12.990€\* + NAVEGADOR DE REGALO**

**CRÉATIVE TECHNOLOGIE**

[citroen.es](http://citroen.es)

**CITROËN profiere TOTAL.** \*PVP recomendado C4 Cactus PureTech 82 Gasolina Feel Edition (impuestos, transporte, oferta y Plan Pive 8 incluidos), para clientes particulares que entreguen un vehículo propiedad del comprador, que financien un capital mínimo de 6.000€ y una permanencia mínima de 36 meses a través de PSA Financial Services Spain, EFC, S.A. Oferta válida hasta fin de mes en los puntos de venta participantes, en Península y Baleares. PVP recomendado para clientes que no financien: 14.790€. Condiciones en [www.citroen.es](http://www.citroen.es)  
(1) Citroën Asistencia: consulte condiciones en [www.citroen.es](http://www.citroen.es)

**8 AÑOS**  
**CITROËN ASISTENCIA**  
Asistencia gratuita  
en averías y accidentes<sup>(1)</sup>



CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO<sub>2</sub> (G/KM): C4 CACTUS: 3,4-4,7 / 89-107

# Contenido



## Novedades Salón de Ginebra

Aunque con cuantagotas, se van conociendo las novedades que nos esperan en la muestra suiza.  
**P. 14**

## Bridgestone DriveGuard

Probamos la nueva tecnología 'antipinchazos' de la firma japonesa, que pretende superar a los conocidos 'Run Flat' en prestaciones y facilidad de reparación.  
**P. 72**



## Ducati Monster 821

Sometemos a la bella 821 Stripe con 'Safety Pack' a un test muy real para ver si en condiciones adversas esta italiana es tan 'monstruosa' como la suelen pintar.  
**P. 64**



## Coches en este número

Audi A3.....	10	Opel GT .....	14
BMW X1.....	52	Porsche 911 Carrera 4.....	38
Citroën C-Elysée .....	46	Range Rover Evoque.....	52
Ford Focus RS .....	30	Renault Mégane.....	26
Hyundai i20 Active.....	34	Seat Toledo .....	46
Jaguar F-Type SVR .....	14	Skoda Octavia RS .....	36
Kia Sportage.....	32	Skoda Vision S .....	14
Mercedes GLA.....	52	Smart Fortwo Cabrio.....	40
Nissan Navara.....	44	Volkswagen Tiguan .....	22
Opel Astra.....	28	Volvo C30 .....	74

## SUMARIO

### NOVEDADES

AVANCE El futuro Audi A3, el compacto de los cuatro aros, anuncia una prometedora versión autónoma ..... 10  
NOVEDADES Salón de Ginebra 2016 ..... 14

### NOTICIAS

Semáforos con radar: la fiabilidad del sistema de cámaras está siendo cuestionada. .... 16

### PRUEBAS

PRIMER CONTACTO: Probamos el flamante Volkswagen Tiguan en condiciones extremas: ¡a -18 grados! ..... 22  
PRIMER CONTACTO: nuevo Renault Mégane ..... 26  
PRIMER CONTACTO: Opel Astra ..... 28  
PRIMER CONTACTO: Ford Focus RS ..... 30  
PRIMER CONTACTO: Kia Sportage ..... 32  
PRIMER CONTACTO: Hyundai i20 Active ..... 34  
PRIMER CONTACTO: Skoda Octavia RS ..... 36  
PRIMER CONTACTO: Porsche 911 Carrera 4 ..... 38  
PRIMER CONTACTO: Smart Fortwo Cabrio ..... 40  
PRIMER CONTACTO: probamos la gama Jeep ..... 42  
PRIMER CONTACTO: Nissan Navara, un coche para el ocio y el negocio..... 44  
CARA A CARA: Citroën C-Elysée/Seat Toledo ..... 46  
COMPARATIVA: BMW X1/Mercedes GLA/Range Rover Evoque ..... 52

### REPORTAJE

¡Mucho cuidado! Te contamos por qué los coches que se arrancan con 'keyless', es decir, sin llave son especialmente vulnerables a los robos..... 60

### MOTOS

La Ducati Monster 821 Stripe promete emociones fuertes. Nos 'mojamos' en esta prueba ..... 64

### PRÁCTICOS

En esta última entrega del informe de Autoescuelas, mostramos cuáles son las 100 mejores de España ..... 66  
Los nuevos neumáticos Bridgestone DriveGuard, con tecnología 'antipinchazos', pretenden superar a los 'Run Flat'. Los hemos probado ..... 72  
SEGUNDA MANO: ¿cómo resistirá el Volvo C30 el paso del tiempo? ..... 74

### MOTORSPORT

El WRC 2016 ya ha comenzado. ¿Qué podemos esperar en este nuevo campeonato? Te damos algunas claves... 76

### RINCÓN DEL LECTOR

Tus cartas y tus preguntas ..... 80

### PRÓXIMO NÚMERO

Anticipo de lo que podrás leer en dos semanas..... 82

LA FOTO





## FINAL DE INFARTO EN DAYTONA

# CUESTIÓN DE MILÉSIMAS

Dos Chevrolet Corvette y un solo ganador. Por una mísera 34 milésimas, el piloto español Antonio García y su equipo no pudieron alzarse con la victoria en la 54ª edición de las 24 Horas de Daytona, en la categoría GTLM. Esta imagen demuestra lo disputada que fue esta carrera en la que todo se decidió en el último suspiro. Otro Corvette, el número 4 de Gavin, Milner y Fassler fue el que logró el título. Tras 24 horas de esfuerzo, quedarse de esta forma a las puertas de la victoria debe de ser realmente frustrante. El propio García ha considerado que estuvo "demasiado cerca" y ha explicado que un fallo en la bomba del depósito, por el cual no utilizaban toda la gasolina, fue el causante de esto. "Una parada extra que vale un Rolex", ironizaba. No te pierdas la crónica completa de la carrera en [AUTOBILD.ES](http://AUTOBILD.ES) (escanea el código).



FOTO: ROLEX/STEPHAN COOPER



# Novedades /

AVANCE  
PRESENTACIÓN  
SALÓN

**EXCLUSIVA** | AUDI  
A3



También habrá híbrido enchufable

## EL REY DE LOS COMPACTOS

El Audi A3 es uno de los modelos de referencia en Europa. En 2018 está prevista la llegada de su sucesor,

MODELO ACTUAL



▲ La tercera generación del Audi A3 lleva en el mercado desde junio de 2012. En octubre se añadió la versión Sportback de cinco puertas

◀ El modelo que llega radicaliza sus líneas, desde los faros hasta la parrilla, pasando por las tomas de aire



**El nuevo Audi A3 aspira a ser el compacto premium más deportivo de su clase**

FOTOMONTAJE: A. ARAVARI, FOTO: FABRICANTE

**ESTE AÑO ES EL AÑO 1. TRAS EL ESCÁNDALO DE LOS** motores diésel de Volkswagen, el grupo tiene un enorme reto por delante, que recae sobre los hombros del nuevo director de la marca VW, Herbert Diess, y su nuevo jefe de Desarrollo, Frank Welsch. Ambos están removiendo los cimientos, recortando presupuestos de nuevos lanzamientos y atrasando en el tiempo otros que eran más inmediatos, como el nuevo Phaeton.

¿Qué repercusiones tendrá esto en la nueva generación de uno de los modelos más importante para Europa del grupo alemán, el Audi A3? Ninguna. Y es que este proyecto es vital para el saneamiento de la economía de la empresa.

### El nuevo A3 será más agresivo

Sobre la misma base de la plataforma modular transversal (MBQ) que comparte con el VW Golf, se producirá también el nuevo Audi A3. Pero las diferencias serán mayores, al menos estéticamente.

Y es que el modelo actual, algo burgués, no casa con la nueva línea de diseño de Marc Lichte, que desde 2014 lleva renovando la cara de Audi. El *facelift* que recibirá este modelo aportará un frontal bastante más agresivo al estilo del nuevo A4 e irá un paso más allá. Y es que el compacto premium aspira a ser el modelo más deportivo de su clase, por encima del BMW Serie 1 y el Mercedes Clase A. El frontal dinámico, los pasos de rueda y la ancha zaga lo demuestran.

A diferencia del Golf, en el Audi A3 el espacio interior no juega un papel predominante. Pero sí los motores, que serán más potentes y, gracias a una reducción de peso de unos 50 kilos, más ahorradores.

>>

# SE REINVENTA

que contará con muchos y muy buenos argumentos

◀ **Declaración de intenciones:** la ancha zaga del nuevo A3 le dará un aire más deportivo



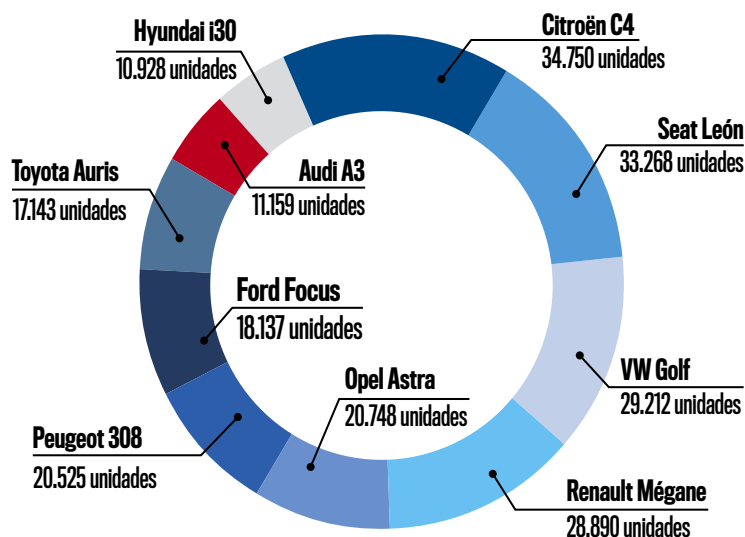
» Como mecánica de entrada veremos un nuevo bloque de tres cilindros de hasta 110 CV, que reducirá aún más el consumo.

La variante S3 del compacto de Audi rendirá 320 CV y, como RS3, llegará a los 400.

Con todo, el escándalo de los motores diésel ha dejado un poso bastante grande en la hoja de ruta del grupo. Por eso, el próximo A3 llevará motores híbridos enchufables.

Sobre el papel hay un posible Audi e-A3, que solo recibirá la luz verde si son capaces de superar las previsiones del BMW i3, que para este año anuncia baterías con alrededor de un 50% más de autonomía. Además, habrá un nuevo híbrido que, aunque podrá recorrer solo unos pocos kilómetros en modo eléctrico, logrará un consumo medio oficial de 3,5 litros en combinación con el motor de gasolina de 1,4 litros.

## LOS 10 COMPACTOS MÁS VENDIDOS EN ESPAÑA EN 2015



### MI OPINIÓN

STEFAN VOSWINKEL  
@AutoBildSpain

El nuevo A3 se sitúa en el carril izquierdo en el aspecto tecnológico. Totalmente digitalizado, apuesta por la conducción autónoma, un 'cockpit' con control gestual y será uno de los primeros modelos del grupo que pisará fuerte en su estrategia de modelos eléctricos.

Pero el nuevo A3 prepara una pequeña revolución para el segmento de los compactos. Tendrá un renovado *cockpit* con un nuevo concepto de manejo, que ya vimos en un prototipo del Golf en el pasado CES de Las Vegas.

### Autónomo hasta 130 km/h

Pretende sumar a sus revolucionarias pantallas táctiles el nivel de conectividad de BMW. Junto con la nueva generación de monitores de Audi, la marca quiere alcanzar nuevos estándares con una conexión total a la red y una digitalización plena de la instrumentación. Esto tiene mucho que ver con el hecho de que el A3 sea uno de esos vehículos que camine con decisión hacia la conducción autónoma. El ya conocido asistente de atascos, que actualmente ya funciona hasta los 60 km/h, aumentará este margen de velocidad. Los sensores no solo detectan las señales y marcas de la carretera, sino también la presencia de otros coches. En el futuro, deberá funcionar hasta una velocidad de 130 km/h.

"Más Silicon Valley, y menos Wolfsburg", lo definió el nuevo CEO del grupo. ¿Funcionará esta estrategia? Lo veremos a finales de 2018, cuando llegue el nuevo A3.



# LIVE THE LIFE RX

Lexus RX 450h Híbrido



Nuevo Lexus RX 450h Híbrido, sofisticado y vanguardista que combina un diseño marcado por sus líneas angulosas con la más alta tecnología. En su interior, lujo y confort con acabados de muy alta calidad, proporcionan una experiencia única.

Descubra más en [LEXUSRX](http://LEXUSRX)

313 CV. 5,5 l/100km. CO<sub>2</sub>: 127 g/km. NO<sub>x</sub>: 0,017 g/km

Nuevo RX

 **LEXUS**  
AMAZING IN MOTION

Sinceramente, con este aspecto, difícilmente llegará a la producción...



# OPEL GT CONCEPT

Este concept está lleno de guiños al pasado, como las líneas que cruzan el vehículo, los neumáticos delanteros rojos, su largo capó... Monta una mecánica 1.0 de tres cilindros turboalimentada y 145 CV. Su cambio es secuencial de seis marchas, y pasa de 0 a 100 km/h en menos de 8 segundos, con una velocidad punta de 215 km/h. Si llega al mercado, será en 2017.



# JAGUAR F-TYPE SVR

El Jaguar F-Type SVR 2016 será el modelo más potente de Jaguar en el mercado. Su motor es una actualización del 5.0 V8 sobrealimentado. Mientras que el F-Type R Coupé rinde 543 CV, la versión SVR ofrecerá 600 CV de potencia. La transmisión es la automática ZF de ocho velocidades en una variante retocada y su tracción, integral. Y, como ves arriba, habrá un cabrio.



Dos años después de la presentación del Vision C, en el mismo escenario se muestra este Vision S

# SKODA VISION S

El Vision S representa la entrada del nuevo lenguaje de diseño estrenado por Skoda con el Vision C en el segmento de los SUV (de ahí la elección de la letra 'S' para su nombre). Se presenta como una evolución del Skoda Yeti. Le gana en tamaño, pues mide 4,70 metros de largo y 1,91 de ancho; pero sobre todo, en espacio interior, ya que promete que las seis personas que se reparten en su habitáculo en configuración 2+2+2 podrán viajar sin estrecheces.



Innovation  
that excites

# NISSAN QASHQAI





ESCRIBE AHORA TU HISTORIA

DESDE **16.900 €\*** 



**YOU+NISSAN**

NUESTRO COMPROMISO. TU EXPERIENCIA

-  Vehículo de cortesía gratuito
-  Equiparación de precios de servicio
-  Nissan Assistance para toda la vida
-  Chequeo de vehículo gratuito

Descubre en detalle el programa Promesa Cliente en [nissan.es/promesacliente](http://nissan.es/promesacliente) o en nuestra red oficial de concesionarios.

**3** AÑOS DE  
MANTENIMIENTO,  
GARANTÍA  
Y ASISTENCIA

Consumo mixto: 5,6 l/100km. Emisiones de CO<sub>2</sub>: 129 g/km

\* PVP recomendado en PyB, incluye PFF, transporte, Nissan Assistance, descuento promocional, Plan PIVE 8, IVA e IEDMT que, para el mercado español, puede no ser aplicable a su Comunidad Autónoma. Contrato de mantenimiento de 3 años (con límite de kilometraje). Las revisiones incluidas son las estándar según el Libro de Garantías y Certificado de Mantenimiento. Quedan excluidas Flotas y empresas. Oferta válida para particulares y autónomos que adquieran un nuevo Nissan QASHQAI Visia DIG-T 115CV (85 kW) manual, que entreguen un vehículo usado a nombre del comprador y financien con Magic Plan de RCI Banque SA, Sucursal en España. Permanencia mínima de 24 meses, importe mínimo a financiar 6.000€. Oferta no compatible con otras campañas y válida hasta fin de mes o finalización del Plan PIVE 8, lo que antes suceda. Para más información acude a tu concesionario más cercano. Modelo visualizado: Nissan Qashqai Tekna Premium con Pack S.



Semáforos que multan

## ‘Fotos’ no concluyentes

La fiabilidad del sistema, cuestionada con otra sentencia

**A LAS SENTENCIAS PREVIAS QUE CUESTIONABAN** la fiabilidad del sistema de semáforos con cámara empleado en ciudades como Madrid -y a los diferentes estudios que ponen en duda su utilidad- ahora hay que sumar una resolución judicial que condena al Ayuntamiento de la capital a anular una sanción, devolver los puntos detraídos y abonar las costas del proceso.

Así lo ha ordenado el Juzgado de lo Contencioso-Administrativo número 3 de Madrid, que ha señalado en la sentencia que “la principal, y en realidad única, prueba de cargo de los hechos está en la fotografía (...) que es cualquier cosa menos concluyente”. El sistema utiliza una cámara que retrata, en formato panorámico, el ve-

hículo que supuestamente ha cometido una infracción al saltarse el disco en color rojo.

Según Automovilistas Europeos Asociados (AEA), ya se cuentan por decenas las sentencias que ponen en duda la fiabilidad de este sistema, lo que en su opinión demuestra la falta de garantías del procedimiento sancionador. Sin embargo, desde el Consistorio madrileño afirman que estos dispositivos ayudan a disminuir la velocidad de los vehículos y a reducir de forma “drástica” los accidentes en su entorno.

Por este motivo, el Ayuntamiento de la capital ha decidido instalar seis nuevos semáforos de esta clase, a los que se sumarán otros 15 que serán colocados a lo largo del año.

384

millones de euros. Eso es lo que recaudó la DGT en multas durante el 2014, que es el último ejercicio que han publicado. Pero lo más llamativo son los 420 millones de euros en sanciones que todavía están pendientes de cobro.

## NOTICIAS



### ¿QUIERES 500 EUROS EN COMBUSTIBLE GRATIS?

Sí, tal como lo lees. En AUTO BILD estamos de celebración con motivo de nuestros 500 números, así que hemos decidido regalar 500 euros en combustible BP. ¿Quieres que sean tuyos? Participar en nuestro concurso es muy fácil: 1. Hazte una foto con revista nº 500 de AUTO BILD. Que sea original y no vale hacérsela delante del kiosko... 2. Visita nuestra página de Facebook y haz click en ‘Sorteo nº 500’ para participar. 3. Si no tienes Facebook, puedes participar subiendo tu foto a Twitter con el ‘hashtag’ #AutoBild500. La mejor se llevará el premio gordo. Date prisa. Tienes de plazo hasta el 25 de febrero. ¡Mucha suerte!



Esta es la señal que advierte de la presencia de estos semáforos

FOTOS: GJ. FABRICANTE, AUTO BILD ESPAÑA

El Honda Civic X Edition mantiene el espíritu deportivo del Civic, pero añade equipamiento extra: llantas exclusivas Argon de 17", sistema de navegación integrado y un completo pack exterior en el color de la carrocería, que le imprimen un carácter único.

## DESCUBRE EL VALOR EXTRA DE LA X



**CIVIC X EDITION**  
AHORA DISPONIBLE EN TU CONCESIONARIO HONDA  
Conoce el valor de la X por ti mismo en [www.honda.es](http://www.honda.es) y visita tu Concesionario Oficial Honda más cercano para conocer las condiciones de esta edición. Unidades limitadas hasta finalización de stock. Consumo mixto (l/100 km): 3,6 - 6,4. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km): 94 - 150.

**HONDA**  
The Power of Dreams

### GAMA CIVIC DESDE 14.800 €

PVP recomendado en Península y Baleares para Honda Civic 1.4 i-VTEC Comfort: 14.800 € incluyendo IVA, transporte, impuesto de matriculación, aportación del Concesionario y marca, sobretasación por usado (antigüedad mínima de 3 meses) y Plan PIVE del Gobierno. Oferta sujeta a financiación de un importe mínimo de 10.000 € con una permanencia mínima de 24 meses a través de Honda Bank GmbH S.E. Consulte condiciones en su Concesionario. Sujeta a aprobación de la entidad financiera. \*5 años de garantía (3 años de original + 2 de extensión de garantía mecánica) sin límite de km, según condiciones contractuales a consultar a través de la Red de Concesionarios Oficiales Honda. No incluye pintura metalizada ni gastos de matriculación. Oferta válida este mes sujeta a financiación y a la vigencia del Plan PIVE del Gobierno. Consumo mixto (l/100 km): 3,6 - 6,4. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km): 94 - 150.



## NÚMEROS REDONDOS

### 1. ¿QUÉ ES?

Una autopista eléctrica para camiones en Suecia que hará posible que los vehículos pesados circulen como los trolebuses.

### 6. ¿CUÁNDO ESTARÁ OPERATIVA?

Aunque es un proyecto de investigación, forma parte del paquete de medidas aprobadas para reducir las emisiones en Suecia.

### 2. ¿CÓMO FUNCIONA?

Una catenaria situada sobre el asfalto, en el carril derecho, proporciona energía eléctrica a los camiones que circulan por ella.

**360°**  
AUTOPISTA ELÉCTRICA

### 5. ¿CIRCULA YA ALGÚN CAMIÓN?

Por el momento, únicamente, camiones híbridos en pruebas de firmas como Scania, que está involucrada en este proyecto.

### 4. ¿CUÁNTOS KILÓMETROS HAY?

Son dos kilómetros en total, situados en la autopista E16, en el condado de Gävleborg, al norte de Estocolmo.

### 3. ¿PARA QUÉ SIRVE?

El objetivo es garantizar un transporte de mercancías que no genere emisiones contaminantes directas en la zona.



## BREVES



### > UNA CITA CON LOS CLÁSICOS

## REGRESA EL SALÓN CLASSICAUTO MADRID

La séptima edición del Salón Internacional del Vehículo Clásico ClassicAuto abrirá las puertas del pabellón de Cristal de la Casa de Campo de Madrid entre el 26 y el 28 de febrero. Habrá coches, motocicletas y actividades para que disfruten desde los más pequeños hasta los más mayores. Y por supuesto, como en ediciones anteriores, contará con concursos y un gran mercadillo de piezas, accesorios e interesantes complementos para los aficionados.

### DeLorean DMC-12

## Regreso a 2017

**EL MÍTICO DELOREAN DMC-12**, famoso entre otras cosas por su papel en la saga de películas *Regreso al Futuro*, volverá a ser fabricado en 2017. Una gran noticia para sus seguidores que llega justo cuando el modelo celebra sus 35 primeros años de vida, ya que las primeras unidades abandonaron la cadena de producción en 1981.

Construirán entre 300 y 325 unidades, una limitación que viene impuesta por el hecho de que el fabricante, DMC Texas, que es el actual propietario de los derechos de la DeLorean Motor Company, empleará las piezas y los repuestos originales que posee. Serán catalogados como réplicas, pero exceptuando la parte mecánica, serán idénticos a los DeLorean DMC-12 originales.

Si quieres un DeLorean DMC-12 a estrenar, mejor que te des prisa: fabricarán poco más de 300 unidades



### > ESCÁNDALO DE EMISIONES

## YA HAN CONTACTADO CON EL 70% DE LOS AFECTADOS

Volkswagen-Audi España ha anunciado que ya se ha puesto en contacto con el 70% de los afectados por el escándalo de emisiones en nuestro país. En las próximas semanas darán comienzo las reparaciones, que empezarán con los modelos con motor 2.0 TDI. Ya para mediados de año, será el turno del 1.2 TDI y posteriormente, en los últimos meses de 2016, del 1.6 TDI. Para comunicarse con el 30% restante, están colaborando con la DGT, ya que se trata de clientes que adquirieron sus coches en el mercado de ocasión.

# MAZDA CX-5

## NUEVAS EXPERIENCIAS



Con el Mazda CX-5 vivirás grandes experiencias al volante dentro y fuera de la carretera, porque te ofrece el mejor equipamiento y se adapta a cualquier terreno. Con su Tecnología SKYACTIV sentirás la conducción más eficiente y divertida. Junto a ella dispones de los últimos avances, como el sistema de conectividad MZD, el asistente de frenada y cambio de carril o los Faros Full LED Adaptativos. Mazda CX-5. Es hora de sacarle el máximo partido a cada terreno. **MAZDA. ROMPE CON LO ESTABLECIDO.**

Gama CX-5 SKYACTIV: Consumo mixto (l/100 km): 4,6 - 7,2. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km): 119 - 165.

DESCUBRE MÁS EN [MAZDA.ES](http://MAZDA.ES)

## Firma invitada

SHARA MARTÍN

Directora general de PONS Seguridad Vial



### OTRA VEZ EL PROTOCOLO

**LA CIUDAD DE MADRID ES** de nuevo noticia por la modificación del protocolo anticontaminación. La polución de las grandes urbes no la generan exclusivamente sus habitantes, sino quienes acceden a ella, pero viven en otro lugar desplazándose en vehículos motorizados contaminantes.

Por tanto, es fundamental tener una visión integral del problema de la contaminación y que las administraciones públicas entiendan que han de actuar de forma global y conjunta.

Ayudemos a flexibilizar los horarios laborales, potenciemos el teletrabajo, facilitemos la posibilidad de trabajar cerca de nuestros hogares, impartamos formación en conducción eficiente, favorezcamos el comercio de proximidad, ayudemos a que la decisión de compra de un vehículo se vea condicionada por el nivel y tipo de contaminación que genere, promovamos que los concesionarios de coches informen a los compradores también a este respecto, actualicemos el impuesto de matriculación para que grave las emisiones reales de todo tipo de gases contaminantes y no sólo de CO<sub>2</sub>, clasifiquemos a los vehículos en función de la polución que emitan y no los categoricemos únicamente en base a su antigüedad...

Pero estas medidas requieren que aprehendamos que la calidad del aire es un problema de salud permanente, local, regional y nacional, y que necesita rigor y consenso. ¿Para cuándo un Pacto de Estado sobre la contaminación?

Ruta exclusiva de Land Rover

# 21 días inolvidables

Un viaje de lujo único al alcance de muy pocos afortunados

**LAND ROVER Y ABERCROMBIE & KENT.**, una prestigiosa agencia de viajes, se han unido para lanzar el que es descrito como "el viaje por carretera más lujoso del planeta". Los bienaventurados que puedan permitírselo, recorrerán durante los 21 días que dura la experiencia un total de ocho países diferentes y se hospedarán en nueve de los mejores hoteles del mundo.

En esta escapada exclusiva, los clientes tendrán la oportunidad de conducir un coche a la altura de este recorrido, el Range Rover más



El nuevo viaje de Land Rover te llevará por cinco continentes

lujoso jamás fabricado, el nuevo SV Autobiography, a través de impresionantes rutas cuidadosamente estudiadas. Y al llegar a su destino, podrán relajarse en resorts que no solo cumplen con los más altos estándares de lujo, sino que también ofrecen a sus huéspedes experiencias realmente increíbles.

Eso sí: para disfrutar de este periplo excepcional, los aventureros tendrán que abonar antes una cuantiosa suma, que en este caso, arranca desde algo más de 130.000 euros ¡por persona!



Juan Izquierdo (segundo, con camisa roja), recibe su nuevo i10 como ganador del concurso organizado por AUTO BILD y Hyundai

Concurso Hyundai i10

## ¡En buenas manos!

**EL GANADOR DEL CONCURSO DE NUESTRO DÉCIMO** aniversario, Juan Izquierdo, ha recibido el flamante Hyundai i10 que hemos sorteado en AUTO BILD. Juan, que quería comprarse un

coche desde hace años pero la crisis se lo había impedido, ya disfruta de su Hyundai i10 1.0 MPi Klass, valorado en 12.000 euros.





Way of Life!

# Ahora en serio, la gama Suzuki desde **7.045€\***



Consumo combinado desde 4,3 hasta 7,1 l. / 100 Km.  
Emisiones CO<sub>2</sub> desde 99 hasta 162 g. / Km.

**Suzuki, Campeón de España de  
Marcas de Rallyes de Asfalto**

Suzuki recomienda



Más de 200 Instalaciones Suzuki  
[www.suzuki.es](http://www.suzuki.es)

\*Gama Suzuki desde 7.045€. PVP recomendado para el Celerio 1.0 GA gasolina 5p (incluido impuestos, transporte, acciones promocionales y Plan PIVE 8 del Gobierno). No incluye pre-entrega, pack básico, pintura metalizada ni gastos de matriculación. Consultar condiciones y requisitos del Plan PIVE 8. Oferta aplicable para clientes particulares que financien a través de Santander Consumer EFC, S.A. un importe mínimo de 6.000€, a un plazo mínimo de 48 meses a través de la campaña SZ7/SZ8. Oferta incompatible con otras ofertas financieras hasta el 31/03/2016 en concesionarios de Península y Baleares. Financiación sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. Precio de acceso a la gama.

# Pruebas

PRIMER CONTACTO  
COMPARATIVA  
TEST  
TEST DE DURACIÓN



**El VW Tiguan ya era  
bueno antes, y ahora  
es mucho mejor**

### VW Tiguan 2.0 TDI SCR 4Motion

**Motor** 4 cil. en línea turbo, del. trans.  
**Cilindrada** 1.968 cc  
**Potencia** 150 CV a 3.500 rpm **Par** 340 Nm a 1.750 rpm **Vel. máx.** 200 km/h  
**0-100 km/h** 9,3 s  
**Tracción** Integral  
**Cambio** DSG de 7 rel. **Largo/Ancho/Alto** 4.486/1.839/1.643 mm **Maletero** 615/1.655 l **Peso en vacío** 1.673 kg  
**Consumo mixto** 5,6 l/100 km **Emisiones de CO<sub>2</sub>** 147 g/km  
**Precio** 33.925 euros (Alemania)

El típico paisaje nórdico delante del típico cockpit de VW en el Tiguan

Nuevo Volkswagen Tiguan

# Empollón, ¡juega conmigo!

Probamos el nuevo Volkswagen Tiguan en Laponia, a -18 grados. ¿Qué tal le sientan las condiciones extremas?

**EMPOLLÓN! ASÍ LLAMAN EN EL COLE A QUIENES** llevan todos los días los deberes hechos, los que sacan las mejores notas y prefieren estudiar y ser los primeros de la clase antes que jugar al fútbol. También suelen ser los que menos amigos tienen...

El VW Tiguan es de esos tipos... Menos en lo último. Desde finales de 2007, la marca ha vendido 2,64 millones de unidades, y sólo el año pasado, a sabiendas de que esta nueva generación estaba a punto de llegar, sólo en España han colocado nada menos que 13.903 ejemplares. Desde luego, amigos no le faltan, al Tiguan.

En los pasados años, el SUV de VW ha ido ganando por nuestras páginas comparativa tras comparativa, ya sea contra el Ford Kuga, el Audi Q3 o el BMW X1.

Ahora llevamos a este *empollón* a un lugar de frío extremo, donde la brisa corta la cara como un cuchillo,

concretamente en el lago helado de Arvidsjaur en Laponia (Suecia). Tres centímetros más bajo y otros tres más ancho que su antecesor y, por tanto, con una presencia más imponente y deportiva, su carrocería se apoya en unas gigantescas ruedas de 19 pulgadas y va pintada en el brillante rojo Ruby metálico de la marca. Ahora pasa de *empollón* al chico popular de la clase, y el que todos quieren tener en su equipo de fútbol.

No en vano, lo sometemos a una prueba realmente exigente en estas latitudes extremas: el lago helado está parcialmente cubierto de nieve, pero la otra parte tiene una superficie de puro hielo. Sin duda, un tramo muy deslizante, pero no lo suficiente como para poner en aprietos a nuestro empollón. Y eso es gracias a un botón de la consola central, el *4Motion Active Control*, que permite seleccionar entre cuatro programas de conducción: *Snow*, *Onroad*, *Offroad* y *Offroad* personalizable. >>

Vista exterior: el redactor de AUTO BILD en el nuevo Tiguan

FOTOS: FABRICANTE



**MI  
OPINIÓN**

ANDREAS MAY  
@AutoBildSpain

El nuevo VW Tiguan es un coche realmente conseguido. Su sistema de tracción integral tiene un funcionamiento impecable sobre hielo y nieve, y en diseño ha dado un salto de gigante. Si su comportamiento es igual de bueno en asfalto, sin duda este Tiguan volverá a ser el SUV ganador de las comparativas.

**VALORACIÓN**

★★★★★



Más espacio, aunque la superficie no es del todo plana. El maletero crece hasta los 615 litros



Más grande: detrás, el nuevo Tiguan es muy desahogado



**Más bajo, más ancho, más largo: el nuevo diseño le sienta muy bien al Tiguan**



» Hablando en plata: en modo normal, el Tiguan envía la fuerza al eje delantero, pero ante la mínima pérdida de tracción la reparte con el eje trasero en menos de un segundo.

Este lago helado no es desde luego una situación habitual: no obstante, nosotros queremos poner en aprietos al Tiguan, mandarlo a la cuneta, catapultarlo a la nieve. Pero no ha habido manera: curvas a más de 40 km/h con bruscos cambios de dirección, frenadas abruptas en mitad de la curva. No logramos que pierda los papeles, y nos devuelve vehementemente siempre a nuestro sitio. Más aún en modo *Snow*: el sistema antipatinamiento ASR está en constante contacto con el pedal del ace-

#### SUS RIVALES (Datos oficiales)



Ford Kuga  
2.0 TDCi AWD

- ⚡ 150 CV
- 🕒 0-100 km/h 9,9 s
- 🚗 5,2 l/100 km
- 💰 29.750 euros



Kia Sportage  
2.0 CRDi AWD

- ⚡ 136 CV
- 🕒 0-100 km/h 10,5 s
- 🚗 5,2 l/100 km
- 💰 30.715 euros



Mazda CX-5  
Skyactiv-D 150 AWD

- ⚡ 150 CV
- 🕒 0-100 km/h 9,4 s
- 🚗 5,2 l/100 km
- 💰 35.355 euros



Nissan Qashqai 1.6  
dCi All-Mode 4x4

- ⚡ 130 CV
- 🕒 0-100 km/h 10,5 s
- 🚗 4,9 l/100 km
- 💰 31.950 euros

lerador. En cuanto detecta el deslizamiento de una rueda, este sistema reduce la entrega de potencia del motor, estabiliza el coche y lo coloca en su carril.

En Volkswagen prevén que el 50% de los compradores elegirá la tracción 4Motion. Nuestro Tiguan de prueba es un 2.0 TDI SCR 4 Motion BlueMotion Technology DSG. Un nombre muy largo para un coche compacto, que nosotros podemos resumir en: diésel de 150 CV, con catalizador específico, tracción integral y transmisión de accionamiento directo, unos ingredientes que garantizan mucha diversión al volante. Y además: este vehículo no necesita más potencia, pero tampoco menos.

El 31 de abril se pondrá a la venta con dos diésel de 150 CV, uno con cambio manual de seis relaciones y sin tracción integral, el otro, como nuestra unidad de pruebas, que en su acabado básico parte de los 29.560 euros en España.

#### Crece en todo... incluso en el precio

Y es que el Tiguan se ha encarecido. Pero también crece en todo lo demás: ofrece más espacio, gracias a una batalla que crece en ocho centímetros y una banqueta trasera que desliza ocho centímetros y logra hasta tres centímetros más para las piernas que antes. También hay más sitio para equipaje: el maletero cubica ahora 615 litros, esto es, 145 más que en el modelo anterior. Si pliego los asientos trasero, logro una superficie (no totalmente plana) con 1.655 litros de capacidad.

Otra percepción tras esta primera prueba: a pesar de tratarse de un diésel, está tan bien aislado y su respuesta es tan suave que te recomendamos que mires la etiqueta de la boca del depósito siempre antes de llenarlo, no vaya a ser que acabes echando gasolina...

Como opción, el nuevo Tiguan puede llevar *head-up-display* (565 euros en Alemania), que proyecta la velocidad, las señales de tráfico e indicaciones del navegador sobre el parabrisas. Una pieza transparente que se puede regular en inclinación e incluso sumergir en el salpicadero con sólo pulsar un botón.

En definitiva: los *empollones* también pueden ser los más admirados de la clase. Es el caso, sin duda, del nuevo Volkswagen Tiguan.



**No hay nada que haga perder los papeles al VW Tiguan**



Más español que nunca

# Asalto al poder

De pisada firme y ágil en movimiento, el nuevo Mégane ha nacido para devorar la carretera

Con el equilibrado motor 1.5 dCi 110, el Mégane está preparado para volver a lo más alto

**C**UANDO REVISO LAS CREDENCIALES DEL RENAULT Mégane no puedes más que quitarme el sombrero: 12 veces líder de ventas en España, de ellas 9 veces consecutivas (de 2003-2012), además de ostentar el récord de ventas en 2004 con nada menos que 117.000 unidades (incluyendo todas las carrocerías de la gama).

Lógico que los responsables de Renault hayan puesto toda la carne en el asador para que su joya de la corona, el Mégane, en su cuarta generación, cuente con los mimbres necesarios para recuperar el poder. Y la verdad, además de tratarse del Mégane más español de todos los tiempos –fabricado en Palencia, con



La trasera del Mégane es para mi gusto aún más atractiva que el frontal

motores de Valladolid y cajas de cambio de Sevilla-, con todo lo bueno que ello implica, esta cuarta generación ha dado un salto de gigante en cuanto a diseño se refiere, al igual que con respecto a tecnología –en la marca del rombo lo califican como “el hermano pequeño del Ta-

lismán”, por todo lo que ha incorporado de la berlina, como el sistema de infoentretenimiento R-Link-.

Y en el apartado mecánico, el nuevo compacto de Renault no anda cojo tampoco. En esta ocasión he tenido la oportunidad de probar el 1.5 dCi de 110 CV, un motor muy equilibrado, que casa a la perfección con el Mégane. Desde las 1.500 vueltas empuja con fuerza, aunque es cierto que en recuperaciones se echan de menos los 20 CV de los que goza el 1.5 dCi 130. Pero nada que la reducción de marchas no pueda resolver. Máxime si se tiene en cuenta que los consumos que arroja: 6,0 l/100 km a ritmo muy alto y con el aire acondicionado puesto.



El interior del nuevo Renault Mégane, en el que destaca la consola central con la enorme pantalla, es muy envolvente

## Ren. Mégane 1.5 dCi 110

**Motor** 4 cil. en línea turbo, del. trans.  
**Cilindrada** 1.461 cc  
**Potencia** 110 CV a 4.000 rpm **Par máx.** 260 Nm a 1.750 rpm **Vel. máx.** 187 km/h **0-100** km/h 11,3 s  
**Tracción** Delantera  
**Cambio** Man. 6 vel.  
**Largo/Ancho/Alto** 4.359/1.814/1.447 mm **Maletero** 384 l  
**Peso en vacío** 1.205 kg **Consumo mixto** 3,7 l/100 km  
**Emisiones de CO<sub>2</sub>** 95 g/km **Precio** 25.600 euros\*

\* Acabado GT Line Energy



## MI OPINIÓN

GABRIEL JIMÉNEZ  
@GabrielAutoBild

La unidad probada con acabado GT-Line cuesta 25.600 euros, que con los 2.000 euros de promoción de lanzamiento se convierte en un modelo sumamente interesante por todo lo que ofrece.

## VALORACIÓN

★★★★★

★★★★ = excelente, ★★★ = muy bien, ★★ = bien, ★ = suficiente, ☆ = insuficiente



# NUEVO TIPO

# 10.990€\*

## Y 4 AÑOS DE GARANTÍA

- MALETERO DE 520 LITROS
- CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO
- SISTEMA DE RADIO UCONNECT
- LLANTAS DE 16 PULGADAS
- 6 AIRBAGS
- SENSORES DE APARCAMIENTO



LA ÚNICA SORPRESA ES QUE TODO VIENE INCLUIDO.  
NO NECESITAS MUCHO PARA TENERLO TODO.

Emisiones de CO<sub>2</sub> gama Fiat Tipo de 98 a 133 g/km. Consumo mixto: de 3,7 a 5,7 l/100km.



PVP Recomendado Nuevo Fiat Tipo Sedán Opening Edition 1.4 16v 95 CV. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos del concesionario y fabricante. PIVE 8, subvención del Instituto de Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) con arreglo al programa de Incentivos al Vehículo Eficiente y descuento adicional por financiar con FCA Capital España E.F.C., S.A.U., según condiciones contractuales por importe mínimo de 7.990€ con plazo mínimo de 48 meses y permanencia mínima de 36 meses. Gastos de Matriculación no incluidos. La oferta incluye garantía legal de 2 años, más 2 años adicionales de garantía comercial limitada hasta los 100.000 km. Oferta válida hasta el 29/02/2016 en Península y Baleares y mientras siga vigente y con fondos disponibles el PIVE 8. Consultar Procedimiento y Regulaciones del PIVE 8 publicadas en la página web del Instituto IDAE. Modelo visualizado: Nuevo Fiat Tipo Sedán Lounge 1.4 95 CV con opcionales (PVP recomendado: 11.300€ incluye los mismos descuentos que el vehículo promocionado y el PIVE 8).



fiat.es

Una de las principales novedades es el sistema de luz LED matricial IntelliLUX. Es opcional y cuesta (850 euros)

Nuevo chasis, motores...

# Ganas de morder

FOTOS: FABRICANTE

La quinta generación del Opel Astra tiene el objetivo muy claro: liderar su segmento. Para ello debe devorar a todos sus rivales y viene armado hasta los dientes...

**EL ASTRA ES UN COCHE QUE SIEMPRE HA ESTADO AHÍ,** pero nunca ha sido líder de ventas. Ahora Opel da un golpe de timón para demostrar a todos de lo que es capaz y no niega que aspiran al número uno.

Para comprobar si lo merece, me pongo al volante de una de las versiones que, según los responsables de la marca del rayo en España, formará parte del corazón de la gama: el 1.4 Turbo gasolina de 150 CV. Es un propulsor muy suave, que apenas vibra ni suena y que en marcha se muestra muy solvente. Si circulas tranquilo es todo confort y si aprietas el acelerador a fondo ofrece un buen

empuje. En el recorrido realizado ha gastado 6,7 litros de media (Opel homologa 6,3) y sus prestaciones son bastante buenas, porque acelera de 0 a 100 km/h en 8,5 segundos.

Además de este motor se ofrece con un nuevo y económico 1.0 de tres cilindros con 105 CV, el mismo 1.4, pero con 125 CV, así como un 1.6 de 200 CV. Y en diésel, un 1.6 CDTI con 110, 136 o 160 CV. Este último a partir de abril.

Si tengo que ponerle alguna pega es su capacidad de maletero (con 370 litros no da para mucho) y la carencia de cajas de cambio de doble embrague, así como la supresión del sistema de suspensión adaptativa,

que en esta generación no está disponible por motivos de peso. Sí, de kilos, porque para hacerlo lo más eficiente posible los ingenieros de la marca de Rüsselsheim han logrado quitarle de encima hasta 200 kilos. Y eso está mejor que bien, porque se traduce en un menor consumo y un comportamiento muy ágil.

En cuanto a habitabilidad, aunque este Astra es más pequeño que antes, lo bueno es que han rascado centímetros no se sabe de dónde y logran que el espacio disponible sea incluso mejor. Y hay que valorar como merece el apartado tecnológico, ya que monta sistemas propios de segmentos superiores.

## Opel Astra 1.4 Turbo

**Motor** 4 cil. en línea turbo, del. trans.

**Cilindrada** 1.399 cc

**Potencia** 150 CV a 5.600 rpm **Par** 230 Nm a 2.000 rpm

**Velocidad máx.** 215 km/h **0-100 km/h** 8,5 s

**Tracción** Delantera **Cambio** Man. 6 vel.

**Largo/Ancho/Alto** 4.370/1.809/1.485 mm

**Maletero** 370 l **Peso en vacío** 1.278 kg

**Consumo** 5,1 l/100 km **Emisiones CO<sub>2</sub>** 117 g/km

**Precio** 22.400 euros



**MI OPINIÓN**

**ENRIQUE TRILLO**  
@EnriqueTrillo

Sin duda, hay que reconocer que el refranero español siempre tiene razón, porque "no hay quinto malo". Este nuevo Astra va bien dinámicamente, es moderno, bonito y viene muy bien equipado.

**VALORACIÓN**

★★★★★

★★★★★ = excelente, ★★★★ = muy bien, ★★★ = bien, ★★ = suficiente, ★ = insuficiente



Interior totalmente actualizado. Llamen la atención sus nuevos asientos, que sujetan de maravilla

# ¡NUEVA!

¡MÁS  
HOBBY CONSOLAS  
QUE NUNCA!

**Coleccionable Especial**  
La historia de Hobby Consolas

Número 1 - 1991-1993

**25**  
AÑOS  
1991-2016

**25 AÑOS** 1991-2016

## ¡NUEVA HOBBY CONSOLAS!

Nuevos contenidos • Más páginas • Nuevo diseño

# HOBBY CONSOLAS

Nº 295  
3,50 €

**¡HUELE A CARNE PODRIDA!**  
**INVASIÓN ZOMBI**  
• Analizamos REO HD Remaster  
• Los próximos juegos del género

**RETROCOMPATIBILIDAD**  
**LA POLÉMICA ESTÁ SERVIDA**  
¿Imprescindible o postre?

**REGALO 2 PÓSTER**  
• Portada nº 1  
• Hobby Consolas  
• Far Cry Primal

**20 PÁGINAS DE AVANCES**  
BATTLEBORN  
FAR CRY PRIMAL  
BRAVELY DEFAULT  
HOMEFRONT  
THE REVOLUTION  
NARUTO UNS 4...

**REPORTAJE**  
**25 AÑOS, 25 SAGAS**  
Juegos que han acompañado  
la historia de la revista

# THE DIVISION

Supervivencia extrema en Nueva York

**GRATIS COLECCIONABLE**

**La historia de Hobby Consolas**

Nº 295 / 3,50 € Portada 3,50 €  
6424094810017

**CURIOSIDADES**



**ANÉCDOTAS Y MOMENTAZOS DE LA REVISTA**

DRIVE GAME BOY LYNX GAME GEAR

**TAL COMO ÉRAMOS**



**UN VIAJE A LOS LOCOS AÑOS 90**

**ASI JUGÁBAMOS**



**Y DE REGALO... COLECCIONABLE**  
25 años  
de Historia  
de los Videojuegos

**CORRE A TU QUIOSCO Y DESCÚBRELA**

Ford Focus RS

# ¡Cómo te sube el pulso!

Con 350 CV y 400 Nm de par, el Focus RS sabe cómo hacerte vibrar al volante y convertirte en un piloto experimentado

**C**UANDO UNA MARCA PRESENTA UN COCHE EN UN CIRCUITO ES QUE ESTÁ MUY SEGURA de que lo que ha hecho es muy bueno. Y es que no hay peor juez para un coche de calle que una pista, ya que todos los puntos débiles (también los fuertes) dan la cara ¡y de qué forma! Ford me ha citado en el trazado de Cheste, en Valencia, para exprimir a su nuevo Focus RS. Órdago a la grande para uno de los modelos más esperados de 2016. ¿Aguanta el envite?

Sobre el papel, la cosa pinta bastante bien: los ingenieros de la marca no se han andado con remilgos y han

Interior muy logrado, con costuras en azul, bacquets de serie y un botón mágico: el que selecciona los modos de conducción





¿Un circuito? Sí, el nuevo Focus RS se desenvuelve perfectamente en escenarios así, gracias a la tracción integral y a los diferentes modos de conducción

## Ford Focus RS

**Motor** 4 cil. en línea turbo, del. trans.

**Cilindrada** 2.266 cc

**Potencia** 350 CV a 6.000 rpm **Par** 470 Nm a 2.000 rpm

**Velocidad máx.** 266 km/h **0-100 km/h**

4,7 s **Tracción** Integral **Cambio** Man. 6 vel.

**Largo/Ancho/Alto** 4.390/1.823/1.472 mm

**Maletero** 260 l **Peso en vacío** 1.599 kg

**Consumo** 7,7 l/100 km **Emisiones de CO<sub>2</sub>** 175 g/km

**Precio** 41.260 euros

FOTOS: FABRICANTE



¡Menuda trasera! El sonido del escape es muy estimulante y los frenos Brembo muerden con mucha eficacia (apenas decaen tras un uso intensivo). Y los asientos... ¡menudos asientos!



instalado bajo el capó el mismo bloque 2.3 Ecoboost que respira en el Mustang, pero con 350 CV y 470 Nm de par. No obstante, siendo esa una de las grandes novedades de este Focus, casi más importante es que toda esa fuerza la deriva, por primera vez en un RS, a las cuatro ruedas a través de un embrague multidisco. El sistema es capaz de transmitir hasta un 70% de la fuerza al eje trasero y eso hace que este Ford se comporte casi como si fuera un trasera. Sí, la zaga se mueve y eso lo hace tremendamente divertido, tanto en circuito como en carreteras convencionales. Y es que otros de los grandes animadores en este coche son los modos de conducción. Hay cuatro: Confort, Sport, Track y Drift.

Pero vayamos por partes: el primero es que vas a utilizar a diario porque relaja las suspensiones, la respuesta del motor y convierte al RS un coche más dócil. Si quieres más chispa, selecciona el modo Sport y si estás en un circuito, lo tuyo es que selecciones el Track. ¿Y el Drift? Esa es una gran pregunta. Sin duda es la forma en la que más te vas a divertir, ya que permite derrapar y hacer unas buenas cruzadas con una facilidad pasmosa. Claro está, todo ello a costa de los Michelin Pilot Super Sport que trae de serie. Pero la experiencia (siempre realizada en circuito, obviamente) es digna de ser vivida. El resto de elementos de este coche brilla al nivel esperado. La dirección es rápida y lee perfectamente cada pequeño movimiento que haces en el volante. Tiene esa firmeza que esperas en un coche deportivo y el único pero es que gira menos que el resto de la gama (lo que obligara a hacer más maniobras de lo normal en un parking, por ejemplo). Los frenos también cumplen sobradamente: van firmados por Brembo y tienen una mordida tan potente como dosificable.

Por último, te hablo del interior, ya que aquí también han sabido hacerlo bien: costuras en azul, bacquets de serie, relojes de presiones del turbo y el aceite... Y un equipamiento muy completo. Poco más se puede decir...



**MI OPINIÓN**

**KIKE RUIZ**  
@KikeRuiz77

El nuevo Focus RS es un coche de los que te hacen vibrar de verdad. Muy eficaz al límite, tiene esa 'mala leche' que necesitas para saber que estás conduciendo un buen coche deportivo. La guinda la pone un precio que está plenamente justificado.

**VALORACIÓN**

★★★★★

★★★★★ = excelente, ★★★★★ = muy bien, ★★★★★ = bien, ★★★★★ = suficiente

Cuarta generación

# Seguirá siendo un superventas

Porque el nuevo Kia Sportage destila calidad a raudales, tiene motores para todos los gustos y su precio es asequible

**EL KIA SPORTAGE ES, SIN DUDA, EL MODELO ESTRELLA** de la marca coreana. Eso lo demuestra que el 27% de sus ventas sean de este modelo. Ahora llega renovado a fondo, con un nuevo frontal donde la rejilla más amplia adquiere mayor protagonismo y la trasera, con los nuevos pilotos, también aparece más elegante.

En cuanto a medidas, conserva altura y anchura, pero la longitud aumenta en cuatro centímetros, lo que se traduce en un interior con un gran espacio disponible, sobre todo para los pasajeros traseros y que ya era uno de sus puntos fuertes. Estos, además, disfrutarán de la posibilidad de reclinar los respaldos hasta en 39 grados. El maletero, por su parte, cubica de 491 a 1.492 litros y añade un segundo hueco con 12 litros extra.



El cockpit, de mucha calidad, está orientado al conductor. El cambio manual de seis marchas es suave y agradable de accionar. Habrá cambios automáticos de seis y siete velocidades

## Kia Sportage 1.7 CRDi

**Motor** 4 cil. en línea turbo, del. trans.  
**Cilindrada** 1.685 cc  
**Potencia** 115 CV a 4.000 rpm **Par** 280 Nm a 1.250-2.750 rpm **Velocidad máx.** 176 km/h **0-100 km/h** 11,5 s  
**Tracción** Delantera  
**Cambio** Man. 6 vel.  
**Largo/Ancho/Alto** 4.480/1.855/1.635 mm **Maletero** 491 l  
**Peso en vacío** 1.425 kg **Cons. mixto** 4,6 l/100 km **Emisiones CO<sub>2</sub>** 119 g/km **Precio** 21.035 euros



El acabado GT Line cuenta con estos espectaculares faros antiniebla en forma de cubos de hielo. La parrilla delantera adquiere ahora mayor protagonismo en un frontal dinámico y moderno

FOTOS: FABRICANTE



**MI OPINIÓN**  
ALFREDO RUEDA  
@AlfredoAutoBild

El Sportage anterior fue todo un superventas. Y apuesto a que la cuarta generación también lo será. Con una batería de asistentes puestos al día, un diseño renovado y siete años de garantía, sin duda atraerá a muchos compradores de modelos de la competencia.

**VALORACIÓN**  
★★★★★

★★★★★ = excelente, ★★★★★ = muy bien, ★★★★★ = bien, ★★★★★ = suficiente, ★ = insuficiente



El maletero cubica hasta 1.492 litros y el suelo queda recto al abatir los asientos



Gracias a unos pilotos más pequeños, la trasera luce ahora más elegante

La batería de motores que llegan con el Sportage es extensa, con dos motores de gasolina y tres diésel. Entre los primeros tienes un 1.6 GDI de 132 CV y un 1.6 T-GDI con 177. En los de gasóleo la gama comienza con un 1.7 CRDi de 115 CV que he podido probar en las cercanías de Barcelona. Sus prestaciones no son de infarto, pero compensa por su bajo nivel de sonoridad y vibraciones. Toda una delicia de conducir.

También tendrás disponibles dos 2.0 CRDi con 136 y 185 CV, éste último potente y silencioso, aporta mucho disfrute al volante, y armoniza muy bien con el cambio manual de seis velocidades. Pero respecto al modelo anterior sobre todo ha mejorado su chasis, un 39% más rígido y, sin duda, menos rebotón. Además, al entrar y salir de las curvas, su sis-

tema de reparto de fuerza variable reacciona con maestría, proporcionando más seguridad y aplomo que el modelo anterior.

Al volante descubro un interior modernizado y más atractivo. El salpicadero orientado hacia el conductor transmite más calidad percibida que antes. En algunos acabados se incluyen extras como la cámara de visión trasera, asistente de frenada de emergencia, revestimientos cromados, un navegador con pantalla de ocho pulgadas o asientos deportivos de cuero.

El precio parte de unos más que interesantes 18.000 euros para el modelo de gasolina de 132 CV con tracción delantera. El tope de gama con motor 2.0 CRDi de 185 CV, cambio automático y tracción integral llega a los 34.860 euros.

Solo con tracción delantera

# Escápate de la rutina

**AUNQUE EL HYUNDAI i20 ACTIVE APARENTA** ser un *crossover*, sólo cuenta con tracción 4x2. De hecho, deriva del i20 5 puertas, del que se diferencia por contar con un frontal y un paragolpes específicos, con una parrilla invertida, luces antiniebla, barras laterales en el techo, faldones laterales, molduras en los pasos de rueda y un tapón específico en el depósito.

En la trasera del i20 Active –denominación que, por cierto, invita a pensar que se trata de un acabado más que de una variante campera derivada del i20 5 puertas– también se aprecian diferencias con respecto del 5 puertas normal, como las luces

antinieblas de nuevo diseño, los protectores de los bajos y un *spoiler* que realza su silueta. A todo ello se añade una altura libre al suelo de 20 mm mayor con respecto al 5p, además de una suspensión modificada y llantas de 17" de nuevo diseño. Cabe destacar asimismo que el nuevo Hyundai i20 Active está disponible en dos nuevos colores: Orange Tangerine y el Morning Blue.

El interior, muy fresco y juvenil, también se diferencia del del modelo del que deriva, al contar con una posición del conductor más ergonómica, pedales metálicos, y el empleo de los citados nuevos colores en el pomo del cambio o las salidas del aire, entre otros.

## Sorprendente motor gasolina 1.0

El Hyundai i20 Active, que compite en la liga de Nissan Juke, Opel Mokka, Peugeot 2008, Renault Captur y VW CrossPolo, está disponible con tres motores: el conocido 1.4 diésel de 90 CV, y el estreno del nuevo motor tricilíndrico T-GDI de 1,0 litros disponible con dos potencias, 100 y 120 CV.

Tuve la oportunidad de probar la mecánica diésel –muy ágil y eficien-

Aunque su terreno natural sigue siendo el asfalto, el Hyundai i20 Active se defiende también por pistas

Los pasos de rueda, los faldones y el spoiler dotan al i20 Active de mucha personalidad



A la liga de los 'crossovers' urbanos se une el simpático Hyundai i20 Active, que sorprende por su motor 1.0 tricilíndrico



El i20 Active cuenta con un interior muy fresco y moderno, y pedales de metal



El Hyundai i20 Active se diferencia del 5p en detalles estéticos y una altura libre 2 cm mayor





### Hyundai i20 Active 1.0 T-GDI 120

**Motor** 3 cil. en línea turbo, del. trans.  
**Cilindrada** 998 cc  
**Potencia** 120 CV a 6.000 rpm **Par** 171,6 Nm a 1.500 rpm  
**Vel. máx.** 183 km/h  
**0-100 km/h** 10,4 s  
**Tracción** Delantera  
**Cambio** Man. 6 vel.  
**Largo/Ancho/Alto** 4.065/1.760/1.529 mm  
**Maletero** 326 l  
**Peso en vacío** 1.090 kg  
**Consumo mixto** 5,1 l/100 km  
**Emisiones de CO<sub>2</sub>** 119 g/km  
**Precio** 21.965 euros

te como en el resto de la gama i20-, así como la nueva 1.0 T-GDI de 120 CV. La verdad es que este motor de tan sólo 998 cc sorprende por su sonoridad, pues a pesar de tener solo tres cilindros no tiene un sonido desagradable, pero sobre todo destaca por su agilidad. Lo probé en carreteras secundarias y puertos de montaña donde tuve varios adelantamientos. Aunque en ciertas recuperaciones se nota que solo cubica un litro, es sorprendente lo bien que empuja incluso en sexta con el coche cargado. Y eso que en un principio, al realizar los primeros adelantamientos a camiones, no las tenía todas conmigo, porque no me fiaba de la fuerza del 1.0 T-GDI. Prejuicios, porque el motor tiene garra.

Y en cuanto a los consumos, yendo el i20 Active cargado con maletas y tres ocupantes y a buen ritmo cuesta arriba, logré un consumo de unos más que aceptables 8,6 l/100 km.

**El maletero, de 326 litros, es algo justo, pero se amplía hasta 1.042 l con la segunda fila abatida**

FOTOS: FABRICANTE



**MI OPINIÓN**  
**GABRIEL JIMÉNEZ**  
 @GabrielAutoBild

Seamos serios: el Hyundai i20 Active es un i20 5p al que se le han añadido elementos estéticos en el exterior y el interior, y se le ha aumentado la altura libre. Pero es un coche muy simpático, y estrena unos motores tricilíndricos que me han encantado. ¡Chapó!

**VALORACIÓN**



★★★★★ = excelente, ★★★★ = muy bien, ★★★ = bien, ★★ = suficiente, ★ = insuficiente



## ¡CELEBRAMOS 500 NÚMEROS REGALANDO 500€ DE COMBUSTIBLE!

Gana 500 euros de combustible en tarjetas BP participando en nuestro concurso

### ¿CÓMO PARTICIPAR?

1. Hazte una foto con la revista **AUTO BILD**
2. Ve a nuestra página de Facebook y haz click en "**Sorteo N° 500**" para participar



3. Si no tienes Facebook, puedes participar subiendo tu foto a **Twitter** con el hashtag **#AutoBild500**

**¡LA FOTO MÁS ORIGINAL SE LLEVA EL PREMIO GORDO!**  
**¡DATE PRISA. TIENES HASTA EL 25 DE FEBRERO PARA PARTICIPAR!**

Consulta las bases legales en nuestra página de Facebook

Gracias al nuevo frontal, el Cx del Octavia RS 4x4 es de solo 0,316

### Skoda Octavia RS 4x4

**Motor** 4 en línea turbo, del., trans. · **Cilindrada** 1.968 cc · **Potencia** 180 CV a 3.500 rpm · **Par máx.** 380 Nm a 1.750 rpm · **Vel. máx** 228 km/h **0-100 km/h** 7,6 s · **Tracción** Integral · **Cambio** Aut. 6 vel. · **Largo/ancho/alto** 4.685/1.814/1.449 mm · **Maletero** 590 l. · **Peso en vacío** 1.550 kg · **Consumo medio** 4,9 l/100 km · **Emisiones de CO<sub>2</sub>** 131 g/km · **Precio** 25.060 euros



El RS 230 ya está disponible también, pero lleva llantas de 19" en lugar de estas, de 18"

El Octavia al que no le falta de nada

# HECHO PARA LA DIVERSIÓN

El nuevo Skoda Octavia RS llega con mejoras en el motor y el equipamiento, pero sobre todo en su conducción y deportividad

La dirección es de lo mejor del nuevo RS, el puesto de mando no desmerece



MI OPINIÓN

VICENTE CANO  
@VicenteCanoF

Si quieres una berlina deportiva, hace mucho que en Skoda tienes una de las alternativas más lógicas. Pero es que, además, el nuevo RS incorpora un sistema de tracción total mucho más efectivo que el anterior y una dirección variable más que precisa.

VALORACIÓN



★★★★★ = excelente, ★★★★ = muy bien, ★★★ = bien, ★★ = suficiente, ★ = insuficiente



El Octavia RS también está ya disponible con carrocería familiar, tiene 610 litros de maletero, que pueden llegar a los 1.740 litros



ta de hielo al pie de los Alpes. También es mucho mejor el nuevo Octavia RS en el tacto y la progresividad de su aceleración.

En el habitáculo, como suele pasar en Skoda, hay una mezcla de sensaciones: ajustes y materiales de calidad, equipamiento más que correcto y una ergonomía óptima conjugados a base de soluciones bien amortizadas y conocidas en modelos anteriores del fabricante checo. Eso no resta un ápice de las grandes sensaciones que ofrece este Octavia, que se domina con una precisión soberbia –como suele decirse, más propia de segmentos superiores– proporcionada por su nueva dirección variable.

Y, además está la potencia, los 181 CV no es que te empotren en el asiento del conductor y te catapulten hacia delante, todo hay que decirlo, pero sí que te ofrecen una importante reserva de par para poder adelantar en cualquier terreno o jugar con el Octavia RS 4x4 sobre el hielo, como ha propuesto Skoda durante la presentación. Para ello, el modelo ofrece la posibilidad de eliminar primero el control de tracción y, tras un toque más largo sobre el botón del ESP, puedes llegar a desconectar esta ayuda casi totalmente.



Lo mejor del RS, además del precio, es su reserva de seguridad y las sensaciones que ofrece



Como las líneas de la carrocería, la firma de luz del Octavia es angulosa

Porsche 911 Carrera 4

# El círculo se cierra

La evolución de la gama 991 se completa con la llegada de los modelos de tracción integral, Turbo y Turbo S incluidos. Ahora todos son más potentes, son mejores... y encima gastan menos

**C**UANDO HACE POCO SE PRESENTÓ LA EVOLUCIÓN de los 991 en los modelos de propulsión, era cuestión de tiempo que le tocara a los 911 de tracción total. Lo que más llama la atención es que con los turbo y el nuevo sistema de tracción son más rápidos que los Carrera por primera vez.

También heredan de los 911 Mk2 otras virguerías técnicas, como, por ejemplo, la posibilidad de instalar el tren trasero activo (solo en los 4S), los ya famosos colores Miami Blue y Carmine Red, además de los asistentes de ángulo muerto, prevención de colisiones múltiples y el nuevo sistema de infotainment PCM que se maneja casi como un móvil.

Con una buena ración de técnica que la gente de Stuttgart ha embutido en mi cerebro, entro con ganas locas en un 911 Targa 4. Me recibe un sonido de motor un poco distin-

to: el turbocompresor se come algo de ese sonido tan característico de los bóxer atmosféricos.

Lo que no es estética, sino dinámica pura, es el nuevo modo del PSM denominado Sport, que por primera vez se puede seleccionar independientemente del modo de conducción que lleves (antes solo aparecía con el Sport Plus).

En marcha no lo noto pesado (aunque tiene que mover unos 50 km adicionales). Mi primer contacto con el tres litros turbo menos potente (eso es hablar de 370 CV) es más que positivo: buena respuesta desde antes de las 2.000 vueltas, pero sobre todo desde 3.000 rpm y hasta el corte. Dentro, el *shhhhh* del turbo se deja notar algo, pero solo si agudizas el oído.

## Motores de la gama integral del Porsche 911 Coupé

	Carrera 4	Carrera 4S	Turbo	Turbo S
Potencia/Par	258/3.400	333/5.250	367/5.500	557/5.750
0-100 km/h/0-200 km/h	620/1.600	480/1.600	520/1.800	700/1.750
Precio Manual/PDK	120.186/119.617 euros*	136.341/135.176 euros*	200.822 euros*	232.995 euros*

\* CABRIO Y TARGA, UNOS 15.000 EUROS MÁS





El PCM es de nueva factura. Tiene el sensor de proximidad del grupo VW y navegación online



Es 44 milímetros más ancho que los Carrera y con el escape deportivo además es más... 'sonoro'

Con el PDK (¡es más barato que el manual!) y el pack Sport Chrono, puedes utilizar una de las novedades de esta generación, un mando giratorio en el volante procedente del 918 Spyder que te permite seleccionar los modos de conducción entre los que se añade un modo individual que es programable y el botón Sport Response, que proporciona una mayor respuesta del acelerador y pone todos los sistemas en Sport Plus, útil si quieres adelantar a algún vehículo lento (aún más) rápidamente.

Lo demás no cambia: la dirección eléctrica sigue siendo de las mejores en su clase; traduce lo que ocurre al asfalto con fidelidad y la trasera se pega a la carretera hasta niveles absurdos, lo que te permite un paso por curva salvaje, y siempre guiado por un eje delantero dócil y obediente. Por cierto, este recibe el par de manera más rápida gracias a que el PTM (el sistema que gestiona la tracción integral) ha cambiado de electromecánico a electrohidráulico. Además, un motivo de orgullo para los poseedores de cualquier modelo 4 es que procede directamente del 911 Turbo, aunque este lleva refrigeración por agua para aguantar mejor el esfuerzo.

## MI OPINIÓN

LUIS I. GUISADO  
@luisAutoBild

Es como la cuadratura del círculo: un coche más potente y rápido, que también consume menos. Los ingenieros de Stuttgart deben estar nerviosos porque la próxima generación debería superar a esta, y el listón está muy alto. Un coche de 10

## VALORACIÓN

★★★★★

★★★★★ = excelente, ★★★★★ = muy bien, ★★★★★ = bien, ★★★★★ = suficiente, ★ = insuficiente

# EL 911 DE UN VISTAZO



## GIRAN LAS CUATRO RUEDAS

Solo lo pueden montar los modelos 4S. Cuesta unos 2.500 euros y hace que las ruedas traseras giren al contrario que las delanteras hasta 50 km/h, con lo que simula una batalla más corta y ofrece más agilidad. A partir de 80, giran igual que las frontales. Es como llevar más batalla y por eso es más estable.



## PORSCHE 911 TURBO

Los Turbo y Turbo S son miembros ilustres de la familia '4'. Han ganado 20 CV, por lo que el Turbo alcanza los 540 y el Turbo S los 580. Este, por primera vez, logra más caballos gracias a un turbo más grande. Debido a la mayor necesidad de aire, la trasera tiene 28 mm más que los Carrera 4 normales.



## LA CAJA DE 7 MARCHAS

Estrena un nuevo embrague de disco doble que hace su accionamiento más suave. Es preciso y rápido, pero para las marchas 3, 5 y 7 tienes que apuntar o, al menos, pensar dónde la quieres meter. Está derivada de la PDK y pesa 20 kilos menos que esta.



El PASM lo mantiene 10 mm más cerca del suelo que a los Carrera

FOTOS: FABRICANTE

Sin capota en 12 segundos

# El más chulo de la ciudad

A finales de febrero se pone a la venta con más confort de marcha y un cambio automático rápido de verdad

**N**IMAS NI MENOS QUE 220.000 UNIDADES VENDIDAS desde su nacimiento avalan el éxito del Smart Cabrio. Ahora llega la nueva generación, que crece hasta los 2,69 metros de longitud y estrena una nueva capota denominada Tritop que permite disponer de tres coches en uno. Por un lado, tienes un biplaza con las ventajas que ya conocemos de Smart, es decir, un urbano con un radio de giro de 6,9 metros que se mete por cualquier hueco. Si pulsas un botón situado al lado del cambio (o en el mando a distancia), en 12 segundos se pliega hacia atrás la capota y dispones de un enorme techo practicable. Y, en tercer lugar, si guardas los largueros laterales en el maletero (una operación tan sencilla como hacer un doble click y dejarlos en un hueco creado al efecto) ya puedes conducir un descapotable puro.

## Más grande, no solo en tamaño

En esa configuración comencé la prueba por las carreteras de Valencia. Después de divertirme un rato callejeando, me sorprendió gratamente lo bien aislado que está cuando sales a autovía y coges 100 o 120 km/h. El nivel de turbulencias es realmente bajo y las vibraciones que llegan al volante o la palanca se han reducido mucho. Este nuevo Smart es más coche que su predecesor y no solo por el

aumento de tamaño, ahora transmite sensaciones de ser mejor coche en terminos de confort y refinamiento. Dos motores componen su oferta mecánica, ambos de tres cilindros y con potencias de 71 y 90 caballos. Este último me ha gustado por su forma de empujar, sobre todo al acelerar. Es un propulsor brioso, que se asocia bien un cambio automático de doble embrague realmente rápido. Tiene seis velocidades y permite manejo secuencial a través de la palanca. Lástima que carezca de levas. Ese detalle, cierta pereza en las recuperaciones y la falta de un revestimiento en la zona trasera que camufle los mecanismos de plegado son sus principales críticas.

Por 16.195 euros (como motor de 71 caballos y cambio automático) se pone a la venta desde finales de febrero. La variante con 90 caballos sube hasta 18.265 euros y en verano vendrán las versiones con transmisión manual desde 15.500 euros. Cuenta con tres líneas de equipamiento (Passion, Prime y Proxy) y desde el nivel más básico ya monta de serie climatizador automático, radio con Bluetooth y soporte para smartphone. A finales de año, veremos la versión Brabus.

Las ventanillas no se esconden por completo cuando quitas la capota



Puesto de conducción sencillo, pero completo. El cuentavueeltas se sitúa arriba a la izquierda



El nuevo Cabrio ha ganado en calidad de rodadura, sobre todo cuando circulas sin capota



Pulsas un botón y la capota se retira hacia atrás en 12 segundos. La maniobra se puede realizar a cualquier velocidad. Si guardas los largueros en el maletero, tienes un cabrio completo



FOTOS: FABRICANTE

**MI OPINIÓN**  
**DAVID LÓPEZ**  
 @davidautobild

El nuevo Smart Cabrio te hace olvidar la dureza de suspensión e incomodidades del primero. Ha acabado con esos defectos y mantiene una imagen muy 'cool', además de las ventajas de su tamaño en ciudad. Mejor con motor de 90 caballos que, eso sí, por 18.000 euros me parece caro.

#### Gama de motores del nuevo Smart Cabrio

	71	90
Potencia máxima (CV/rpm)	71/6.000	90/6.200
Par máximo (Nm/rpm)	91/2.850	135/2.500
Consumo	4,3 l/100 km	4,2 l/100 km
Emisiones CO <sub>2</sub>	99 g/km	97 g/km
<b>Precio</b>	<b>16.195 euros</b>	<b>18.265 euros</b>

#### VALORACIÓN



★★★★★ = excelente, ★★★★★ = muy bien, ★★★★★ = bien, ★★★★★ = suficiente, ★ = insuficiente

Jeep Grand Cherokee



Jeep Wrangler



La parrilla de siete secciones es seña de identidad en la marca americana

Los cuatro magníficos

# Cada aventura, a medida

¿Burgués o salvaje? ¿Refinado o más campero? En la gama Jeep hay de todo y para todos los gustos, pero siempre con un denominador común: el espíritu aventurero

**VAMOS A DEJAR EL ASFALTO DE LADO** por un momento. Jeep me propone sacarle partido a toda su gama y hacerlo lejos de las carreteras. ¿Cumplirán las expectativas? Para empezar, me subo al último en llegar y que acapara el mayor número de ventas: el Renegade. Es el *peque* de la marca americana: con sus 4,2 metros de longitud pasa a competir directamente en el grupo de SUV urbanos como el Nissan Juke o el Mitsubishi ASX. Basado en la plataforma del Fiat 500L, Jeep se ha encargado de

potenciar sus aptitudes offroad y lo demuestra: en una zona con fuertes desniveles sube con facilidad y baja de una forma controlada. La tracción se delega al sistema Jeep Active Drive, que en condiciones normales desconecta el eje trasero para ahorrar combustible y solo cuando accionas el botón 4WD Lock ambos ejes comienzan a trabajar juntos. Sorprende lo cómodo que viajas y lo bien que filtra las irregularidades en este tipo de condiciones.

Toca cambiar de coche y salto al Cherokee. El apellido puede hacer

que te confundas, porque este modelo ha dejado de ser eminentemente campero, para convertirse más en un SUV cómodo y con más ganas de asfalto que de tierra. Pero no se achanta si lo que le pides no es excesivamente complicado. Y nuevamente, el confort de marcha brilla a un buen nivel, con una sonoridad aceptable y unas suspensiones cómodas. También se ayuda del Jeep Active Drive para salir de las zonas más resbaladizas. Cuenta con cinco modos de conducción, bloqueo de diferencial y control de descenso.

MI  
OPINIÓN

KIKE RUIZ  
@KikeRuiz77

Jeep sigue fiel a sus principios y de eso te das cuenta rápido cuando te dan a probar toda la gama del tirón. Cada modelo tiene su propia personalidad, desde el más aventurero, como el Wrangler, hasta el más premium, el Grand Cherokee.

Jeep Cherokee



Jeep Renegade



Justo sobre estas líneas los interiores del refinado Grand Cherokee y el práctico Cherokee, izquierda y derecha respectivamente. Debajo, los del Renegade (izda.) y el Wrangler (dcha.), este último más espartano



Me subo ahora al más refinado, pero no por ello menos capaz en campo. Y es que el Grand Cherokee ofrece hasta tres opciones de tracción 4x4: Quadra-Trac II, Quadra-Drive II y Quadra-Trac. Las dos primeras incluyen reductora (no así la tercera, ya que es exclusiva para el SRT) y la segunda añade suspensión neumática para variar la altura de la carrocería. Así que, como te imaginas, las zonas más complicadas por las que Cherokee y Renegade no se atreven, este mastodonte de 4,8 metros de longitud las solventa de un plumazo.

Y me queda el último y más divertido: el Wrangler. Su imagen lo dice todo y sigue siendo un icono en Jeep. Con unas capacidades offroad fuera de toda duda es el más genuino, un TT puro que huye de refinamientos para ganar en eficacia fuera del asfalto. Vadear ríos, subir por rocas o pendientes complicadas son pan comido... Si tuviera que elegir entre uno de estos cuatro, me quedaría con él.

**Nissan NP300 Navara 2.3 dCi Tekna**

**Motor** 4 cil. en línea biturbo • **Cilindrada** 2.298 cc • **Potencia** 190 CV a 3.750 rpm • **Par máx.** 450 Nm a 2.500 rpm • **Vel. máx** 180 km/h • **0-100 km/h** 10,8 s • **Tracción** 4x4 • **Cambio** Automático 7 vel. • **Largo/ancho/alto** 5.300/1.850/1.840 mm • **Capacidad de arrastre** 3,5 toneladas • **Carga útil** 1.052 kg • **Consumo medio** 7,0 l/100 km • **Emisiones CO<sub>2</sub>** 183 g/km • **Precio** 42.033 euros

El Nissan NP300 tiene un diseño robusto que puedes personalizar hasta con cien accesorios originales

¿Para el ocio y el negocio?

# Polivalencia 'made in Spain'

**MI OPINIÓN**  
SERGIO GONZÁLEZ  
@AutoBildSpain

El nuevo NP300 Navara mejora todas las prestaciones de la anterior generación del pick-up de Nissan

**S**I BUSCAS UN COCHE QUE PUEDAS USAR DE lunes a domingo, el Nissan NP300 Navara debe estar en tu lista. En esta nueva generación, producida en la zona franca de Barcelona, la marca nipona se ha esforzado para tener un coche diferente a su predecesor.

Uno de los mayores cambios se han producido en su interior, al estilo de los SUV o *crossover*, como el Qashqai o el X-Trail, que la marca tiene ya en el mercado. Si combinas esto con unas plazas traseras más cómodas y amplias, su capacidad de carga y arrastre de 1,0 y 3,5 toneladas respectivamente, y detalles tecnoló-

gicos como la cámara de 360°, podrás incluso viajar cómodamente con la familia donde quieras.

He podido probar las distintas opciones de configuración que ofrece y me quedo con la doble cabina asociada al motor 2.3 dCi de 190 CV y cambio automático. No obstante, puedes elegir la cabina simple con motor de 160 CV de cambio manual, si lo vas a destinar más al terreno profesional y haces distancias cortas.

Las aptitudes todoterreno del nuevo Navara son innegables, incluso sin necesidad de conectar la reductora: podrás superar obstáculos de forma sorprendente a pesar de su

tamaño y peso. Destaca su nueva suspensión trasera *Multilink* que monta de serie la versión de doble cabina. A diferencia de las ballestas, te ofrece mayor comodidad y estabilidad tanto si vas con carga por una pista de tierra, como si es con la familia por la autopista. No me ha gustado la palanca de cambios manual, de gran tamaño y largo recorrido, que desentona en el refinado interior de la NP300 Navara.

En conjunto, no es de extrañar que sobre esta plataforma se vayan a basar las pick-up de Renault y Mercedes, porque cumple con todas las exigencias con nota.

Desde luego, en Nissan pueden estar contentos con el resultado de su pick-up y, si te lo compras, seguro que tú también lo estarás. Es difícil encontrar un coche que cumpla mejor con las diferentes necesidades que pueden surgir para ocio o trabajo.

## VALORACIÓN

★★★★☆

★★★★★ = excelente, ★★★★★ = muy bien, ★★★★★ = bien, ★★★★★ = suficiente, ★ = insuficiente



En el interior predomina la comodidad y la tecnología, el sistema de navegación cuesta 1.000 euros



Desde este mando se acciona la tracción integral y la reductora. También tienes el control de descenso

### Gama de motores del nuevo Nissan NP300

	2.3 dCi 160 CV	2.3 dCi 190 CV
Potencia máxima (CV/rpm)	160/3.750	190/3.750
Par máximo (Nm/rpm)	403/2.500	450/2.500
Precio para Doble Cabina	28.323 euros	31.873 euros



Primeras  
impresiones

# PROBADORES FIRESTONE MULTISEASON



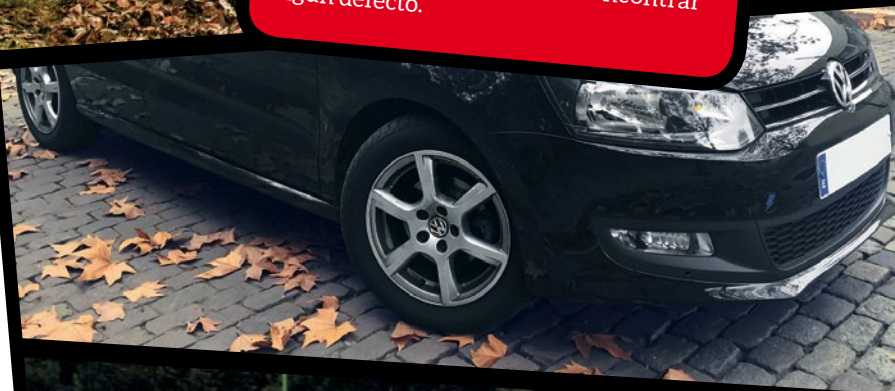
Sergio Holanda

## SOBRE RAÍLES

**C**reo que es difícil encontrar un elemento en un vehículo que tenga tanta importancia como el neumático. Es lo único que está en contacto con el asfalto, el encargado de imprimir sobre el terreno la potencia y el par del motor en aceleraciones, de mantener a raya las energías generadas en el paso por curva y de aguantar con fuertes frenadas. Cuando montaron los Firestone Multiseason en mi coche, lo primero que llamó mi atención fueron los tacos del neumático (algo más grandes que en los neumáticos normales) y entendí que era para poder evacuar con más eficacia el agua, pero a su vez supuse que podrían tener un efecto negativo en cuanto a sonoridad en la rodadura; falso, son igual de sonoros que unos normales.

Sobre seco en uso urbano se han comportado bien, y en las ocasiones en que les he exigido más se han **mostrado nobles y con seguridad** en todo momento.

Aproveché un día de lluvia para salir y comprobar su comportamiento con firme mojado. Llegué a una gran zona asfaltada donde había charcos y balsas de agua. Los resultados: **una frenada fuerte sobre agua y ni rastro de aquaplaning**, un par de giros fuertes simulando emergencia y el coche sobre raíles...



Miguel Morales

## UN AGARRE SUPERIOR

**C**uando AUTO BILD y Firestone me dieron la oportunidad de probar los Multiseason, no dudé en participar en el proyecto para intentar acercar mi experiencia a los lectores, comprobando si los neumáticos todo tiempo se ajustaban a mis necesidades.

Estos neumáticos están optimizados para conducir con seguridad tanto con calor como con humedad y frío.

Así, tras el montaje en mi coche (un VW Polo), me dispuse a hacer el primer recorrido con ellos y, la verdad, la **primera impresión es muy positiva**.

En condiciones normales se aprecia un agarre superior a los neumáticos de verano equipados antes. Esto reduce ligeramente la distancia de frenado, algo notable, sobre todo, cuando necesitas 'clavar' el pedal.

También he apreciado una ligera rumorosidad. El 'handicap' de estas ruedas es una optimización peor en los dB al rodar, pero siendo sinceros, la insonorización del coche oculta muchísimo este ruido y yo lo he podido oír siendo puntilloso y bajando las ventanillas para encontrar algún defecto.





Citroën C-Elysée  
BlueHDi 100 CV

Modelos sedán con mecánicas turbodiésel

# Escapa de lo tradicional

Justo cuando lo novedoso se convierte en costumbre, los sedán de toda la vida se postulan como una solución diferente y práctica

## Seat Toledo 1.6 TDI 115 CV



### LOS CANDIDATOS (Datos oficiales)



Citroën C-Elysée  
BlueHDi 100 CV

- 100 CV
- 0-100 km/h 110,8 s
- 3,8 l/100 km
- 16.300 euros



Seat Toledo 1.6  
TDI 115 CV

- 115 CV
- 0-100 km/h 10,0 s
- 4,4 l/100 km
- 19.040 euros

**C**OMO TÚ MISMO TE HABRÁS DADO CUENTA lo normal hoy en día son los SUV y los cada vez más habituales nuevos modelos *crossover*. Todo aquel que busca cambiar de coche tiene en mente este tipo de vehículos. ¿Todos? No, los sedán son modelos prácticos, discretos y muy ruterlos, que satisfacen las necesidades de muchos conductores a un muy buen precio.

Para demostrar si este tipo de vehículos están pasados de moda o si-

guen contando con argumentos suficientes para agradar, voy a enfrentar al Seat Toledo, que recientemente se ha renovado tanto en lo estético, como en lo mecánico, contra uno de los modelos con mejor aceptación de esta categoría, el Citroën C-Elysée.

Los motores elegidos para la ocasión son turbodiesel en torno a 100 CV que, por mucha crisis de las emisiones que se haya generado, siguen siendo los más demandados (y lógi-

cos) para el desempeño habitual de este tipo de coches, cuyo objetivo es más viajar por carretera que luchar día a día entre semáforos.

Este tipo de coches suelen ser tomados en cuenta por su ajustado precio y amplio maletero, aunque una de las pegas que muchos clientes les ponen es la falta de calidad. Precisamente por eso recientemente Seat ha actualizado el Toledo. Por fuera son pocas las novedades: intermitentes en los retrovisores, >>

**¿Fórmula todavía de éxito? Estéticas clásicas y mecánicas turbodiesel de nueva generación cuyo consumo real ronda los 5,0 litros**

## PUESTO DE CONDUCCIÓN DEL CITROËN C-ELYSÉE



A este interior ya le va haciendo falta una renovación. Los elevalunas van situados en el túnel de transmisión



Pese a llevar en el mercado desde 2013 su diseño no resulta para nada anticuado, aunque



Las bisagras de la tapa del maletero limitan la carga



eso es cuestión de gustos. Tras la palanca de cambios encuentras las conexiones auxiliar y USB, que forman parte de la dotación de fábrica y te permiten conectar tu teléfono al coche.



La caja de cambios tiene un tacto muy acorde con el resto del coche. Es suave y no demasiado rápida. Así que prima, sobre todo, la conducción tranquila y relajada



Un punto a mejorar: no dispone de climatizador ni en el acabado más alto. Al regular el aire acondicionado no indica a qué temperatura lo estás colocando



El acabado Exclusive viene de serie con llantas de aleación de 16 pulgadas. Y en la unidad de pruebas, con neumáticos Michelin Energy Saver para ahorrar combustible

>> nuevos modelos de llantas, pilotos LED y faros Full LED (opcionales). Es cuando paso al interior cuando descubro novedades sustanciales. Para empezar, ahora tiene algo tan sencillo como elevalunas automáticos de un solo toque. Sí, hoy en día es algo habitual, pero antes no los tenía y, sobre todo, su rival en este cara a cara carece de ellos. También monta un nuevo volante (el mismo del León) y presenta novedades tec-

### Citroën C-Ellysée

Mide 4.427 mm de largo y su distancia entre ejes es de 2.652 mm. El espacio está asegurado



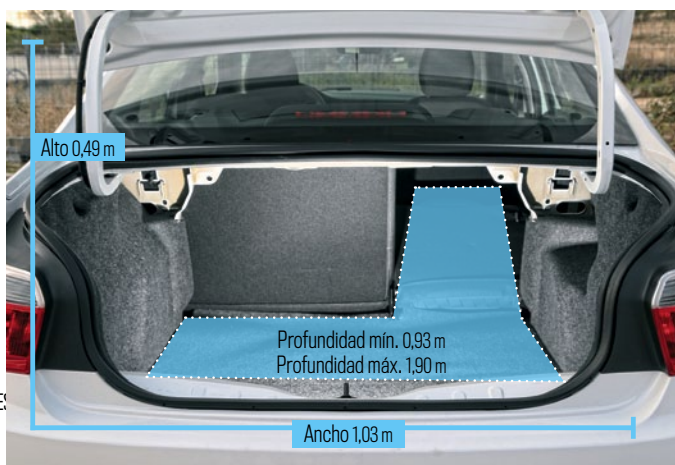
nológicas y multimedia. Con todo esto, la calidad percibida y la impresión de modernidad se refuerza.

### Diferencias en el interior

La evolución del Seat se aprecia especialmente cuando paso al Citroën. Es un coche mucho más sencillo en su concepción. No diría que se le pueda catalogar de *low cost*, porque a mi juicio tiene un aspecto exterior muy logrado y una apariencia que

no desentona con lo que se acostumbra a ver en otros modelos de la marca francesa, pero sí es cierto que está en un escalón inferior.

Es un coche igualmente amplio en lo referido a habitabilidad, aunque ofrece algunos centímetros menos de espacio para la cabeza y las piernas en las plazas traseras. Y con el maletero ocurre algo similar, ya que cuenta con 505 litros, por los 550 del Toledo. El problema en este caso



# PUESTO DE CONDUCCIÓN DEL SEAT TOLEDO



Interior de aspecto sobrio, pero de fácil manejo y con una mayor calidad percibida y de materiales



Más finado: el cambio del Seat también es de cinco velocidades, pero ofrece un tacto más directo y preciso. Las costuras rojas son propias del acabado FR Line



El sistema de climatización es de aspecto sencillo, pero resulta mucho más avanzado que el de su rival. Asientos calefactables y Start-Stop de serie en esta versión



El modelo de Seat es un coche que puede equipar de forma opcional sistemas más



avanzados, como por ejemplo, las luces antiniebla con función 'cornering' (forman parte de un paquete valorado en 400 euros) o el de apertura y arranque sin llave Kessy, que cuesta 310 euros.



Puedes montar sensor de aparcamiento por 310 euros



La versión de acceso a la gama monta llantas de 15 pulgadas, pero las de esta unidad de pruebas son de 17, con neumáticos Dunlop SP Sport Max

es que el Citroën es un sedán puro de cuatro puertas y el modelo español dispone de un práctico portón, así que resulta mucho más práctico y cómodo a la hora de meter el equipaje o al cargar bultos de grandes dimensiones. Y permite que añada un detalle que no se entiende: el maletero del C-Elysée no tiene pulsador de apertura y solo se abre desde el mando o al presionar un botón en la consola central.

## Seat Toledo

Su longitud total es 55 mm mayor, pero la batalla es 50 mm menor. No obstante, el hueco en la fila trasera es bueno



Otro detalle mejorable es que los reposacabezas posteriores del francés son fijos y pequeños. Eso está bien para no limitar la visibilidad, pero quedan muy bajos y no aportan el mejor apoyo. Además, la plaza central ni siquiera lo monta...

Ya en marcha, las diferencias entre uno y otro siguen siendo evidentes. Pese a que con la puesta al día Seat no ha realizado ninguna modificación en el chasis, lo cierto es que

el Toledo tiene una respuesta por encima de la media de este segmento y su comportamiento es bastante equilibrado, ya que se muestra estable cuando ruedas a gran velocidad en carretera y transmite rigidez y un guiado preciso en zonas de curvas. Por su parte, el Citroën es un coche que se oriente decididamente al confort. Eso no es malo, porque es más indicado para aquellos conductores que prefieren rodar como sobre >>

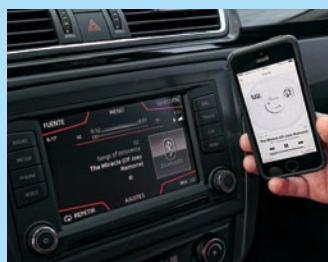




## SEAT, A LA CABEZA



Aunque mucho más básico en su aspecto, el C-Elysée ofrece Bluetooth de serie en el acabado Exclusive, sistema que también ofrece el Toledo desde el acabado Style. También son de serie en ambos las tomas auxiliar y USB. Hasta ahí es donde las fuerzas se mantienen igualadas, porque el Citroën no puede disponer ni en opción de navegador (desde 480 euros en Seat), reconocimiento vocal, o conectividad Full Link con Android Auto y Apple Car Play. Sin duda, Seat se ha modernizado mucho más.



» una alfombra mágica sin notar ni un solo bache en sus riñones, por muchos que eso suponga más inercias y balanceos en las curvas. Algo que he podido comprobar sobradamente por las carreteras de la sierra madrileña.

## ¿Motores similares?

El Toledo monta el nuevo TDI de 115 CV (antes tenía 105 CV), que cumple con la normativa Euro 6, mientras que el Citroën también ha actualizado su mecánica y monta la mecánica BlueHDI de 100 CV. La primera diferencia palpable es un nivel sonoro más elevado en el C-Elysée, que no resulta tan refinado como su oponente, pero lo importante es su respuesta, prestaciones y, sobre todo, su consumo.

En marcha no se aprecian grandes diferencias de empuje entre uno



## Datos técnicos

	CITROËN	SEAT
Motor	4 cilindros en línea, Turbo	4 cilindros en línea, Turbo
Disposición	Delantero transversal	Delantero transversal
Válvulas/árbol de levas	4 por cilindro/2	4 por cilindro/2
Impulsión del árbol de levas	Correa	Cadena
Cilindrada	1.560 cc	1.598 cc
Potencia máxima (CV/rpm)	99/3.750	115/3.500
Par máximo (Nm/rpm)	254/1.750	250/1.500
Velocidad máxima	183 km/h	201 km/h
Transmisión	Manual 5 velocidades	Manual 5 velocidades
Tracción	Delantera	Delantera
Frenos delantero/trasero	Discos ventilados/Tambores	Discos ventilados/discos
Medida neumáticos	195/55 R 16 T	215/40 R 17 V
Neumático recomendado	Michelin Energy Saver	Dunlop SP Sport Max
Llanta	7 x 16"	7 x 17"
Emisiones CO <sub>2</sub>	98 g/km	114 g/km
Consumo*	4,6/3,3/3,8 l	5,5/3,7/4,4 l
Depósito de combustible	48 l	55 l
Peso remolque con/sin freno	1.010/580 kg	1.200/- kg
Capacidad del maletero	506 l	550-1.490 l
Longitud/anchura/altura	4.427/1.748/1.466 mm	4.482/1.706/1.461 mm

\*Ciudad/carretera/mixto 100 km; \*\*Ancho con espejos retrovisores



## Costes/Garantías

Normativa de emisiones	Euro 6	Euro 6
Seguro a todo riesgo	683 euros	640 euros
Seguro todo riesgo y franquicia	339 euros	379 euros
Seguro a terceros	273 euros	256 euros
Intervalos taller	30.000 km/1 año	Variable/2 años
Costes mantenimiento	200-300 euros	225-350 euros
Garantía	2 años	2 años
Garantía anticorrosión	12 años	12 años
Garantía de asistencia	2 años	2 años



## Mediciones

Aceleración	0-50 km/h	3,8 s	4,1 s
	0-100 km/h	11,9 s	11,2 s
	0-400 m	18,2 s	17,7 s
Recuperación	60-100 km/h	8,5 s (en 4ª)	8,8 s (en 4ª)
	80-120 km/h	12,4 s (en 5ª)	11,7 s (en 5ª)
Peso en vacío/carga útil		1.165/420 kg	1.287/460 kg
Distribución del peso		-	-
Radio de giro		10,7	-
Frenado	desde 100 km/h frío	37,5 m	36,5 m
	desde 100 km/h caliente	37,3 m	37,2 m
Sonoridad interior	a 50 km/h	60 dB	59 dB
	a 100 km/h	65 dB	64 dB
	a 120 km/h	70 dB	69 dB
Consumo - Emisiones CO <sub>2</sub>		5,0 l/d - 131 g/km	5,2 l/d - 134 g/km
Autonomía		960 km	1.057 km

Mediciones de test realizadas con

Carburantes BP con tecnología **ACTIVE**



## Precios/Equipamiento

Modelo	Citroën C-Elysée BlueHDI	Toledo 1.6 TDI
Precio base	16.300 euros	19.040 euros
Aire acond./Climatizador	S/-	550 euros*/-
Sistema de navegación	-	-
Sist. ayuda aparcamiento	S	210 euros
Pintura metalizada	360 euros	520 euros
Precio unidad probada	17.365 euros (Exclusive)	27.870 euros (FR Line)

S=estándar; N=no disponible \*opción que forma parte de un pack

El modelo de Citroën utilizado para la sesión fotográfica era un C-Elysée PureTech de 82 CV, pero el modelo comparado es el BlueHDI 100



# VALORACIÓN

## Carrocería

		SEAT	CITROËN
Habitabilidad delantera	20	15	17
Habitabilidad trasera	20	16	14
Sensación de espacio	10	5	5
Maletero	20	17	16
Modularidad	10	4	4
Capacidad de carga	10	6	6
Capacidad de remolque	5	2	3
Visibilidad	15	10	10
Presentación	20	12	10
Funcionalidad	10	6	6
Equipamiento seguridad	10	5	3
<b>Valoración carrocería</b>	<b>150</b>	<b>98</b>	<b>94</b>

## Mecánica

Aceleración	15	5	3
Elasticidad	20	14	13
Velocidad máxima	5	4	3
Sensación en marcha	15	12	10
Sensación de empuje	10	5	5
Transmisión	20	14	12
Consumo en el test	30	23	25
Autonomía	10	8	7
<b>Valoración Mecánica</b>	<b>125</b>	<b>85</b>	<b>78</b>

## Dinámica

Comportamiento	20	13	11
Ayudas electrónicas	15	8	7
Arrancada	10	6	7
Agilidad	20	14	12
Dirección	20	14	12
Tracción	10	7	7
Radio de giro	10	0	0
Distancia frenado	20	14	13
<b>Valoración Dinámica</b>	<b>125</b>	<b>76</b>	<b>69</b>

## Connected Car

Teléfono	5	4	3
Navegador	15	10	0
Internet/Apps	5	4	0
Sonido	5	4	4
Sistemas de Asistencia	20	8	8
<b>Valoración Connected Car</b>	<b>50</b>	<b>30</b>	<b>15</b>

## Ecología

Coef. aerodinámico (Cx)	10	0	0
Peso en vacío	10	7	8
Emisiones de CO <sub>2</sub>	10	7	8
Normativa europea	5	5	5
Sonoridad exterior	5	3	3
Tecnología de ahorro	10	2	2
<b>Valoración Ecología</b>	<b>50</b>	<b>24</b>	<b>26</b>

## Confort

Acceso	5	4	4
Posición al volante	20	14	13
Asientos delanteros	25	17	16
Asientos traseros	10	5	3
Ergonomía	10	5	4
Suspensión	30	23	21
Aislamiento acústico	10	7	6
Rumorosidad	15	12	10
Equipamiento de confort	15	8	7
Climatización	10	4	4
<b>Valoración Confort</b>	<b>150</b>	<b>99</b>	<b>88</b>
<b>Valoración intermedia</b>	<b>650</b>	<b>412</b>	<b>370</b>

## Costes

Precio base	20	9	16
Valor de recompra	15	11	10
Impuestos/Seguro	10	7	7
Mantenimiento	10	3	3
Garantía	15	6	6
Combustible (15.000 km/año)	20	11	13
Extras	10	5	5
<b>Valoración costes</b>	<b>100</b>	<b>52</b>	<b>60</b>
<b>Valoración Total</b>	<b>750</b>	<b>464</b>	<b>430</b>

## Calidad-precio

## Factor de diversión

Aquí hablamos del gusto personal del redactor. Esta tabla no influye en la nota final.



Categoría	SEAT	CITROËN
Diseño	★★★★	★★★
Temperamento	★★★★	★★
Manejabilidad	★★★★★	★★★★
Bienestar a bordo	★★★★★	★★★★★
Imagen	★★★★	★★★★★
Puntuación total	★★★★	★★★★

5 estrellas = fantástico, 4 estrellas = bastante bien, 3 estrellas = aceptable, 2 estrellas = podría ser mejor, 1 estrella = aburrido

La verdad es que no se puede decir que estos dos coches sean los candidatos ideales para arrasar en nuestro particular sistema de valoración en el que la diversión juega un papel fundamental. Son prácticos y cómodos, pero ni su diseño es como una flecha clavada en el corazón ni te aportarán una dosis extra de prestigio. Se impone el Toledo por su mejor comportamiento dinámico.

## Clasificación

Puntuación máxima 750

1.	2.
	
Seat Toledo <b>495</b>	Citroën C-Elysée <b>490</b>

Más moderno, con equipamiento a la última y mejor acabado.

Sobre todo, cómodo, pero sus ajustes y materiales son peores.



El Citroën lleva faros uno tradicionales faros halógenos, mientras que el Toledo puede equipar hasta Full LED por 1.030 euros



y otro. Y cuando coges un cronómetro te das cuenta de que esa impresión se ve refrendada. Sí, el Toledo es el primero en alcanzar los 100 km/h, pero en la prueba de aceleración de 0 a 400 metros la diferencia se reduce. En cambio, en lo referido al gasto medio, el C-Elysée es el que se coloca por delante, aunque con una ventaja de solo 0,2 l/100 km.

Similares en su concepto, diferentes en su enfoque. ¿Con cuál te quedas tú?



## MI OPINIÓN

ENRIQUE TRILLO  
@EnriqueTrillo

## COCHES BARATOS, PERO MODERNOS Y DE CALIDAD

Los SUV molan y están de moda. Pero las modas no van contigo. Eres de esos que opina que no hay nada como un coche con su buen maletero, que gaste poco y que sea cómodo para viajar. Sin duda, eres el candidato perfecto para estos dos sedán. Te recomiendo el Citroën si buscas pleno confort, aunque el Seat le supera en dinamismo y calidad.



Son los tres SUV compactos de moda

# Levantán pasiones pero... ¿merecen la pena?

Primera comparativa del nuevo BMW X1 contra sus dos rivales que, a su vez, también se han renovado: el Mercedes GLA y el Range Rover Evoque



Un duelo ya casi clásico: el nuevo BMW X1 contra el Mercedes GLA y el Range Rover Evoque

**EN PRINCIPIO, PARECE FÁCIL: CARROCERÍA ELEVADA, NO demasiado grande y un diseño atractivo. Así, el coche se venderá por sí solo. No cabe duda de que los SUV compactos premium son más que una moda pasajera.**

Después de que BMW entrase a este segmento en 2009 con su X1, le siguieron Mercedes con el GLA y Land Rover con el Range Rover Evoque. Pero el primer SUV compacto de Múnich no fue tan satisfactorio

como se esperaba. Transmitía la sensación de que los ingenieros habían improvisado una plataforma para sumarse a la tendencia de los SUV y no quedarse atrás.

Por suerte, esto ya es historia. Con el nuevo X1 parece que BMW quiere reinventarse en esta categoría. Con su novedosa plataforma de tracción delantera no solo logra más espacio, sino también un comportamiento tan refinado como se merece un coche de 40.000 euros.

Ante algo así, estaba claro que Mercedes y Land Rover tenían que reaccionar. Para no quedarse atrás, han renovado sus dos *bestsellers* con un lavado de cara. Mercedes ha dotado a su GLA de un chasis adaptativo y estrena motores más refinados. El Range Rover Evoque luce un motor diésel totalmente nuevo y un cambio automático de nueve relaciones. Pero, ¿es suficiente para plantar cara al nuevo BMW X1? Sin duda, no lo tienen fácil.

↙ El X1 usa la plataforma del BMW Serie 2 Active Tourer

#### LOS CANDIDATOS (Datos oficiales)



BMW X1  
xDrive 20d

- ⚡ 190 CV
- ⌚ 0-100 km/h 7,6 s
- ⛽ 4,9 l/100 km
- 💰 39.900 euros



Mercedes GLA  
220 d 4Matic

- ⚡ 170 CV
- ⌚ 0-100 km/h 8,3 s
- ⛽ 4,8 l/100 km
- 💰 40.300 euros



L.R. Range Rover  
Evoque 2.0 TD4

- ⚡ 180 CV
- ⌚ 0-100 km/h 9,0 s
- ⛽ 5,1 l/100 km
- 💰 44.000 euros

FOTOS: T. BADER, S. HABERLAND



Lo demuestra entre los conos: no resulta ni deportivo ni tampoco muy confortable. Sin duda, está en tierra de nadie



## LAND ROVER R. R. EVOQUE TD4

**525 Puntos**



Diseño atractivo, motor diésel potente, buen espacio en las plazas delanteras.



Precio muy elevado, poco espacio detrás, chasis poco deportivo y consumo elevado.

**¡VAYA PUESTA EN ESCENA! CUANDO EL RANGE ROVER EVOQUE EMPEZÓ** a rodar por nuestras carreteras en septiembre de 2011, los peatones quedaron cautivados a su paso. Era algo nunca visto hasta el momento, con unas líneas arriesgadas más dignas de un prototipo creado para un salón automovilístico que de un SUV para circular por la calle. Pero precisamente su techo inclinado y sus proporciones extremas le cuestan unos cuantos puntos en nuestra tabla de valoración, ya que detrás es claramente más estrecho que el BMW. A cambio, tiene algo difícilmente cuantificable: estilo y muchísimo encanto.

El puesto de conducción tiene algunos dispositivos difíciles de manejar, pero, en cambio, te conquistará su buena ergonomía, su nueva pantalla TFT de alta resolución y detalles exclusivos como el mando emergente del cambio automático. Con la renovación que ha sufrido se ha puesto técnicamente al día: tanto el motor diésel de 180 CV como el cambio automático de nueve relaciones son totalmente nuevos. Una combinación muy lograda. Las prestaciones son más que correctas, queda por detrás del Mercedes y el BMW pero casa a la perfección con un chasis suficientemente confortable pero poco deportivo. Tampoco su dirección es muy comunicativa. Por ello, queda en último lugar.



**El Evoque te cautiva por su diseño y acabados pero debe mejorar su dinamismo**



### LUCES Y SOMBRAS

Mucho espacio en la parte delantera pero escaso en las plazas traseras. El maletero, con 575 litros, es el más grande.



Nuestra posición





Confort y, aun así, muy ágil. El Mercedes GLA no le tiene ningún miedo a los conos de nuestra pista de pruebas

## MERCEDES GLA 220 D 4MATIC

**539**  
Puntos



Un coche ágil con buen confort, motor diésel alegre y un cambio automático excepcional.



El GLA tiene un interior muy estrecho. Precio elevado y la visibilidad trasera es mejorable.

**¿DE VERDAD ES UN MERCEDES? NUNCA HABÍAMOS VISTO UN COCHE COMO EL GLA** EN la gama de esta marca. Pequeño, estrecho, con suspensiones duras, no especialmente tradicional... estas fueron nuestras conclusiones tras finalizar la primera prueba hace unos años. A los clientes no les pareció importar nada de esto y lo cierto es que este modelo se vende realmente bien. Junto con sus hermanos, el Clase A y Clase B, Mercedes vendió el año pasado 500.000 unidades en todo el mundo. No obstante, la marca de Stuttgart ha mejorado este coche a finales de 2015.

El punto más importante es que el GLA 220 d 4Matic lleva de serie el chasis adaptativo Dynamic Select. Este elemento le hace dar un paso de gigante: sigue siendo un coche con una suspensión de tarado firme, pero ya no tortura a sus ocupantes. El chasis de este SUV encaja a la perfección con el carácter alegre de su motor diésel y su cambio de siete velocidades de doble embrague se ha revisado a fondo y ahora inserta las marchas más rápido, sin mermar el confort. ¿Y por qué no gana el GLA? Porque muchos de sus defectos siguen intactos. Sobre todo, por la poca habitabilidad que ofrece en las plazas traseras y por su pequeño maletero de tan solo 421 litros de capacidad. También incluye su elevado precio. En este punto, desde luego, sigue siendo todo un Mercedes.

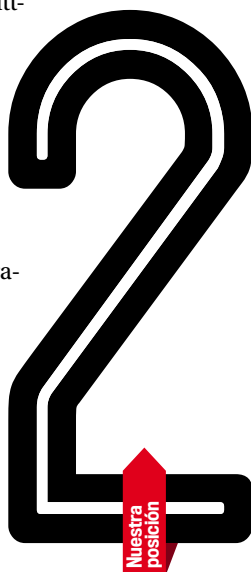


**Gran motor diésel y estabilidad pero el GLA peca de tener un interior demasiado estrecho**



**UN CLASE B, PERO MÁS 'CHIC'**

El salpicadero y su calidad de acabados ya los conocíamos del Clase B. Tiene un diseño muy atractivo pero es pequeño.



Un comportamiento sorprendente: muy ágil, sin mermar el confort. BMW ha encontrado un equilibrio perfecto en su nuevo SUV



## BMW X1 XDRIVE20D

**583**  
Puntos



Mucho espacio, excepcional motor diésel, cambio casi perfecto y chasis equilibrado.



¡El precio! Aun siendo el más barato de esta comparativa, 39.900 euros es mucho dinero.

**CUÁNTO SE QUEJARON LOS FANS MÁS PURISTAS DE LA MARCA** cuando BMW anunció que el nuevo X1 se basaría en la nueva plataforma con tracción delantera del Serie 2 Active Tourer. Por suerte, enseguida nos hemos dado cuenta de sus bondades. Esta nueva arquitectura no solo permite un diseño más acorde con un SUV, también ofrece mayor espacio interior, sin variar prácticamente las medidas exteriores. Da igual que te sientes delante o detrás, siempre hay sitio de sobra. ¿El X1, uno de los más espaciosos de su categoría? ¿Quién lo hubiera imaginado! Pero el todocamino de BMW no solo convence en este apartado, sino que destaca también en otros muchos frente a sus oponentes.

Su motor diésel de 190 CV es el que transmite más sensación de fuerza y ahora es mucho más refinado en su respuesta. Trabaja a la perfección con el cambio automático de ocho velocidades, que siempre escoge la relación idónea de forma instantánea y sin apenas hacerse notar. En el chasis, BMW ha dado con el balance perfecto entre firmeza y suavidad. El X1 filtra las irregularidades con sorprendente eficacia y, al mismo tiempo, pasa por las curvas con absoluto aplomo. Si no fuera por su posición de conducción elevada, uno pensaría que va al volante de un Mini. También en el apartado *Connected Car* BMW ha hecho un buen trabajo y es que es el que mejor puntuación obtiene en esta categoría. A todo esto hay que añadir que es el más barato de los tres coches analizados. ¡Enhorabuena al ganador!



**El nuevo BMW X1 es un coche mucho más completo que el modelo anterior**



### ADAPTADO A LOS TIEMPOS

Un salpicadero ergonómico, moderno y con unos acabados soberbios. Las plazas posteriores ofrecen mucho espacio.



# La guía definitiva del nuevo sistema operativo



**Ya a la venta en tu quiosco  
y en [store.axelspringer.es](http://store.axelspringer.es)**



## Datos técnicos

	BMW	MERCEDES	LAND ROVER
Motor/Diseño/Cilindro	Cuatro cilindros, turbo	Cuatro cilindros, turbo	Cuatro cilindros, turbo
Posición de montaje	Delantero/Transversal	Delantero/Transversal	Delantero/Transversal
Válvulas/árbol de levas	4 por cilindro/2	4 por cilindro/2	4 por cilindro/2
Impulsión del árbol de levas	Cadena	Cadena	Cadena
Cilindrada	1.995 cc	2.143 cc	1.999 cc
Potencia máxima (CV/rpm)	190/4.000	177/3.600	180/4.000
Par máximo (Nm/rpm)	400/1.750	350/1.400	430/1.750
Velocidad máxima	219 km/h	218 km/h	200 km/h
Transmisión	Automático, 8 velocidades	Automático, 7 velocidades	Automático, 9 velocidades
Tracción	Integral	Integral	Integral
Frenos delantero/trasero	Discos ventilados/discos ventilados	Discos ventilados/discos	Discos ventilados/discos
Medida neumáticos	225/50 R 18 W	235/50 R 18 V	235/55 R 19 W
Neumático recomendado	Pirelli P Zero	Yokohama C.drive 2	Pirelli Scorpion Verde
Llanta	7,5 x 18"	7 x 18"	8 x 19"
Emisiones CO <sub>2</sub>	128 g/km	127 g/km	134 g/km
Consumo*	5,6/4,4/4,9 l	5,8/4,3/4,8 l	6,4/4,5/5,1 l
Capacidad/tipo combustible	61 l	50 l	54 l
Peso remolque con/sin freno	2.000/750 kg	1.800/750 kg	2.000/750 kg
Capacidad del maletero	505-1.550 l	421-1.235 l	575-1.445 l
Longitud/anchura/altura	4.439/1.821/1.598 mm	4.530/1.804/1.494 mm	4.370/1.900/1.635 mm

\* Ciudad/carretera/mixto 100 km

## Costes/Garantías

	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Normativa de emisiones	1.088 euros	1.050 euros	1.122 euros
Seguro a todo riesgo	633 euros	622 euros	642 euros
Seguro todo riesgo y franquicia	332 euros	312 euros	345 euros
Seguro a terceros	Intervalos taller	25.000 km/1 año	26.000 km/1 año
Costes mantenimiento	230/480 euros	310/475 euros	220/450 euros
Garantía	2 años	2 años	3 años
Garantía anticorrosión	12 años	30 años	6 años
Garantía de asistencia	2 años	30 años	3 años

## Mediciones

Aceleración	0-50 km/h	2,7 s	3,0 s	3,1 s
	0-100 km/h	8,0 s	8,5 s	9,6 s
	0-130 km/h	13,3 s	13,9 s	16,4 s
Recuperación	60-100 km/h	4,5 s (en D)	4,5 s (en D)	5,5 s (en D)
	80-120 km/h	5,7 s (en D)	5,9 s (en D)	7,3 s (en D)
Peso en vacío/carga útil		1.643/502 kg	1.609/466 kg	1.851/499 kg
Distribución del peso		56/44 %	63/37 %	60/40 %
Radio de giro		11,4/11,5 m	12,0/11,9 m	11,6/11,5 m
Frenado	desde 100 km/h frío	37,5 m	38,1 m	36,4 m
	desde 100 km/h caliente	34,9 m	36,2 m	35,8 m
Sonoridad interior	a 50 km/h	59 dB	59 dB	58 dB
	a 100 km/h	66 dB	66 dB	65 dB
	a 120 km/h	69 dB	70 dB	69 dB
Consumo - Emisiones CO <sub>2</sub>		6,2 l - 164 g/km	6,1 l - 161 g/km	6,7 l - 178 g/km
Autonomía		980 km	820 km	800 km

## Mediciones del test realizadas con

Carburantes BP **ACTIVE** con tecnología

## Precios/Equipamiento

	BMW X1 xDrive 20dA	Mercedes GLA 220 d 4Matic	Land Rover R.R. Evoque 2.0 TD4 Aut.
Modelo	39.900 euros	40.300 euros	44.000 euros (Pure)
Precio base	Serie	Serie	Serie
Cambio automático	Serie	Serie	Serie
Chasis adaptativo	595 euros	Serie	Serie
Navegador	desde 1.128 euros	desde 635 euros	1.600 euros*
Sistema ayuda aparcamiento	948 euros	934 euros	desde 950 euros
Faros xenón/LED	N.D./1.175 euros	S/N.D.	N.D./1.320 euros (HSE)
Techo solar	1.483 euros	1.646 euros	1.270 euros
Pintura metalizada	819 euros	desde 816 euros	desde 850 euros
Precio final unidad probada	44.980 euros	44.339 euros	57.270 euros (HSE)

S=estándar; N.D.= no disponible, \*=forma parte de un paquete

## Factor de diversión

Aquí hablamos del gusto personal del redactor. Esta tabla no influye en la nota final.

Categoría	BMW	MERCEDES	LAND ROVER
Diseño	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Temperamento	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Manejabilidad	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Bienestar a bordo	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Imagen	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Puntuación total	★★★★★	★★★★★	★★★★★

5 estrellas = fantástico, 4 estrellas = bastante bien, 3 estrellas = aceptable, 2 estrellas = podría ser mejor, 1 estrella = aburrido

Aunque comparten segmento, tienen caracteres muy diferentes. El BMW es un coche casi perfecto y no por ello es aburrido. El Mercedes es pequeño y manejable, un capricho para los solteros de las grandes urbes. El Land Rover da una lección de cómo unir la máxima elegancia británica con una carrocería de vanguardia. Por eso, aun siendo tan diferentes, los tres protagonistas empatan en este apartado.

**EL SEMÁFORO DE CONSUMO**

54 km  
autovía  
20 de ellos  
a fondo

155 km  
40 en ciudad,  
61 en carretera,  
54 en autovía

101 km  
suaves  
en ciudad y  
carretera

**CONSUMO DEPORTIVO**

**TEST DE CONSUMO**

**TEST AHORRADOR**

Auto Bild

BMW	7,8
BMW	6,2
BMW	5,4
MERCEDES	7,9
MERCEDES	6,1
MERCEDES	5,2
R. ROVER	8,7
R. ROVER	6,7
R. ROVER	5,8

# VALORACIÓN

## Carrocería

		BMW	MERCEDES	LAND ROVER
Habitabilidad delantera	20	18	17	18
Habitabilidad trasera	20	16	9	14
Sensación de espacio	10	7	5	5
Maletero	20	14	10	16
Modularidad	10	6	6	5
Capacidad de carga	10	8	7	7
Capacidad de remolque	5	4	3	4
Visibilidad	15	11	9	9
Presentación	20	18	17	16
Funcionalidad	10	9	7	8
Equipamiento seguridad	10	6	7	7
<b>Resultado intermedio</b>	<b>150</b>	<b>117</b>	<b>97</b>	<b>109</b>

## Mecánica

Aceleración	15	12	11	10
Elasticidad	20	15	15	13
Velocidad máxima	5	4	4	3
Sensación en marcha	15	13	12	13
Sensación de empuje	10	8	7	6
Transmisión	20	19	18	17
Consumo en el test	30	28	28	27
Autonomía	10	6	5	5
<b>Resultado intermedio</b>	<b>125</b>	<b>105</b>	<b>100</b>	<b>94</b>

## Dinámica

Comportamiento	20	18	19	16
Ayudas electrónicas	15	14	13	11
Arrancada	10	10	10	10
Agilidad	20	17	17	15
Dirección	20	18	18	16
Tracción	10	10	10	10
Radio de giro	10	5	4	4
Distancia frenado	20	15	13	15
<b>Resultado intermedio</b>	<b>125</b>	<b>107</b>	<b>104</b>	<b>97</b>

## Connected Car




Teléfono	5	4	4	3
Navegador	15	15	12	8
Internet/Apps	5	3	3	3
Sonido	5	5	5	5
Sistemas de Asistencia	20	14	11	11
<b>Resultado intermedio</b>	<b>50</b>	<b>41</b>	<b>35</b>	<b>30</b>

## Medio ambiente

Coefficiente aerodinámico	10	5	5	4
Peso en vacío	10	6	6	5
Emissiones de CO <sub>2</sub>	10	9	9	8
Normativa europea	5	5	5	5
Sonoridad exterior	5	5	3	3
Tecnología de ahorro	10	6	6	6
<b>Resultado intermedio</b>	<b>50</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>31</b>

## Clasificación

Puntuación máxima 750

1.	2.	3.
		
<b>BMW X1 xDrive 20d</b> <b>583</b>	<b>Mercedes GLA 220 d 4Matic</b> <b>539</b>	<b>L.R. Range Rover Evoque TD4</b> <b>525</b>

La gran diferencia de puntos respecto al Mercedes y el Range Rover lo demuestra: el BMW X1 es el mejor.

Con el chasis adaptativo, el avance dinámico del GLA es palpable. Pero sigue siendo demasiado pequeño.

Una alternativa con mucho encanto para quienes busquen exclusividad. Técnicamente, está por debajo.



## Confort

		BMW	MERCEDES	LAND ROVER
Acceso	5	4	3	3
Posición al volante	20	18	18	17
Asientos delanteros	25	22	21	20
Asientos traseros	10	6	6	6
Ergonomía	10	9	8	7
Suspensión	30	24	23	21
Aislamiento acústico	10	7	7	8
Rumorosidad	15	12	11	12
Equipamiento de confort	15	7	8	12
Climatización	10	3	3	6
<b>Resultado intermedio</b>	<b>150</b>	<b>112</b>	<b>108</b>	<b>112</b>
<b>Puntuación</b>	<b>650</b>	<b>518</b>	<b>478</b>	<b>473</b>

## Costes

Precio base	20	12	11	8
Valor de recompra	15	12	12	8
Impuestos/Seguro	10	6	6	5
Mantenimiento	10	8	4	4
Garantía	15	4	5	5
Combustible (15.000 km)	20	17	17	16
Extras	10	6	6	6
<b>Resultado intermedio</b>	<b>100</b>	<b>65</b>	<b>61</b>	<b>52</b>
<b>Valoración Total</b>	<b>750</b>	<b>583</b>	<b>539</b>	<b>525</b>
<b>Posición</b>		<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>
<b>Calidad-precio</b>				



Los SUV compactos 'premium' son los modelos de moda en el mercado español



**MI OPINIÓN**

STEFAN VOSWINKEL Y MIRKO MENKE

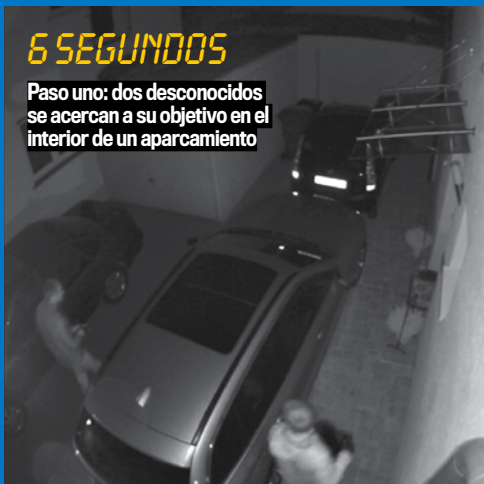
@AutoBildSpain

EL BÁVARO SUPERA A SUS RIVALES

BMW ha reinventado su X1 gracias a la nueva plataforma de tracción delantera. Así, el SUV es más refinado y apenas tiene defectos palpables. Sin duda, los ingenieros de Múnich han dado un gran paso y han mejorado todos los problemas que tenía el anterior modelo. Ahora, por ejemplo, es mucho más espacioso. Por otro lado, el Mercedes es demasiado pequeño y caro. El Land Rover nos conquista con su encanto, pero tanto en prestaciones como en dinamismo no es capaz de seguir el ritmo.

6 SEGUNDOS

Paso uno: dos desconocidos se acercan a su objetivo en el interior de un aparcamiento



Fallos del sistema 'Keyless'

## ¿SIN LLAVES? Te puedes quedar SIN COCHE

**P**ASAN NUEVE SEGUNDOS Y LA PUERTA DEL conductor se abre; siete segundos más tarde se enciende el motor; en menos de medio minuto, el BMW desaparece en la noche. No ha hecho falta romper ninguna ventana o forzar la cerradura. El 520d de nuestro personaje se esfuma como por arte de magia. "No escuché absolutamente nada", asegura su propietario.

La cámara de seguridad muestra con detalle lo que sucedió: el robo fulminante de un coche con sistema *Keyless*, un equipamiento de confort por el que el usuario se libra de tener que girar llave alguna. También el ladrón lo hace todo automáticamente, sin sacar siquiera una llave maestra del bolsillo.

### Estándares para el futuro

Este es el concepto básico del funcionamiento del *Keyless*: cuando el conductor roza el tirador de la puerta, el coche pregunta a la llave vía radio por un código. Tiene que estar a un máximo de un metro de distancia para que funcione bien, así que, normalmente, basta con que vaya en el bolsillo del usuario.

En este caso, la llave manda el código al coche para que abra la puerta. Si está demasiado lejos, permanecerá cerrado. El problema es que

los cacos saben cómo extender esta señal. El propietario puede estar a 100 metros, en una cafetería, y el ladrón, sentado justo a su lado. Cientos de coches han sido robados por este sistema el pasado año.

El experto en seguridad Udo Hagemann tiene uno de estos disposi-

**BMW tiene los coches que tardan menos en abrirse**

tivos de larga distancia. La Policía y el servicio secreto los usan para acceder a determinados coches. El dispositivo se concentra en un par de ordenadores portátiles. Hagemann reta: "¡Puedo abrir cualquier coche!".

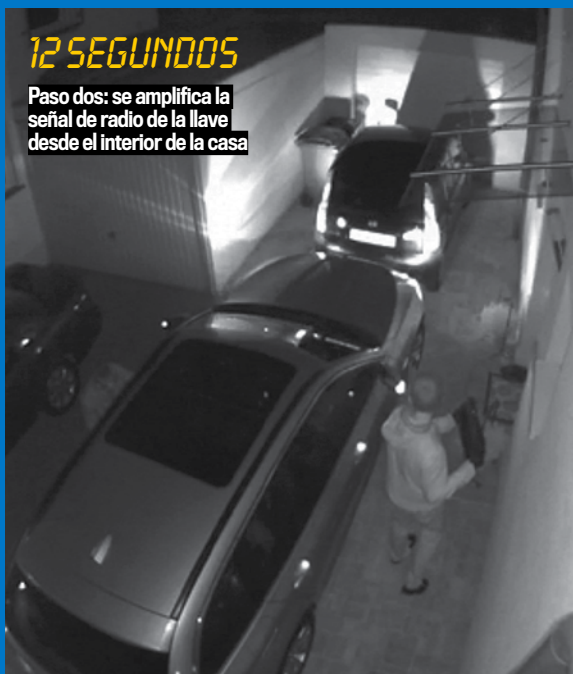
Comprobémoslo: hemos traído diez modelos de diversas marcas a



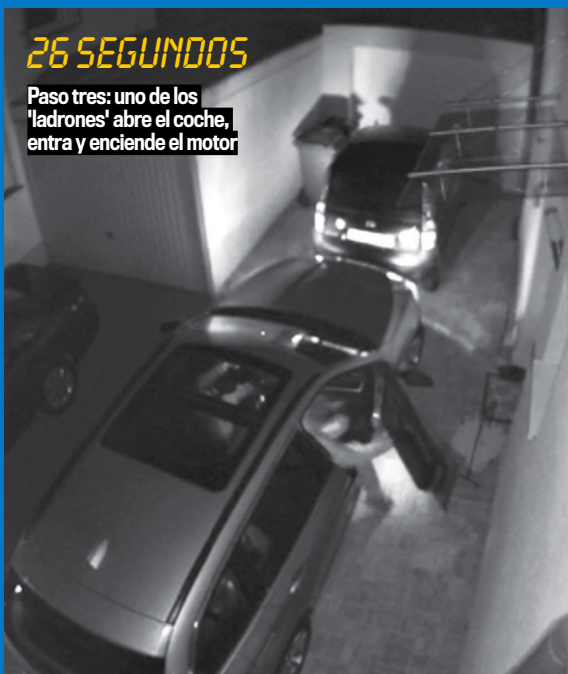
Un especialista en seguridad y un redactor de AUTO BILD ponen a prueba el sistema 'Keyless' de estos diez modelos

**12 SEGUNDOS**

Paso dos: se amplifica la señal de radio de la llave desde el interior de la casa

**26 SEGUNDOS**

Paso tres: uno de los 'ladrones' abre el coche, entra y enciende el motor



**¡Nunca más  
tendré un  
'Keyless Go'!**

Michael Brester, víctima de un robo mediante este sistema

Los sistemas de arranque sin llave son cómodos, pero distan de ser seguros al 100%. De hecho, pueden ponérselo demasiado fácil a los ladrones mejor equipados

la redacción: BMW 220i Active Tourer, Mercedes C 300 Coupé, Renault Clio Grandtour, Volvo XC60, Mazda6, Audi A4, Range Rover Evoque, Kia Carens, VW Passat y Ford Kuga. Todos diferentes, pero tienen en común que equipan el sistema *Keyless*. Hagemann empieza con el Clio Grand-

tour. Nuestro redactor se sitúa a diez metros de él con la llave en el bolsillo. El experto capta la señal con su dispositivo, abre la puerta y enciende el motor del familiar francés.

El Ford Kuga tampoco supone ninguna dificultad, y en el caso del BMW, el proceso es especialmente

rápido. "Es tan sencillo como interceptar la frecuencia", dice Hagemann, que además es jurista. En otros modelos, como el Volvo XC60, se requiere algo más de tiempo, debido a que trabajan en otra longitud de onda. Pero en cualquier caso, con todos sucede lo mismo: las puer- ➤

## QUÉ DICEN LAS MARCAS

**Hay una permanente carrera tecnológica entre las marcas y los ladrones**

Audi

**Nos tomamos muy en serio el problema de los interceptores de señal**

Volkswagen

**Nuestro sistema de seguridad es un referente**

BMW



## QUÉ DICEN LAS MARCAS



No existe todavía una contramedida eficaz

Ford



Nuestros talleres pueden desactivar la llave

Mazda



En nuestra última generación, se puede desactivar el 'Keyless' en las llaves

Mercedes



Es una opción del cliente elegir el equipo 'Keyless' o no

Land Rover



(Sin comentarios)

Renault



El redactor de AUTO BILD se sitúa lejos del coche con la llave original

Con este equipo puede abrirse la puerta copiando la señal de la llave

>> tas se abren y el motor se enciende. Hagemann se mueve con su dispositivo, hasta dar con la señal. "Es muy parecido a cuando sintonizas una cadena de radio moviendo la rueda del dial hasta que consigues un sonido nítido", explica.

Mazda6, Range Rover Evoque, Kia Carens, VW Passat: todos caen en la trampa. El Audi A4 se nos resiste algo más de lo normal, pero al final también se enciende el motor. El único que se mantiene firme es el Mer-

cedes C 300 Coupé. El receptor usa una frecuencia bastante extraña. Y aunque tiene *Keyless*, hay que apretar un botón de la llave para abrir la puerta. De no ser así, Hagemann podría abrirla sin problemas. "Solo tendría que localizar la frecuencia", indica. Las dos maletas de las que se compone el dispositivo cuestan en torno a 35.000 euros. Una inversión que los ladrones amortizan con creces.

También hay alternativas más baratas: Matthias Röttsch, de Chaos Computer Club Aachen (CCCAC), se construyó su propio alargador de frecuencia para hacer demostraciones, a base de dos antenas y un potenciador de señal. La suma del coste de las piezas no llega a los 100 euros. Claro que Röttsch es un ingeniero especializado en electrónica, si bien este profesional asegura que cualquiera un poco mañoso "puede montarse algo así".



Hasta 400 metros puede alargarse la señal con este dispositivo



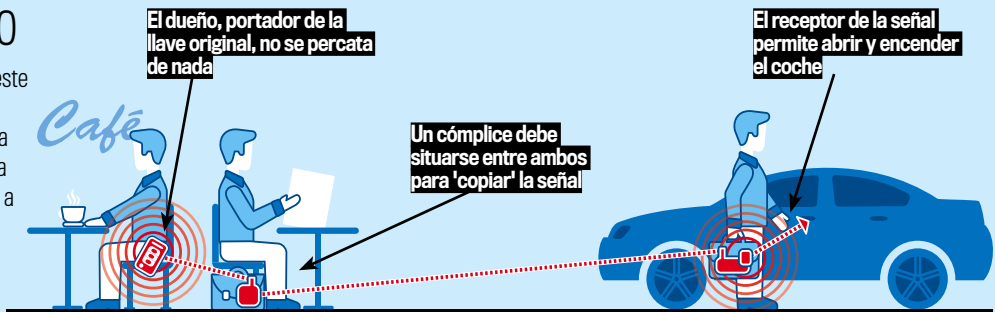
Este Mercedes requiere pulsar un botón para abrirse; por eso no puede interceptarse la señal de su llave



## EL TRUCO DE LA MALETA, UNA TÉCNICA DESARROLLADA POR LOS SERVICIOS DE ESPIONAJE

### ASÍ SE PRODUCE EL ROBO

Cuando se acciona el tirador de la puerta, este emite una señal, que normalmente tiene un metro de alcance. El dispositivo de la maleta alarga este rango de frecuencia e intercepta la señal de la llave original, que puede estar a cientos de metros. Así abren el coche y, una vez dentro, con el repetidor, encienden el motor si es vehículo 'Keyless'.



Una vez dentro, también es capaz de desbloquear el arranque del motor sin llave

Considera peligroso el sistema *sin llave*: "Nunca equiparía mi coche con esto. Las llaves por radio y sin botón son, por principio, inseguras. Es realmente costoso lograr que un sistema así aporte ciertas garantías".

La industria del automóvil no parece que se esté moviendo en este sentido. "Por el momento, no se están tomando medidas para evitar que se intercepte la señal de los coches sin llave", nos cuenta el portavoz de una marca de coches.

### SOLO EL MERCEDES ES SEGURO ENTRE LOS NUEVOS

Marca	Modelo	Seguridad
Audi	A4	Forzado
BMW	220i Active T.	Forzado
Ford	Kuga	Forzado
Kia	Carens	Forzado
Mazda	6	Forzado
Mercedes	C 300 Coupé	No forzado
Range Rover	Evoque	Forzado
Renault	Clio Grandtour	Forzado
Volvo	XC60	Forzado
VW	Passat	Forzado

El Audi y el Volkswagen hablan de una carrera tecnológica entre ladrones y fabricantes. En Mazda, las funciones de apertura de puertas y el encendido de motor pueden desactivarse en el taller. En Mercedes prefieren no correr riesgos: la cerradura se abre con doble *click*. Volvo aconseja "no dejar la llave cerca de la ventana o la puerta de casa". Curiosamente, un sitio seguro para guardar las llaves *keyless* es un electrodoméstico: un frigorífico de acero.



**MI OPINIÓN**  
CLAUDIUS MAINTZ  
@AutoBildSpain

El sistema 'Keyless' es tan cómodo que se ha hecho casi imprescindible. Especialmente, si vienes de hacer la compra y llevas la llave en lo más hondo del bolsillo. Pero tanta comodidad tiene un precio que se paga en seguridad. Nunca equiparía el 'Keyless' en mi coche.

### ALGUNOS TRUCOS SENCILLOS CONTRA LOS LADRONES

#### 1. PAPEL DE ALUMINIO

Envolver las llaves con aluminio evita que se pueda interceptar su señal con el método de la maleta, pero es bastante incómodo.

**2. CAJA DE METAL** Si tienes una caja metálica como la de la derecha, mete en ella todas las llaves de tus coches. Así, evitarás que clonen su señal, al menos cuando están aparcados en la puerta de

casa. También valen las viejas bolsas protectoras de película fotográfica, que, por cierto, hacen invisibles las cosas a los escáneres en los aeropuertos.



**3. ZONA SEGURA** No dejes las llaves en la entrada de casa. Mejor, búscalas un sitio en medio de tu vivienda. Así es más difícil que capten su señal.

#### 4. BLOQUEADOR DE VOLANTE

Un viejo método y también incómodo, es verdad. Sin embargo, resulta que también es más molesto para los ladrones y, sobre todo, para los que solo usan técnicas del siglo XXI para dar el golpe.

### DE LLAVES Y COCHES



**5. NEVERA** Las ondas de radio no pasarán a través del metal del frigorífico, un lugar frío pero seguro donde guardar las llaves del coche.

# Motos

ACERCA  
DE DOS O  
TRES RUEDAS

Ducati Monster 821 Stripe

## La más educada

¿Cómo es esta italiana en las distancias cortas? ¿Sabrá seducirnos? Ponemos a prueba sus nervios



**D**AN LLUVIAS. ¿APLAZAMOS LA SESIÓN DE FOTOS?". Por supuesto... ¡que no! A mí tampoco me apetecía calarme, pero una moto como esta no merece estar en el garaje. A sus 23 años (la primera Monster se lanzó en 1993) y, a pesar de su fuerte carácter y sus innegables tratamientos rejuvenecedores, ya no es una adolescente: los años –y las normativas de emisiones– le han refinado los modales, su potencia ya no resulta tan llamativa como cuando vio la luz, pero sigue siendo bonita, tiene una presencia arrolladora y una personalidad propia que se ve –y se oye– de lejos. Y ya que esta coqueta del asfalto suele posar tan bien en los circuitos, ¿por qué no *mojarnos* –en el sentido más literal del término– y analizarla a fon-



Bajo el característico cupulín 'Stripe', el cuadro luce con todo lo necesario (menos el nivel de gasolina). El colín se desmonta y queda una auténtica moto biplaza. Derecha: el chasis tipo Trellis



Cualquier Monster tiene una personalidad propia y arrolladora. La 821 Stripe la tienes únicamente en este color: rojo con línea longitudinal Stripe Livery

El conjunto formado por el colín, el soporte de matrícula y la placa le quedan muy bien, pero no cumplen como verdadero guardabarros



tracción regulables en ocho posiciones. Si te la llevas de fiesta, no te aburrirás: sigue siendo una italiana rebelde, divertida y de buena familia, aunque con mucho genio si le buscas las cosquillas a golpe de acelerador. Cuando pases del modo de conducción Sport al Touring y al Urban, se convertirá en una compañera ideal para las confidencias cotidianas, con unos parámetros mucho más previsibles en la gestión del par motor, de la frenada y de la respuesta al traccionar. Y como hoy no nos podemos ir a un hotel, sino que tenemos que *bailar* bajo la lluvia, toca ir poco a poco con la relación, para que esta historia de amor no acabe en revolución (en el mal sentido).

La postura de conducción no es la ideal para gente muy alta, porque la deportividad impone formas contenidas. Sin embargo, no discutiremos por sus estudiadas curvas, que



**Los 112 CV de la 821 ya no llaman tanto la atención, pero siguen siendo muy efectivos**

favorecen la convivencia diaria para ir a trabajar al centro sin caer en la rutina, pues esta *naked* también es ideal para echar *una canita al aire* y desmelenarte los fines de semana por carreteras de montaña.

¿Defectos? La tengo algo idealizada, pero reconozco que, con tanta lluvia, hay que esperar para *tumbarse* con ella -en trazados sinuosos-, pues se pone un poco nerviosa, pese a la electrónica. Además, es caprichosa con eso del gasto y *se ofende* cuando te interesas por su autonomía (no tiene indicador, sino que cuando salta la reserva, aparece un contador y tienes unos 30 km para llevarla a casa -o a la gasolinera). Corta un poco el rollo, pero hay que quererla así. Con todo, para mí, una Monster, pese a los años, sigue siendo un sueño para adultos y de lo más húmedo...

Rodrigo Fersainz

do durante cientos de kilómetros cotidianos de con lluvia y frío? Y nos ha seducido:

La Monster ha madurado mucho con los años. Mantiene su genuina esencia de siempre gracias a su chasis multitubular, su *voz* ronca y sus reacciones bruscas cuando quiere con sus 112 CV. Está de guapa cuando se *enfada*... Pero, con el tiempo, su belleza -la versión Stripe es la más espectacular de las 821- ha demostrado no ser incompatible con una educación exquisita cuando se trata de lucir formas en condiciones muy adversas: sabe ser muy *educada* cuando toca, gracias a su suspensión delantera totalmente regulable -de la que no disponen ni la Monster 821 ni la 821 Black- y, sobre todo, por el *Safety Pack*, con ABS y control de



La 821 Stripe viene de serie con ABS, DTC, Ride by Wire, tapa de colín, manijas del pasajero, cupulín, preinstalación de alarma y DDA

## Factor de diversión

## DUCATI MONSTER 821

Diseño	★★★★★
Comportamiento	★★★★★
Confort	★★★★
Seguridad	★★★★
Precio	★★★★
Total	★★★★★

★★★★★ = excelente, ★★★★ = muy bien, ★★★ = bien, ★★ = suficiente, ★ = insuficiente

## Datos técnicos

Tipo de motor	2 cil. en L 4T, inyec., 8 v., ref. líquida
Cilindrada/Potencia	821 cc/ 112 CV a 9.250 rpm
Par motor/Chasis	89, 4 Nm a 7.750 rpm/Multitubular
Suspensión (del. y det.)	Horquill. invert. reg./Amort. y basc.
Frenos/Peso	Discos y ABS y disc. y ABS/205,5 kg
Largo/ancho/alto (asiento)	2170/800/1055 mm (785-810 mm)
Neumáticos (del. y det.)	120/70 ZR 17/180/60 ZR17
Precio (sin tasas)	Desde 11.990 euros (garantía 2 años)

FOTOS: ALEX AGUIAR, EQUIPACIÓN: CASCO GIVI 504, SNIPER, CHAQUETA AXO MADISON, GUANTES HEVIX STOCOLMA

Informe: las autoescuelas en España (y III)

## LAS 100 MEJORES AUTOESCUELAS DE ESPAÑA

Tras analizar la situación del sector y el comportamiento de los nuevos alumnos que aspiran a conducir, en esta tercera entrega del informe te presentamos los 100 mejores centros para sacarse el carné en nuestro país

### SACARSE EL CARNÉ DE CONDUCIR ES UN TRÁMITE QUE

levanta tantos amores como odios en función de la experiencia de cada aspirante: hay cientos de centros de formación, miles de ofertas y promociones... e infinidad de anécdotas y consejos. Pero todos los que se ponen al volante han tenido que pasar el *trago* de elegir autoescuela y aprobar el examen teórico y el práctico, aunque hayan tenido mejor o peor fortuna en el intento. Por eso, después de hacer una *radiografía* del sector y de ofrecerte recomendacio-

nes para aprobar en el menor tiempo posible, en este número que tienes en las manos te mostramos cuáles son las 100 mejores autoescuelas de España y dónde se encuentran, según un informe elaborado por Pons Seguridad Vial, en base a unos criterios objetivos como, por ejemplo, su índice de aprobados y de *aptos* en primera convocatoria.

### Su éxito debe ser el tuyo

Tal y como puedes ver en el recuadro de la página 68, los autores han tenido en cuenta a partir de los datos ofi-



ciales de Tráfico el porcentaje de los aprobados de cada autoescuela, los que han superado las pruebas antes y el número de alumnos que cada centro presenta a examen.

"Hay que tener en cuenta que la mayoría de los centros que aparecen en nuestras listas no son clientes nuestros, lo que creemos que da un valor extra a nuestro trabajo, porque es una muestra más de la objetividad que ha primado al elaborar nuestros *rankings*", nos comenta David González, director de Desarrollo de Negocio de Pons. De hecho, hay dos listas: la referente a las mejores autoescuelas en cuanto a porcentaje de aprobados y *aptos* al primer intento (puedes consultarla en AUTO-BILD.ES) y la de aprobados *definitivos*, que es la que reproducimos en estas páginas, porque se basa en los datos de los alumnos que, habiendo superado anteriormente el examen teórico, aprueban también el práctico -la prueba final- y se supone que ya están en condiciones de sentarse al volante con todas las de la ley.

No obstante, al margen de los números, lo que vuelve a ponerse de manifiesto es que la calidad de las autoescuelas se mide, de nuevo, en el índice de éxito del alumno. En otras palabras: cuanto antes obtengas el aprobado en el teórico y en el práctico, mejor para ti, para tu bolsillo... y para el prestigio de la autoescuela en cuestión, dado que, en el día a día "el boca a boca sigue funcionando muy bien", nos explican desde Pons, mejor incluso que algunas ofertas muy llamativas en las que se habla de precios muy bajos tras >>



## ➔ UN SECTOR CASTIGADO POR DIFERENTES 'CRISIS'

Tal y como analizábamos semanas atrás, el sector de las autoescuelas en España ha sido especialmente golpeado por la crisis económica, con una caída de los permisos del 52% entre 2008 y 2014. Sin embargo, esta tendencia negativa parece que empezaba a cambiar en 2015, con una subida de los carnés de un 9%, a pesar de una huelga de examinadores que penalizó mucho los últimos registros. Por otro lado, la situación económica no ha sido la única responsable de este descenso: la crisis demográfica ha supuesto un factor clave (atrás quedó el 'baby boom' de los años 70), pero también, el desinterés de muchos jóvenes en ponerse al volante por tener otras opciones de movilidad (como el transporte público, la bicicleta, el coche compartido...) o, simplemente, otras prioridades en la que gastar su dinero, como teléfonos móviles u otros dispositivos electrónicos que, de media, cuestan lo mismo que obtener el permiso B.

FOTOS: THINKSTOCK, AUTO BILD ESPAÑA

>> los que se esconden cláusulas, tasas, plazos, penalizaciones y todo lo que desglosamos en el número anterior, y que conviene que revise como es debido antes de elegir un centro de formación.

## La base: una buena teoría

Como decíamos unas líneas más arriba, aunque aquí nos centremos en el *ranking* de mejores autoescuelas de España en base al éxito de sus alumnos en el examen práctico, en nuestra web puedes ver la lista *mágica* referente al examen teórico. Pero, ¿cuál es la receta para que un centro de formación lidere esta clasificación?

"El secreto es muy sencillo: no abandonar nunca la formación. En la actualidad, para abaratar costes, muchas autoescuelas han eliminado incluso las clases teóricas. Se limitan a dejar a los alumnos delante de la pantalla de un ordenador para que hagan tests y más tests. Memorizan las preguntas, pero no comprenden el porqué de las distintas normas", nos cuenta Luis Javier González, director de la autoescuela vizcaína Luis



**Con motivo de la crisis, algunos centros de formación han sustituido las clases teóricas por los tests**



Las autoescuelas mejor posicionadas coinciden en señalar que enseñar a conducir con seguridad es más importante aun que buscar el aprobado rápido

## LOS CRITERIOS DE EVALUACIÓN

El método elegido para la configuración del 'ranking' de autoescuelas de Pons Seguridad Vial que ves al final de este práctico sigue el siguiente proceso:

- 1. Aprobados totales.** Se realiza el promedio de los Aprobados totales de cada AE (promedio 1).
- 2. A la primera.** Se hace el promedio de los Aprobados en Primera Convocatoria totales de cada AE (promedio 1).
- 3. Cruce de datos.** Se calcula la ratio de aprobados totales relacionados con los totales presentados (% aprobados)
- 4. Se calcula la ratio** de aprobados totales en la Primera Convocatoria relacionados con los totales aprobados (% de aprobados a la primera).
- 5. Análisis de descarte** si el resultado de aprobados totales no es superior al Promedio 1 (promedio de los Aprobados totales de cada autoescuela).
- 6. Segundo análisis de descarte** si el resultado de aprobados totales no es superior al Promedio 2 (promedio de los Aprobados en Primera Convocatoria totales).
- 7. Criterios de ordenación:**
  - % de aprobados (de mayor a menor).
  - % de aprobados a la primera.
  - Sólo autoescuelas con Promedio superior al Promedio 1.
  - Sólo autoescuelas que su Promedio es superior al Promedio 2.
  - Ordenar por número total de aprobados en primera convocat.
  - Número de presentaciones: se descartan todas las ae que al menos no presenten alumnos 11 veces al año.



Para no tener en cuenta las autoescuelas que no tienen "rotación de alumnos mensuales", los autores de la lista han descartado todas las que no han presentado alumnos a examen al menos 11 veces (no 12, pues se quita un mes por las vacaciones)



Barakaldo -la mejor de España en aprobados del teórico-, en la que es el profesor de las clases teóricas que allí se imparten. "Evidentemente, nos causa una gran alegría figurar como los mejores en ese listado de entre todas las de España durante 2015, pero no nos sorprende, porque no nos ha suspendido nadie en ningún examen teórico de ninguno de los permisos que hay desde julio de 2014", cuenta orgulloso del centro de formación que creó su padre en Barakaldo hace ya casi 45 años.

### El práctico: la prueba de fuego

En cuanto a los exámenes prácticos, no es tan fácil extraer conclusiones claras, a pesar de lo completo que es el estudio que aquí desglosamos, y siempre quedan para el análisis enigmas de difícil respuesta (o, al menos, de difícil respuesta con datos objetivos), incluso, para los autores de estos listados. Por ejemplo, ¿a qué se debe que algunos centros presenten tan pocos alumnos a examen a lo largo del año? ¿Es verdad que resulta más fácil aprobar el práctico en unos municipios que en otros?

Antonio García niega esta última cuestión. Además de ser profesor de formación teórica y práctica en el centro que su padre fundó hace cuatro décadas en Santa Cruz de Caravaca, Murcia, tiene el honor de estar al frente de "la mejor autoescuela de España" en aprobados del examen práctico de conducir, de acuerdo con la tabla de la páginas 70 y 71.

"La clave aquí en la autoescuela Santa Cruz está en que aconsejamos bien al alumno acerca de cuándo presentarse a examen, aunque tienda a querer hacerlo antes de tiempo. Puede haber dado ocho o diez clases de más, pero al final se estará ahorrando dinero porque aprobará en menos tiempo", nos explica García. "Se trata de dar un servicio que vaya mucho más allá del examen, que repercuta en la seguridad vial. El objetivo último es que el alumno se baje de nuestro coche y pueda enfrentarse luego, en el suyo, a la circulación real y con las máximas garantías", sentencia. Y vistos los resultados, parece que esta manera de enseñar es la más rentable para todos...

>>

continúa en la siguiente página

www.mecarun.es

# MECA-RUN

Mecarun España

Ahorro de carburante desde 2007 en [www.mecarun.es](http://www.mecarun.es)



**Desengrase  
y mantenga limpio  
los filtros de partículas  
y las válvulas EGR, incluido  
en circulación urbana.**

**Pase sin problemas  
el control técnico  
anti-polución**

### Pack Desengrasante:

Eco10000 de 250ml +  
C99 250ml para tratar 1000 litros  
En dos versiones: Gasoil o gasolina  
(Con alargador móvil)



**Satisfecho o reembolsado\***  
Condiciones en [www.mecarun.es](http://www.mecarun.es)

Taller: Coches, motos, camiones, material agrícola y barcos.  
¡Contáctanos! Si desea vender nuestros productos en su ciudad.

**UN MOTOR LIMPIO REDUCE SU CONSUMO DE CARBURANTE Y REDUCE LOS GASTOS DE MANTENIMIENTO**  
Fragmentos de 400 testimonios, lista de puntos de ventas en:

**www.mecarun.es**



### La ganadora

En este listado, la autoescuela que tiene un mayor índice de éxito en el examen práctico -el definitivo para obtener el carné- es Santa Cruz, en el municipio murciano de Caravaca de la Cruz. Es un negocio familiar fundado hace más de 40 años.



### Formación teórica 'vs' práctica

Curiosamente, esta clasificación que ves a la derecha no se corresponde en absoluto con el 'ranking' de las mejores autoescuelas de España en cuanto a su índice de éxito en los exámenes teóricos. Puedes consultar ambas en nuestra página web.



### Dispersión

Las mejores autoescuelas se encuentran muy dispersas en el territorio nacional (aunque es llamativo que, entre las primeras, muchas pertenezcan a la provincia de Toledo). No hay una explicación clara para ello.

## → LAS 100 MEJORES AUTOESCUELAS DE ESPAÑA EN 2015 (SEGÚN SU ÉXITO EN

	AUTOESCUELA	PROVINCIA	CIUDAD	TOTAL PRESENTADOS	TOTAL APTOS	APTOS 1ª CONV.	% TOTAL APTOS
1	SANTA CRUZ	MURCIA	CARAVACA DE LA CRUZ	94	84	73	0,89
2	PORTELA SL	PONTEVEDRA	PONTEVEDRA	93	76	57	0,82
3	ERNIO	GUIPÚZCOA	BEASÁIN	86	70	58	0,81
4	CENTRO	CIUDAD REAL	VALDEPEÑAS	107	87	70	0,81
5	ALMAGUER	TOLEDO	QUINTANAR DE LA ORDEN	141	114	82	0,81
6	QUINTANAR	TOLEDO	TOLEDO	119	96	74	0,81
7	ZUMEL	TOLEDO	TOLEDO	132	106	85	0,80
8	CAPELL	LÉRIDA	LÉRIDA	93	74	58	0,79
9	DE LA CRUZ	TOLEDO	TOLEDO	87	69	55	0,79
10	NTRA SRA DE MANJAVACAS	CUENCA	MOTA DEL CUERVO	84	66	45	0,78
11	AÑOVER	TOLEDO	TOLEDO	86	67	50	0,78
12	FERRARI	ZARAGOZA	ZARAGOZA	113	88	63	0,78
13	TU AUTOESCUELA	LUGO	LUGO	140	109	87	0,78
14	NOVEL	BARCELONA	BARCELONA	156	120	89	0,77
15	JIMÉNEZ	ALBACETE	VILLARROBLEDO	230	176	129	0,76
16	ESPAÑA	MURCIA	MURCIA	141	107	76	0,76
17	LUMA	TOLEDO	TOLEDO	126	95	70	0,75
18	SOC COOP LIMITADA NTRA SRA DEL PRADO	TOLEDO	TALAVERA DE LA REINA	177	133	101	0,75
19	ZUMAYA	GUIPÚZCOA	AZPEITIA	104	78	58	0,75
20	S MIGUEL	CÓRDOBA	PUENTE GENIL	123	92	66	0,75
21	ZEUS	TERUEL	ALCAÑIZ	91	68	50	0,75
22	SOLANA	TOLEDO	TALAVERA DE LA REINA	181	135	54	0,74
23	APTO	CUENCA	TARANCÓN	324	241	137	0,74
24	YUVENTUS CEDILLO	TOLEDO	TOLEDO	229	170	115	0,74
25	SAN ROQUE	ZARAGOZA	CALATAYUD	89	66	43	0,74
26	SIC FORMACIÓ	LÉRIDA	LÉRIDA	108	80	51	0,74
27	TRAILER	LÉRIDA	LÉRIDA	97	70	50	0,72
28	ELICES TRAFIC	TOLEDO	TOLEDO	179	129	71	0,72
29	EL AVIÓN	CUENCA	CUENCA	151	108	81	0,71
30	LA MANCHA	TOLEDO	QUINTANAR DE LA ORDEN	105	75	54	0,71
31	PEDROS	MURCIA	CARAVACA DE LA CRUZ	129	92	63	0,71
32	ALMIRO	ALBACETE	ALBACETE	103	73	51	0,71
33	CASTELLÓ	CASTELLÓN	CASTELLÓN DE LA PLANA	144	102	69	0,71
34	A D M	MADRID	ALCALÁ DE HENARES	161	114	80	0,71
35	DAINA	BARCELONA	VIC	106	75	48	0,71
36	LOPETEGUI	GUIPÚZCOA	BEASÁIN	128	90	64	0,70
37	LA RODA	ALBACETE	ALBACETE	131	92	59	0,70
38	NOBELSA	VALENCIA	VALENCIA	119	83	55	0,70
39	PASCUAL	MURCIA	LORCA	128	89	59	0,69
40	ESCOLA 3000	LÉRIDA	LÉRIDA	95	66	45	0,69
41	RECALDE	BURGOS	ARANDA DE DUERO	130	90	59	0,69
42	COLÓN	CUENCA	CUENCA	213	147	105	0,69
43	MAYBO	ZARAGOZA	EJEA DE LOS CABALLEROS	106	73	50	0,69
44	CLARA	GRANADA	BAZA	137	94	45	0,69
45	AUTOESCUELA TAJO ECT CAP	TOLEDO	TALAVERA DE LA REINA	133	91	67	0,68
46	PEDRO PAREDES	BADAJOS	DON BENITO	212	145	96	0,68
47	FÓRMULA	VALLADOLID	VALLADOLID	173	118	69	0,68
48	CAÑADA	CUENCA	CUENCA	540	368	248	0,68
49	VOLANTE	TERUEL	TERUEL	116	79	55	0,68
50	ALBA 2000	TOLEDO	TOLEDO	354	241	155	0,68

FUENTE: PONS SEGURIDAD VIAL. DATOS PERTENECIENTES A 2015

## EL EXAMEN PRÁCTICO)

	AUTOESCUELA	PROVINCIA	CIUDAD	TOTAL PRESENTADOS	TOTAL APTOS	APTOS 1ª CONV.	% TOTAL APTOS
51	AUTOESCUELA DIAZ S L	ISLAS BALEARES	MAHÓN	150	102	65	0,68
52	ZANCARA	CUENCA	MOTA DEL CUERVO	193	131	70	0,68
53	BERJA	ALMERÍA	ALMERÍA	149	101	60	0,68
54	LA GIRADA	BARCELONA	VILAFRANCA DEL PENEDES	105	71	49	0,68
55	RIANSARES	CUENCA	TARANCÓN	246	166	100	0,68
56	SIJI	LUGO	LUGO	113	76	50	0,68
57	GARCÍA	CUENCA	TARANCÓN	186	125	61	0,67
58	LAGOSUR	MADRID	MÓSTOLES	143	96	55	0,67
59	STOP	TARRAGONA	REUS	136	91	55	0,67
60	AMORÓS S L	ALBACETE	ALMANSA	172	115	76	0,67
61	RUBIO	CUENCA	CUENCA	422	282	167	0,67
62	PITUFO	GRANADA	GUADIX	117	78	53	0,67
63	SANDRA	CUENCA	TARANCÓN	221	147	72	0,67
64	CHARRA VIAL	TOLEDO	TOLEDO	504	335	207	0,67
65	JUANJO	VALENCIA	Valencia	208	138	100	0,66
66	CAMACHO	TOLEDO	TOLEDO	101	67	42	0,66
67	LECETA	ÁLAVA	VITORIA	136	90	51	0,66
68	LA SENIA	CASTELLÓN	VINARÓS	127	84	59	0,66
69	FAKULTAD	TOLEDO	TALAVERA DE LA REINA	118	78	46	0,66
70	MANTOLÁN	ISLAS BALEARES	MAHÓN	112	74	47	0,66
71	IGARTZA S L	GUIPÚZCOA	BEASAIN	109	72	49	0,66
72	PLASENCIA	GRANADA	BAZA	106	70	36	0,66
73	SAN RODRIGO	CÓRDOBA	PUENTE GENIL	135	89	56	0,66
74	SOLOZÁBAL AUTOESKOLAK	GUIPÚZCOA	AZPEITIA	1097	723	499	0,66
75	AUTOESCUELA KM 0	ÁLAVA	ÁLAVA	313	206	131	0,66
76	CASTILLA	PALENCIA	PALENCIA	301	198	109	0,66
77	POZOBLANCO	CÓRDOBA	POZOBLANCO	289	190	121	0,66
78	PUERTO ALCALÁ SL	JAÉN	ALCALÁ LA REAL	163	107	66	0,66
79	AUTOESCUELA 2000	TERUEL	ALCAÑIZ	320	210	130	0,66
80	LA SAGRA 2000	TOLEDO	TOLEDO	125	82	62	0,66
81	GINER	BARCELONA	BARCELONA	168	110	64	0,66
82	PITA DE LA VEGA	VALENCIA	VALENCIA	110	72	31	0,656
83	ALEJANDRO	CASTELLÓN	CASTELLÓN DE LA PLANA	460	301	117	0,65
84	GINÉS	SEVILLA	SEVILLA	107	70	47	0,65
85	BOUSO	LUGO	FOZ	130	85	56	0,65
86	CAMPUS B	BARCELONA	SABADELL	166	108	56	0,65
87	A E LARRAÑAGA S L	GUIPÚZCOA	AZPEITIA	123	80	56	0,65
88	TARANCÓN	CUENCA	TARANCÓN	182	118	69	0,65
89	MORON	GRANADA	MOTRIL	142	92	60	0,65
90	PEÑAFIEL	VALLADOLID	VALLADOLID	105	68	47	0,65
91	SARIEGO SL	ASTURIAS	OVIEDO	201	130	80	0,65
92	AULA 3	CASTELLÓN	CASTELLÓN DE LA PLANA	116	75	48	0,65
93	AUTOESCUELA TRIPLE B	TOLEDO	TOLEDO	277	179	103	0,65
94	FIO	MURCIA	MURCIA	144	93	55	0,65
95	ZALDÍVAR	ÁLAVA	VITORIA	287	185	117	0,65
96	YECLA	MURCIA	YECLA	194	125	83	0,64
97	MECA	ALBACETE	ALMANSA	132	85	52	0,64
98	PERDIGUERO	TERUEL	ALCAÑIZ	115	74	43	0,64
99	A E ZULEMA	HUELVA	Aracena	182	117	73	0,64
100	CATALUÑA	ZARAGOZA	ZARAGOZA	390	250	167	0,64



### La otra ganadora

La autoescuela vasca Luis Barakaldo (Vizcaya) es la mejor de España en aprobados del examen teórico... pero no figura entre las 100 mejores del examen práctico. También tiene más de cuatro décadas de historia y goza de muy buena reputación en su zona.



### Más calidad, más 'aptos'

Los expertos aseguran que tan malo es no recurrir a las nuevas tecnologías para impartir clases como la sustitución de las sesiones presenciales por meros programas de tests. La calidad de la formación acaba determinando el índice final de aprobados.

**MI OPINIÓN**  
**RODRIGO FERSAINZ**  
 @rferainz

**SIN PRISAS, POR FAVOR**

Tras repasar el sector, contarte cómo están los precios medios y todos los trucos para sacarte el carné lo antes posible, me quedo con la apuesta por la calidad (ojo con las ofertas trampa) a la hora de elegir tu mejor autoescuela. Este factor acabará ahorrándote tiempo, dinero... ¡y disgustos al volante!

Bridgestone DriveGuard

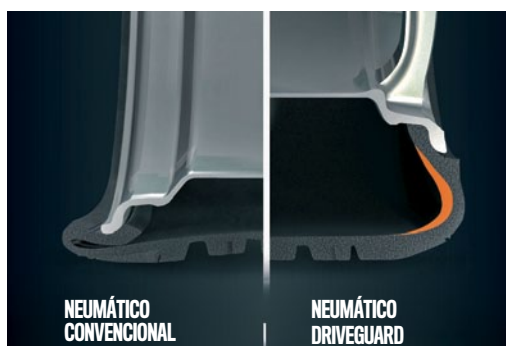
# Pinchazos bajo control

Probamos la tecnología DriveGuard, que pretende superar al conocido Run Flat

**A** HÍ FUERA HAY UN MONTÓN DE PINCHAZOS QUE llevan tu nombre". Con este misterioso mensaje comenzaba una igual de inquietante presentación cerca de Niza (Francia), con la que Bridgestone pretendía sorprender a todos con su nueva tecnología de seguridad aplicada a los neumáticos. Se llama DriveGuard y trata de dar una respuesta nueva a una vieja necesidad: que en caso de pinchazo, el conductor no pierda el control de su vehículo ni éste quede inmovilizado



**El nuevo DriveGuard permite circular sin aire 80 km a 80 km/h**



NEUMÁTICO CONVENCIONAL

NEUMÁTICO DRIVEGUARD

REFORZAMIENTO INTERIOR

## El secreto: en el caucho

Nos cuenta el fabricante que una de las claves principales del Bridgestone DriveGuard está en una nueva disposición del caucho dentro de la carcasa, que en condiciones normales permite obtener niveles de agarre, seguridad y confort muy similares a los de un neumático estándar, al tiempo que, en caso de necesidad, es capaz soportar el peso del conjunto cuando se produce la pérdida de presión, gracias al reforzamiento interior (que en este gráfico aparece destacado en naranja).

## Banda de rodadura

Es muy similar al de un neumático convencional. Uno de los problemas que tenían las diferentes generaciones de Run Flat que iban lanzándose al mercado –y que hemos ido probando hace más de diez años en AUTO BILD– era su rigidez. Esta repercutía negativamente en su sonoridad, agarre, capacidad de frenado, eficiencia energética y facilidad de reparación. El DriveGuard, además, no requiere modificar ningún parámetro en el coche que los monte.



## 'Cooling fin'

Nada de lo que veas en un neumático es casual y aquí tienes el enésimo ejemplo. Esta sucesión de estrías en los laterales del DriveGuard, denominada 'cooling fin', cumple una función esencial para lograr sus objetivos de aguantar hasta el taller: la refrigeración de la cubierta, tanto cuando la presión es la correcta (el sobrecalentamiento de un neumático es una de las principales causas del temido reventón) como, sobre todo, cuando se circula sin aire.



## Flancos: el punto (más) débil

Uno de los puntos más críticos de cualquier cubierta son sus flancos. Tradicionalmente, los neumáticos con carcassas reforzadas ofrecían una peor respuesta al pinchazo cuando este se producía en sus zonas laterales en vez de en la banda de rodadura (por un bordillazo, un socavón o por tomarse con unos cristales rotos, por ejemplo). Durante las pruebas dinámicas pudimos pinchar nosotros mismos los DriveGuard en los flancos y comprobar inmediatamente después las

bondades de su comportamiento en diferentes superficies. La única advertencia que hace Bridgestone es que si el daño se produce en el flanco, puede que el DriveGuard no se pueda reparar.



ante la ausencia de una rueda de recambio. Hasta ahora, este y otros fabricantes habían ofrecido la tecnología Run Flat, de eficacia más que probada, pero que no se ha terminado de imponer por su sobre coste, por la dureza de las carcassas y por los problemas que muchos conductores tenían al llegar al taller, en medio de un viaje, y que no tuvieran disponibles unos neumáticos del mismo tipo. Además, no eran fáciles ni baratos de reparar.

### Prueba A 'tres' ruedas

Tras rodar por ciudad, carretera, asfalto bueno, empedrados y algo de tierra en varios turismos (Renault Mégane, Peugeot 308 y Toyota Auris) calzados con neumáticos convencionales Bridgestone Turanza y DriveGuard, es cierto que apenas se notan muchas diferencias en prestaciones-agarre

y confort. En zonas húmedas, las sensaciones son igualmente positivas. No en vano, el fabricante asegura que "se ha obtenido la máxima nota (calificación A en el sistema europeo) en el comportamiento en superficies mojadas y distancias cortas de frenado", afirmación que también está avalada por "las pruebas independientes del TÜV".



**Testigo de presión baja (TPMS): es lo único que requiere un turismo para montar los DriveGuard (para que el conductor se dé cuenta de que ha pinchado)**

Sin embargo, al pinchar la rueda delantera izquierda y circular con presión a cero es cuando el DriveGuard se luce de verdad. Uno advierte esa anomalía desde el principio, pero aunque tengas que corregir un poco más la dirección, enseguida ves que puedes rodar t (a 80 km/h durante 80 km)

con buena respuesta y un agarre y confort muy notables. Llegará en marzo y costará entre 80 y 200 euros (montaje incluido), según medida.

## MI OPINIÓN

RODRIGO FERSAINZ  
@rfersainz

### UN FUTURO PROMETEDOR

Tras las primeras impresiones, parece que los nuevos DriveGuard serán una interesante alternativa a lo que conocíamos como neumáticos 'antipinchazos', por su comportamiento, costes y mayor facilidad de reparación. Eso sí: habrá que esperar un poco para verlos en SUV y vehículos industriales.



# Segunda mano

ACERCA  
DE COCHES  
USADOS

Un modelo más peculiar que su gran rival, el Golf

## Volvo C30 1.6D

Año de fabricación

2008

Kilometraje

170.000 km

Precio

desde 5.500 euros

## Llama la atención por poco dinero

Pocos coches son tan exclusivos en este segmento, pero ¿qué debes vigilar en un Volvo C30?

**NUESTRO FOTÓGRAFO LO TIENE CLARO:** “No siempre el Golf es la única alternativa en el segmento de los compactos”. Por eso ha buscado en el mercado de usados un modelo como el Volvo C30, que parado en un semáforo llama mucho más la atención

Y qué duda cabe de que esta pequeña belleza nórdica presentada en 2006 es un auténtico *rompecueillos*. La protagonista es, desde luego, su inconfundible zaga, donde podemos reconocer rasgos de los modelos actuales de Volvo, como los anchos hombros laterales y la luneta inclinada. Pero el diseño tiene un precio: aunque con 4,52 metros es 53 milímetros más largo que un Golf VI de 2008, el espacio interior del C30 es más ajustado.

Bajo su portón acristalado cubica un máximo de 895 litros, 411 menos que el maletero del Golf con los respaldos abatidos. Además, los asientos traseros del Volvo solo son recomendables para situaciones puntuales, mientras que en los del modelo alemán entran tres ocupan-

tes sin problemas. El Volvo es más recomendable para parejas que no lleven mucho equipaje en sus viajes.

Pero, claro, el amor siempre implica renunciar a cosas... y perdonar otras. Y a este sueco fabricado en Bélgica le perdonamos porque su plataforma y su pequeño gasolina de 1,6 litros los hereda del Ford Focus, mientras que el diésel 1,6 proviene de Francia, concretamente de Peugeot. Más alegrías da el cinco cilindros de la propia Volvo, si bien los inyectores del D5 diésel tienden a dar problemas. Y no todos los diésel llevaban filtro de partículas.

Nuestro coche usado cuesta 9.500 euros y equipa todo lo que puedas desear: asientos de cuero calefactados, climatizador, Parktronic y paquete Sport para el exterior.

A finales de 2009 recibió un *restyling* con nuevo frontal. Tras solo seis años de producción, este Volvo murió joven. Si lo tuyo son los coches alemanes, un Volkswagen Scirocco podría ser tu opción. Lo dicho: el Golf no tiene por qué ser la única alternativa.



MI  
OPINIÓN

STEFAN DIEHL  
@AutobildSpain

El C30 es la gran alternativa entre los compactos, y su diseño no deja indiferente. Nuestra unidad se ve nueva. Aunque este modelo tuvo varias llamadas a taller, ofrece mucha calidad.

VALORACIÓN



★★★★★ = excelente, ★★★★ = muy bien, ★★★ = bien, ★★ = suficiente, ★ = insuficiente



Salpicadero a la sueca: un interior ordenado y de calidad, con todo muy a mano



También de perfil, el C30 tiene una estética muy particular

Los asientos de cuero son muy cómodos



## EL PEQUEÑO DIÉSEL SOLO CUMPLE LA NORMA EURO 4

### Costes

#### Mantenimiento

Consumo de la prueba	5,1 l/100 km
CO <sub>2</sub>	135 g/km
Inspección <sup>1)</sup>	250-400 euros
Seguro a terceros <sup>2)</sup>	126 euros
Seguro a todo riesgo <sup>2)</sup>	557 euros
Seguro a todo riesgo (franquicia) <sup>2)</sup>	236 euros
Normativa emisiones	Euro 4

1) Media de tres llamadas telefónicas al azar; 2) Precios obtenidos a través de seguros 'autobild.es' para un conductor de 40 años, casado, con más de 10 años de seguro, sin siniestros y realizando un kilometraje anual de 20.000 km. 3) Sin montaje

#### Los precios de las piezas de repuesto<sup>3)</sup>

Alternador	605 euros
Motor de arranque	575 euros
Bomba del agua	350 euros
Correa dentada	490 euros
Sistema de escape, sin catalizador	450 euros
Aleta delantera izquierda	520 euros
Discos de freno delanteros	380 euros

### Datos técnicos

Motor	4 cil. turbo/del./trans.
Válvulas/Árbol de levas	4 por cilindro/2
Cilindrada	1.560 cc
Potencia	109 CV a 4.000 rpm/min
Par motor	240 Nm a 1.750 rpm/min
Velocidad máxima	190 km/h
0-100 km/h	11,8 s
Depósito combustible	52 l
Transmisión/Tracción	5 vel. manual/Delantero
Largo/ancho/alto	4.252/1.782/1.447 mm
Capacidad del maletero	257-894 l
Peso en vaciCap. carga	1.382/398 kg

## EL ATRACTIVO SUECO TUVO QUE PASAR FRECUENTEMENTE POR EL TALLER

Los suecos se toman muy en serio las llamadas a taller. Y eso es algo que ha pasado muchas veces con un coche de corta vida de producción como el C30. El cilin-

dro maestro de los frenos se cambió en 2007, en 2008 se impermeabilizó la servo-dirección, la válvula del servofreno se cambió en 2009, el gestor de la transmi-

sión en 2010, el larguero delantero se revisó en 2011 por riesgo de rotura y en 2012 los lavafaros. En los motores diésel el turbocompresor también dio problemas.



#### Nivel de aceite

En 2010 hubo una llamada a taller porque la electrónica mostraba en los relojes un aviso de nivel de aceite incorrecto.

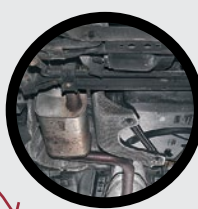


#### Árbol de transmisión

Especialmente en el lado derecho el par motor no se gestionaba bien en los modelos de mayo de 2011. Llamada a taller.

#### Varillaje del cambio

Si el cambio se atascaba, solía ser por el deterioro de la junta homocinética.

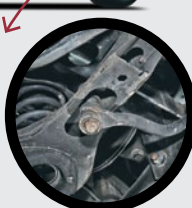


#### Refrigeración del motor

Tuvo que ir dos veces a taller por riesgo de que el agua alcanzara el módulo de accionamiento del refrigerador de aire.

#### Eje posterior

El informe de la ITV detectó frecuentemente cojinetes deteriorados en el eje trasero del Volvo C30.



#### Escape

En los diésel pequeños se atascaba el filtro de partículas muy pronto. Otro motivo de llamada a taller (modelos de 2008).

### ALTERNATIVAS



Lancia Delta III



desde  
**6.000**  
euros  
para un modelo  
de siete años



Sugerencia de  
AUTO BILD

**1.6  
Multijet  
(120 CV)**

Año 2010  
7.500 euros



DS4



desde  
**10.000**  
euros  
para un modelo  
de cinco años



Sugerencia de  
AUTO BILD

**HDi  
(110 CV)**

Año 2011  
10.500 euros



Alfa Romeo Giulietta



desde  
**11.000**  
euros  
para un modelo  
de seis años



Sugerencia de  
AUTO BILD

**2.0 JTDM  
(170 CV)**

Año 2010  
11.400 euros

FOTOS: T. RUDDIGS (9), C. BITTMANN, J. MÖNNICH, R. RAETZKE, U. SONNTHAG

# Motorsport

EL DEPORTE  
A TODO  
MOTOR

Arranca el Mundial de Rallys 2016

## Ogier, ¿otro más?

El Mundial de Rallys 2016 ha comenzado con victoria del tricampeón. ¿Podrá alguien con él esta temporada?

**L**A PRIMERA DE LAS TRES GRANDES COMPETICIONES internacionales (Mundial de Rallys, Fórmula 1 y Mundial de Resistencia) ya ha comenzado con el Rally de Montecarlo, pero poco han cambiado las cosas con respecto al año pasado. Sébastien Ogier ha llevado a su Volkswagen Polo R WRC hasta lo más alto del glamuroso podio del Principado sin demasiada oposición en la mítica prueba, tras mantener una bonita – aunque breve, desgraciadamente para el espectador – lucha con Kris Meeke hasta su abandono. El norirlandés competirá este año con el DS3 del equipo semioficial Abu Dhabi Total WRT, que a pesar del año sabático que se ha tomado la marca gala mantendrá

a Citroën en los tramos del Mundial mientras en la fábrica se prepara el nuevo modelo de 2017. La primera prueba del campeonato ha confirmado cuál es el coche a batir y ahora queda por ver si alguien podrá con él o si será otro año de celebraciones para Ogier.

La victoria del francés en Montecarlo es la tercera consecutiva que consigue en este templo, donde esta vez ha podido mostrar su superioridad sin Loeb como rival. *Seb* mantiene un gran estado de forma, y junto al rapidísimo y fiable Volkswagen se postula como favorito del año. Nadie parece, por el momento, estar en condiciones de hacerle sombra a la dupla que forma junto a su coche, sobre todo, teniendo en cuenta que

El príncipe Alberto entrega el trofeo que acredita como vencedores del Rally de Montecarlo a Ogier y a su copiloto, Ingrassia



El año 2016 empieza de una forma similar a la que acabó 2015, con los mismos en lo más alto del podio





**El Polo R WRC** cuenta con algunas modificaciones y ajustes, pero no con cambios radicales



**Ganar en Montecarlo es emocionante, pero el objetivo es ganar el campeonato. Empezamos de la forma adecuada**

Sébastien Ogier, piloto de VW



## El reglamento del Mundial de Rallys no ha sufrido grandes cambios de cara a la presente temporada

el reglamento no ha sufrido variaciones en 2016, por lo que no hay avances radicales en el resto de modelos participantes. No vamos, ni mucho menos, a vender la piel del oso antes de cazarlo, sobre todo porque hay que tener en cuenta que Ogier tiene a dos rápidos compañeros, como son Jari-Matti Latvala y Andreas Mikkelsen, en el seno de Volkswagen y a un nuevo modelo con el que tendrá que luchar, el Hyundai i20 WRC en su versión 2016... aunque los comienzos no han sido buenos para este último. En Montecarlo el coche de la marca coreana no dio la confianza que los pilotos (Neuville y Sordo -Paddon corrió con la versión de 2015-) necesitaban y hubo

algunos problemas a la hora de ajustar la puesta a punto, pero aun así lograron subir al podio con Neuville, algo que habrían firmado incluso antes de llegar allí, según su director.

La clave para Hyundai está ahora en acertar en el desarrollo de un coche que, aseguran, tiene un enorme potencial por desbloquear. Con el objetivo de hacerlo afrontar los tests previos al Rally de Suecia y también otras pruebas antes del Rally de México. La esperada mejoría de Hyundai es importante de cara a ofrecer una mayor lucha por la victoria de cada una de las 14 pruebas que componen el calendario del Mundial de Rallys -una más que en 2015 debido a la vuelta de China-.

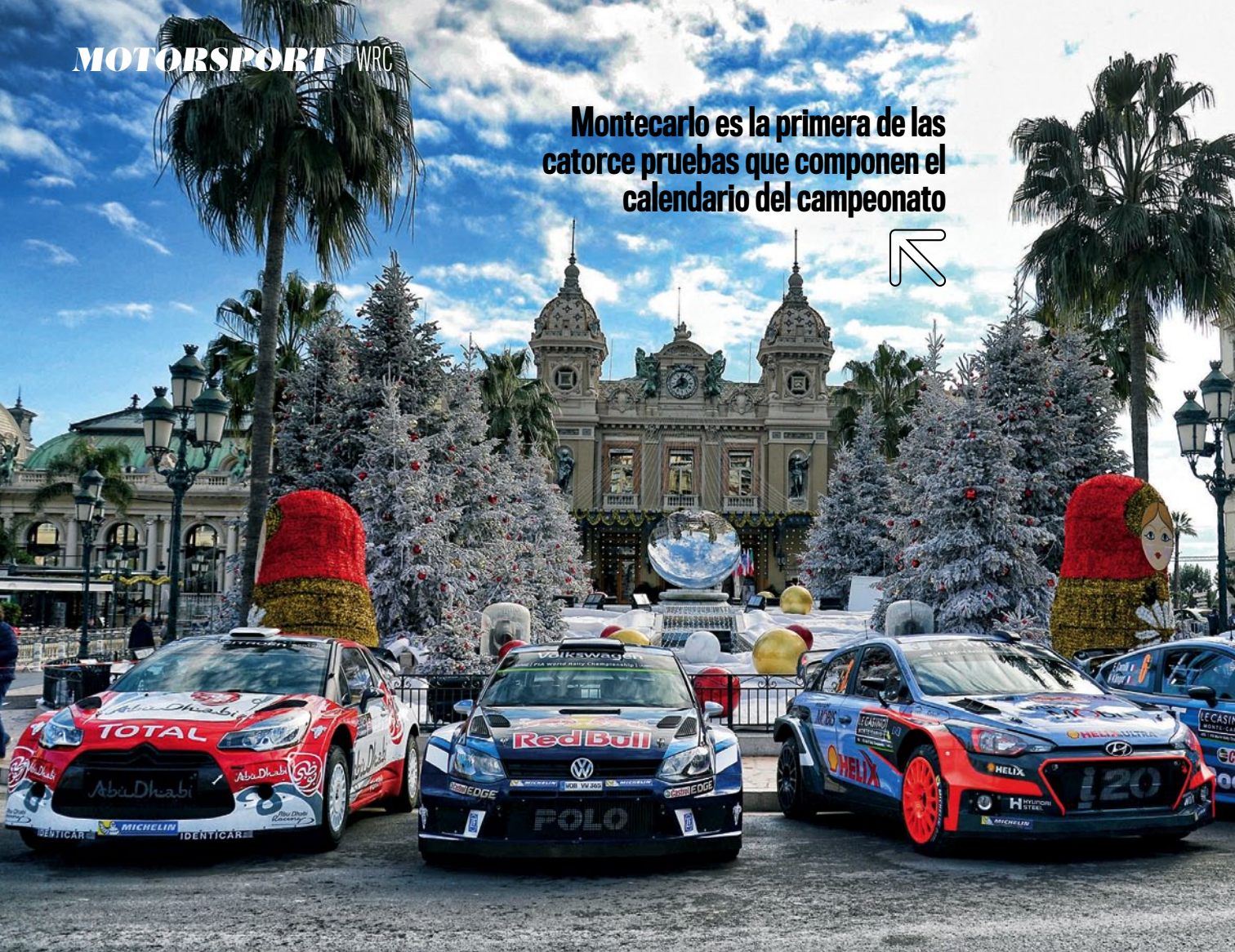
>>



Citroën se ha tomado un año sabático, aunque participará en varios rallys de 2016 por medio de un equipo satélite

FOTOS: ESCUDERIAS

## Montecarlo es la primera de las catorce pruebas que componen el calendario del campeonato



» Aunque Citroën sigue compitiendo, su presencia está solo asegurada en algunas pruebas del campeonato y no pelearán por el título. A pesar de ser un año de transición antes de la llegada de los nuevos y más potentes WRC en 2017 y de la vuelta de Toyota, el campeonato necesita mucha más lucha que la que puedan man-

tener los tres pilotos de Volkswagen entre sí, una pelea en la que Ogier tiene todas las de ganar. Quien tendría que ser su mayor rival, Latvala, no ha arrancado con buen pie en 2016: en Montecarlo se salió de pista y atropelló a un espectador. No fue eso lo más grave, pues afortunadamente el aficionado no sufrió heri-

**Volkswagen, Hyundai, M-Sport (Ford) y Citroën se disputarán victorias y podios en el WRC de 2016**

das, sino que el finlandés no se paró a comprobar el estado del posible herido, lo que le costó una multa de 5.000 euros y la *cautelar*. Si volviera a estar involucrado en un incidente antideportivo, sería excluido de una prueba del campeonato. Esto no es, ni mucho menos, lo que se espera de un subcampeón del Mundo. A



El flamante ganador de la 208 Rally Cup francesa, 'Cohete' Suárez, ha sido sexto en WRC2 en su primer Rally de Montecarlo





Hyundai se centró en 2015 en la preparación del nuevo i20 WRC, e hizo 8.000 kilómetros de pruebas en distintas superficies antes del comienzo de la temporada en Montecarlo



## Dani Sordo, número 1 de Hyundai

El cántabro Dani Sordo sumará su segundo año completo en las filas de Hyundai y será el primer piloto de la marca ante la FIA. El equipo, sin embargo, insiste en que a pesar de ello designará la composición de su equipo principal antes de cada prueba, con el objetivo descontar siempre con la formación más fuerte. Sordo será el piloto con más experiencia de Hyundai y, si el i20 WRC mejora su rendimiento, desafiará a los coches de Volkswagen.

Mikkelsen, por otra parte, aún le falta la velocidad de sus compañeros, pero en sus manos tiene la regularidad como gran baza.

## Promesas de futuro

Durante este año veremos algunas caras nuevas en el WRC dispuestas a dar guerra en próximas tempora-

**Dani Sordo ha sido el segundo mejor Hyundai en la primera prueba de 2016: sexto puesto y dos puntos en la 'Power Stage'**

das. En Citroën siguen confiando en el francés Stéphane Lefebvre, que se *fogueará* con algunas participaciones en el Mundial, así como Craig Breen. En M-Sport, Malcolm Wilson ha confiado un Ford Fiesta a Eric Camilli, y por el momento están contentos con su debut y también con el de Mads Ostberg, recién llegado de Citroën y

punta de lanza del equipo. A estas novedades hay que añadir al asturiano José Antonio *Cohete* Suárez en al menos cinco pruebas dentro de WRC2 con Peugeot, más un probable Rally de Cataluña (14-16 octubre), tras proclamarse campeón de la 208 Rally Cup francesa en 2015.

*Adrián Mancebo*

**El 'Monte' podría ser uno de los pocos rallies en los que veamos a Kubica esta temporada, por falta de presupuesto**

**Jost Capito abandonará Volkswagen esta misma temporada rumbo a la F1. Será el nuevo director del equipo McLaren**





## LAS MARCAS MÁS FIABLES SEGÚN LA OCU



**Moisés Castejón** Mitsubishi es japonés, es muy fiable y ni siquiera se menciona.



**Álvaro Queréndez** Casi todo me lo esperaba, pero que Volvo no aparezca en el top de fiabilidad y que aparezca Dacia es sorprendente.



**Juan Carlos Hernández Quesada** Pienso que el origen de la alta fiabilidad de los vehículos japoneses, en general, se basa en una refinada ingeniería, un buen control de calidad y un alto grado de exigencia en cumplir las especificaciones requeridas a los proveedores. Lo digo porque hace años conocí a alguien que trabajaba en una fábrica de componentes y temblaba cada vez que, por ejemplo, los técnicos de Honda los visitaban...



**Alexis Hdez Llerena** En casa, Volkswagen, Opel, Renault, Ford y Toyota... Todos fenomenales, un mantenimiento adecuado y un buen trato aseguran longevidad, fiabilidad y calidad a largo plazo.



## LOS NUEVOS SEMÁFOROS CON CÁMARA EN MADRID



**Dani Pezuela** Curioso que sea para mejorar la seguridad de los ciclistas cuando una gran parte de ellos se saltan los semáforos en rojo, sobre todo, los que llevan las bicis esas de alquiler con motor eléctrico. ¿Estas cámaras también les multarán? No, ¿verdad? Entonces los accidentes coche-bici no se evitarán...



**LM Hinojosa** El día que se invente un 'cazador de borrachos al volante' reduciremos la tasa de mortalidad a menos de la mitad...

## Seis nuevos semáforos con cámara

Como te contábamos en la página 16, el Ayuntamiento de Madrid asegura que desde que instaló los primeros 15 equipos de vigilancia en 2005, han logrado disminuir la velocidad de los vehículos y reducir los accidentes. En total hay 26 operativos, pero habrá muchos más.



## ¿Puedo vender un coche afectado por el escándalo?

*Tengo un Volkswagen Golf afectado por el escándalo de las emisiones. Quiero vender el coche a un conocido, pero me dice que al cambiar de dueño, sería él el que tendría que pagar por la reparación que propongan desde la marca. Quiero saber si esto es cierto.*

**XAVI**, correo electrónico

Pues sí, Xavi, puedes vender tu coche aunque esté afectado por el tema de las emisiones. En estos momentos, en Volkswagen-Audi España ya han contactado con el 70% de los afectados



y están trabajando junto a la DGT para poder comunicarse con el 30% restante, que son aquellos que no adquirieron su vehículo nuevo. En cualquier caso, ningún usuario tendrá que pagar la reparación; será la propia marca la que cubra los gastos.

## TÚ PREGUNTAS

¿Algo te reconcome? ¿Tienes preguntas que ni el propio Internet en persona es capaz de responder? ¡Prueba suerte con la redacción de AUTO BILD! Nosotros te asesoramos basándonos en nuestra experiencia... y la de los expertos en cada tema. ¡No lo dudes y pregunta!



## ¿Qué pasa si a un coche diésel le pones gasolina?

Equivocarse a la hora de elegir combustible es un error mucho más habitual de lo que imaginas. Las consecuencias pueden salirte caras.

### Fran Siete

Es más grave echar gasóleo a un gasolina que al revés (...). Lo que es fatal es al contrario, poner diésel a un gasolina, ya que el gasóleo no puede inflamarse con una chispa.



### redovan21

Hay que saber muy bien qué tipo de motor tenemos para saber qué combustible echarle. La gasolina y el diésel no son lo mismo (...). Al ser combustibles diferentes se comportan de manera distinta.



## LA CARTA

### Trabas burocráticas para matricular un eléctrico

*Tras la puesta en marcha de las diferentes medidas anticontaminación en mi ciudad, Madrid, recientemente decidí dar el paso y adquirir un automóvil eléctrico. Tenía muchas ganas de experimentar las ventajas que proporcionan este tipo de vehículos, pero esa ilusión se desvaneció de un plumazo por culpa de las trabas administrativas. Después del largo proceso de matriculación, que se prolongó durante más de un mes, resulta que ahora tengo que hacer todavía más trámites para obtener la autorización 'Cero Emisiones'.*

**SERGIO TEJEDOR**, correo electrónico

Puedes enviar tus cartas, preguntas, quejas o sugerencias a:

**AUTO BILD ESPAÑA**,  
Santiago de Compostela 94,  
28035, Madrid



Email:  
cartas.autobild@  
axelspringer.es

Preguntas:  
autobild@  
axelspringer.es



## Lo mejor de TWITTER



### @pipirina500

¿Quizá por el precio? No me disgusta el cacharro, pero no deja de ser un 911 normal.



### @nevaeo\_88

Claro, se lo dejó a su mujer. Quién va a querer ese coche... XD.



### @Granainoi30

También conocido como Dacia Sandero... Son tan parecidos que llevarán logos intercambiables XD.



### @JoseCardenosa

El Renault Kwid es un Dacia Sandero, por mucho camuflaje que le pongan.



### ▲ Porsche 911 de McQueen

Hasta ahora las casas de subastas soñaban con conseguir algún automóvil que hubiera sido conducido por el famoso actor, pero, sorprendentemente, esta unidad no encontró comprador. ¿Por qué nadie quiere el Porsche 911 de Steve McQueen?

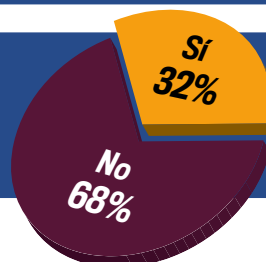


## ENCUESTA

Los semáforos-rojo, como se les denomina, cada vez son más numerosos en España, pero...

Participa en la encuesta que encontrarás en la fan page de Auto Bild Spain en Facebook

¿Crees que los semáforos con cámara son útiles?



Y el ganador de un Tarjeta BP con 30 euros por participar en la encuesta: **Rubens Puelles**

**¡Enhorabuena!**

AUTOBILD.ES 12 FEBRERO 2016

PRÓXIMO  
NÚMERO



EL VIERNES 26 DE FEBRERO  
EN TU KIOSCO

Entre otros temas podrás leer:

Las novedades del

# SALÓN DE GINEBRA

Un año más, la muestra suiza llega cargada de novedades que marcarán las tendencias del diseño automovilístico en el futuro, y por eso sigue siendo una de las citas más importantes del calendario. Nuestros enviados especiales al Salón de Ginebra te lo contarán todo desde allí.

Fotos: Alex Agüer, TWA@PP.R.S. fabricante, Víctor Haraño



## Mustang 'vs' 370Z

Enfrentamos dos de los coches más espectaculares de Ford y Nissan en un cara a cara que no te puedes perder.



## ¡Llegan los robots!

Los 'drones' también están invadiendo la industria del automóvil. Y ojo: vienen para quedarse a vivir entre nosotros...



## Radares de tramo

¿Dónde están? ¿Cómo multan? Te contamos todo sobre los nuevos 'cazadores' de la carretera.

### Staff

**DIRECTOR** Gabriel Jiménez

**DIRECTOR DE ARTE** Abel Vaquero

**SUBDIRECTOR DE ARTE** Juan José Valdés

#### REDACTORES JEFE

Enrique Trillo (Pruebas), Rodrigo Fersainz (Información), David López y Luis I. Guisado (web managers AUTOBILD.ES), Javier Leceta (Tecnología y Estilo de Vida)

#### REDACCIÓN

Rebeca Álvarez, Vicente Cano, Alfredo Rueda, Kike Ruiz, Hugo Valverde

#### COLABORADORES

Nacho de Haro, Noelia López, Antonio Lendinez, Adrián Mancosbo, Luis Meyer, Aaron Pérez, Beatriz Obispo, Raúl Salinas, Emilio Salmoral, Susana Viñuela

**MAQUETACIÓN** Inés Mesa

**FOTOGRAFÍA** Alex Agüer

#### EDITA

Axel Springer España, SA

#### DIRECTOR GENERAL

Manuel del Campo

#### DIRECTOR DEL ÁREA DE MOTOR

Gabriel Jiménez

#### DIRECTORA FINANCIERA Y DESARROLLO DE NEGOCIO

Ursula Soto

#### DIRECTORA DE OPERACIONES

Virginia Cabezon

#### DIRECTOR DE DESARROLLO DIGITAL

Miguel Castillo

#### MARKETING

Marina Roch (jefa), Nerea Nieto

#### PRODUCCIÓN

Ángel Benito

**DISTRIBUCIÓN** Nuria Gallego

#### DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD

##### DIRECTOR COMERCIAL

Javier Matallana

##### JEFA DE SERVICIOS COMERCIALES

Jessica Jaime

##### EQUIPO COMERCIAL

Beatriz Azcona, Daniel Gozlan, Estel Peris, Zdenka Prieto, Noemí Rodríguez

##### DISTRIBUCIÓN EN ESPAÑA

SGEL Tel. 916 576 900

##### TRANSPORTE

Boyaca. Tel. 917 478 800

##### IMPRIME

ROTÓcolorHi. Tel. 918 031 676

Printed in Spain - Depósito Legal M-47106-2005

Revista miembro de ARI

Difusión controlada por

**DISTRIBUCIÓN EN HISPANOAMÉRICA**

Hispamedia, SL. Tel. 902 734 243



axel springer

AXEL SPRINGER ESPAÑA, SA  
C/ SANTIAGO DE COMPOSTELA, 94  
28035 - MADRID  
TELÉFONO: 915 140 600

#### AUTO BILD SE PUBLICA EN 34 PAÍSES:

Alemania, Argentina, Austria, Azerbayán, Bielorrusia, Bulgaria, China, Croacia, Eslovaquia, Eslovenia, España, Estonia, Finlandia, Francia, Georgia, Gran Bretaña, Grecia, Holanda, Hungría, India, Indonesia, Letonia, Lituania, México, Montenegro, Polonia, Portugal, República Checa, Rumanía, Serbia, Suiza, Tailandia, Turquía y Ucrania

#### IMPORTANTE (INFORMACIÓN LEGAL LOPD)

De acuerdo con la vigente normativa sobre Protección de Datos Personales, te informamos de que tus datos formarán parte de un fichero responsabilidad de Axel Springer España, SA, con objeto de gestionar tu solicitud. Para ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición deberás dirigirte por escrito a Axel Springer España, SA, C/ Santiago de Compostela, 94-28035 Madrid

# Suscríbete a **Auto Bild**

**26 números de Auto Bild  
+ tarjeta de 30€ en combustible BP  
¡Por solo 39€!**



+

**30€  
en  
combustible**



**Una tarjeta por valor de 30€**  
para repostar carburante en cualquier  
estación de servicio BP de España.  
Fecha de caducidad diciembre 2016.

Oferta sujeta a disponibilidad de stock. Los artículos pueden agotarse durante la vigencia de esta publicidad. Si fuera así, nos podremos ponernos en contacto contigo para cambiar de elección.

**Puedes suscribirte por cualquiera de estos canales:**  
**En [ozio.axelspringer.es/autobild](http://ozio.axelspringer.es/autobild)**  
**Por tel.: 902 540 777 y por e-mail [suscripcion@axelspringer.es](mailto:suscripcion@axelspringer.es)**

En cumplimiento de la normativa legal vigente en materia de Protección de Datos Personales, te informamos que tus datos personales formarán parte de un fichero propiedad de Axel Springer España, S.A. con objeto de gestionar su suscripción y ofrecerte, mediante el envío de comunicaciones comerciales, productos o servicios de nuestra propia empresa. Para ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, deberás dirigirte por escrito a Axel Springer España, S.A. en la dirección c/ Santiago de Compostela, 94. 28035 Madrid. No se aceptan suscripciones fuera de España. Promoción válida hasta publicación de oferta sustitutiva. Axel Springer España, S.A. se reserva el derecho de modificar esta oferta sin previo aviso.

# Guía Mercado

**OJO AL DATO,  
Y ELIGE LA  
MEJOR VERSIÓN**

TODO LO QUE NECESITAS SABER A LA HORA DE COMPRARTE UN COCHE NUEVO...

## CÓMO LA HEMOS ELABORADO

MODELO MARCA WEB

**DACIA**

[www.dacia-logan.com](http://www.dacia-logan.com)

**Duster**

Duster Base 1.6 105 CV	G	10.900	105	7,1	Man.	
Duster Ambiance 1.2 TCE 125 CV	G	13.980	125	6,1	Man.	
Duster Ambiance 1.5 dCi 90 CV	D	14.480	90	4,7	Man.	
Duster Ambiance 1.5 dCi 110 CV	D	15.080	110	4,8	Man.	
Duster Ambiance 1.2 TCE 125 CV 4X4	G	15.980	125	6,1	Man.	
Duster Laureate 1.2 TCE 125 CV 4X4	G	17.330	125	6,1	Man.	

Euro NCAP ★★ Longitud 4.315 mm, Ancho 1.822 mm, Alto 1.625 mm, Plazas 5, Maletero 475 l, Depósito 50 l

**NOTA 7,5**

EN AMARILLO, EL RECOMENDADO POR AUTO BILD

TEST EURONCAP

MEDIDAS Y CAPACIDADES

NOTA MEDIA DE LA GAMA POR AUTO BILD

VERSIÓN

COMBUSTIBLE

PRECIO

POTENCIA

CONSUMO

CAMBIO

**G** GASOLINA

**D** DIÉSEL

**E** ELÉCTRICO

Aunque es difícil establecer una valoración con una sola cifra, queremos facilitarte más tu decisión de compra con la calificación que aparece al comienzo de cada modelo. Está basada en la experiencia al volante de nuestros redactores y genera una media entre rendimiento, precio y calidad.

## MATRICULACIONES EN 2015

### TOP 10 POR MARCAS\*

1 Volkswagen	81.228	+14,5%
2 Opel	71.615	+15,4%
3 Seat	71.208	+15,4%
4 Renault	70.572	+19,5%
5 Peugeot	68.715	+21,0%
6 Ford	58.358	+9,9%
7 Citroën	54.528	+9,4%
8 Nissan	50.289	+44,0%
9 Toyota	45.103	+19,1%
10 Kia	42.123	+46,7%

La firma surcoreana se cuela en el Top 10 en el penúltimo mes del año



KIA MOTORS

### TOP 10 POR MODELO\*

1 Citroën C4	32.251	25,0%
2 Seat León	29.985	19,7%
3 Seat Ibiza	28.934	14,3%
4 Renault Mégane	27.373	3,8%
5 VW Golf	26.728	25,5%
6 VW Polo	23.293	4,6%
7 Dacia Sandero	22.925	18,2%
8 Nissan Qashqai	21.534	39,5%
9 Renault Clio	20.983	11,4%
10 Opel Astra	29.400	31,2%

El Qashqai es el modelo que más ha crecido respecto a 2014



\* Datos acumulados hasta el 1 de diciembre de 2015

ABARTH

www.abarth.es

500

500 1.4 16v T-Jet 135 CV

G

18.950

135

6,5

Man.

500 1.4 16v T-Jet 140 CV Secuencial

G

20.700

135

6,5

Auto.

500 Turismo 1.4 16v T-Jet 160 CV

G

23.050

160

6,5

Man.

500 Cabrio 1.4 16v T-Jet 135 CV

G

20.700

135

6,5

Man.

500 Cabrio 1.4 16v T-Jet 140 CV Secuencial

G

22.450

135

6,5

Auto.

500 Cabrio Turismo 1.4 16v T-Jet 160 CV

G

24.800

160

6,5

Man.

695 BiPosto 1.4 16v T-Jet 190 CV

G

40.900

190

6,2

Man.

Euro NCAP N.D., Longitud 3.657 mm, Ancho 1.627 mm, Alto 1.485 mm, Plazas 4, Maletero 185 l, Depósito 35 l

NOTA

8,5

ALFA ROMEO

www.alfaromeo.es

4C

4C Coupe 1.7 TBI 240 CV TCT

G

66.200

241

6,8

Auto.

4C Spider 1.7 TBI 240 CV TCT

G

79.550

241

6,9

Auto.

Euro NCAP N.D., Longitud 3.989 mm, Ancho 1.864 mm, Alto 1.183 mm, Plazas 2, Maletero 110 l, Depósito 40 l

NOTA

9

Giulietta

Giulietta 1.4 TB 105 CV Progression

G

21.550

105

6,4

Man.

Giulietta 1.6 JTDm 105 CV Progression

D

22.550

105

4,0

Man.

Giulietta 1.6 JTDm 120 CV Progression

D

23.340

120

3,9

Man.

Giulietta 1.4 TB 120 CV Distinctive

G

24.850

120

6,4

Man.

Giulietta 2.0 JTDm 150 CV Distinctive

D

26.450

150

4,2

Man.

Giulietta 1.4 TB MultiAir 170 CV Distinctive

G

27.650

170

5,7

Man.

Giulietta 1.4 TB MultiAir 150 CV Sprint

G

28.270

150

5,7

Man.

Giulietta 1.4 TB MultiAir 170 CV TCT Distinctive

G

29.450

170

5,1

Auto.

Giulietta 2.0 JTDm 175 CV TCT Distinctive

D

31.700

175

4,4

Auto.

Giulietta Quadrifoglio Verde 1.7 TBI 240 CV

G

36.650

235

7,6

Man.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.351 mm, Ancho 1.798 mm, Alto 1.465 mm, Plazas 4, Maletero 350 l, Depósito 60 l

NOTA

6,5

Mito

MiTo 1.4 70 CV MiTo

G

15.150

70

5,8

Man.

MiTo 1.3 JTDm 85 CV MiTo

D

17.000

85

3,5

Man.

MiTo 1.4 78 CV Distinctive

G

18.000

78

5,6

Man.

MiTo 0.9 TwinAir 105 CV Distinctive

G

19.000

105

4,2

Man.

MiTo 1.6 JTDm 120 CV Distinctive

D

20.900

120

4,4

Man.

MiTo 1.4 TB 140 CV TCT Distinctive

G

22.550

140

5,4

Auto.

MiTo Quadrifoglio Verde 1.4 TB MultiAir 170 CV TCT QV

G

25.500

170

5,4

Auto.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.063 mm, Ancho 1.721 mm, Alto 1.446 mm, Plazas 4, Maletero 270 l, Depósito 45 l

NOTA

7,5

ASTON MARTIN

www.astonmartin.com

DB9

DB9 6.0 V12

G

211.387

517

14,3

Auto.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.720 mm, Ancho - mm, Alto 1.262 mm, Plazas 2, Maletero - l, Depósito 78 l,

NOTA

8,5

Rapide

Rapide 6.0 V12

G

228.781

477

14,9

Auto.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.000 mm, Ancho 0.000 mm, Alto 0.000 mm, Plazas 0, Maletero 000 l, Depósito 00 l

NOTA

8,5

Vanquish

Vanquish 6.0 V12 Touchtronic

G

300.075

573

14,4

Auto.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.000 mm, Ancho 0.000 mm, Alto 0.000 mm, Plazas 0, Maletero 000 l, Depósito 00 l

NOTA

8,5

Vantage

V12 Vantage Roadster 6.0 V12 Man.

G

232.372

517

16,4

Auto.

V12 Vantage S 6.0 V12 Man.

G

208.563

517

16,4

Auto.

V8 Vantage 4.7 V8 Man.

G

132.314

426

13,8

Man.

V8 Vantage Roadster 4.7 V8 Man.

G

146.204

426

13,8

Man.

V8 Vantage Roadster S 4.7 V8 S Sportshift

G

170.348

436

12,9

Man.

V8 Vantage S 4.7 V8 S Sportshift

G

156.076

436

12,9

Auto.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.000 mm, Ancho 0.000 mm, Alto 0.000 mm, Plazas 0, Maletero 000 l, Depósito 00 l

NOTA

8,5

AUDI

www.audi.es

A1

A1 Hatchback 1.0 TFSI 95 CV Attraction

G

17.590

95

4,2

Man.

A1 Hatchback 1.4 TDI 90 CV Ultra Attraction

D

19.280

90

3,4

Man.

A1 Hatchback 1.4 TFSI 125 CV Attraction

G

20.050

125

5,0

Man.

A1 Hatchback 1.6 TDI 116 CV Attraction

D

20.600

116

3,5

Man.

A1 Hatchback 1.4 TFSI COD 150 CV Attraction

G

21.510

150

4,8

Man.

A1 Hatchback 1.8 TFSI 192 CV S-Tronic

G

29.150

192

5,6

Auto.

A1 Sportback 1.0 TFSI 95 CV Attraction

G

18.320

95

4,2

Man.

A1 Sportback 1.4 TDI 90 CV Ultra Attraction

D

20.010

90

3,5

Man.

A1 Sportback 1.4 TFSI 125 CV Attraction

G

20.780

125

5,1

Man.

A1 Sportback 1.6 TDI 116 CV Attraction

D

21.330

116

3,5

Man.

A1 Sportback 1.4 TFSI COD 150 CV Attraction

G

22.240

150

4,8

Man.

A1 Sportback 1.8 TFSI 192 CV S-Tronic

G

29.880

192

5,6

Auto.

S1 Hatchback 2.0 TFSI 231 CV Quattro

G

35.125

231

7,0

Auto.

S1 Sportback 2.0 TFSI 231 CV Quattro

G

35.855

231

7,1

Auto.

Euro NCAP N.D., Longitud 3.954 mm, Ancho 1.740 mm, Alto 1.416 mm, Plazas 4, Maletero 270 l, Depósito 45 l

NOTA

7

A3

A3 Cabrio 1.6 TDI 110 CV Clean Diesel Attraction

D

34.060

110

3,8

Man.

A3 Cabrio 1.4 TFSI 125 CV Attraction

G

34.550

125

5,1

Man.

A3 Cabrio 1.4 TFSI COD 150 CV Attraction

G

35.510

150

5,0

Man.

A3 Cabrio 2.0 TDI 150 CV Clean Diesel Attraction

D

35.910

150

4,2

Man.

A3 Cabrio 1.8 TFSI 180 CV Attraction

G

37.730

180

5,8

Man.

A3 Hatchback 1.2 TFSI 110 CV Attraction

G

23.600

110

4,9

Man.

A3 Hatchback 1.4 TFSI 125 CV Attraction

G

24.560

125

5,1

Man.

A3 Hatchback 1.6 TDI 110 CV Clean Diesel Attraction

D

24.990

110

3,8

Man.

A3 Hatchback 1.4 TFSI COD 150 CV Ultra Attraction

G

26.460

150

4,7

Man.

A3 Hatchback 2.0 TDI 150 CV Clean Diesel Attraction

D

26.860

150

4,1

Man.

A3 Hatchback 1.8 TFSI 180 CV Attraction

G

28.710

180

5,8

Man.

A3 Hatchback 2.0 TDI 184 CV Clean Diesel Attraction

D

30.820

184

4,1

Man.

A3 Sedan 1.4 TFSI 125 CV Attraction

G

26.280

125

5,1

Man.

A3 Sedan 1.6 TDI 110 CV Clean Diesel Attraction

D

27.100

110

3,8

Man.

A3 Sedan 1.4 TFSI 125 CV S-Tronic Attraction

G

28.430

125

4,9

Auto.

A3 Sedan 1.4 TFSI COD 150 CV Attraction

G

28.570

150

4,7

Man.

A3 Sedan 2.0 TDI 150 CV Clean Diesel Attraction

D

28.970

150

4,0

Man.

A3 Sedan 1.4 TFSI COD 150 CV S-Tronic Attraction

G

30.720

150

4,7

Auto.

A3 Sedan 1.8 TFSI 180 CV Attraction

G

30.870

180

5,8

Man.

A3 Sedan 2.0 TDI 184 CV Clean Diesel Attraction

D

32.930

184

4,1

Man.

A3 Sedan 1.8 TFSI 180 CV S-Tronic Attraction

G

33.100

180

5,6

Auto.

A3 Sportback 1.2 TFSI 110 CV Attraction

G

25.010

110

4,9

Man.

A3 Sportback 1.4 TFSI 125 CV Attraction

G

25.970

125

5,1

Man.

A3 Sportback 1.6 TDI 110 CV Clean Diesel Attraction

D

26.400

110

3,8

Man.

A3 Sportback 1.4 TFSI COD 150 CV Ultra Attraction

G

27.870

150

4,7

Man.

A3 Sportback 2.0 TDI 150 CV Clean Diesel Attraction

D

28.270

150

4,1

Man.

A3 Sportback 1.8 TFSI 180 CV Attraction

G

30.170

180

5,8

Man.

A3 Sportback 2.0 TDI 184 CV Clean Diesel Attraction

D

32.230

184

4,2

Man.

RS3 Sportback 2.5 TFSI 340 CV S-Tronic Quattro

G

59.860

367

8,1

Auto.

S3 Hatchback 2.0 TFSI 300 CV Quattro

G

44.100

300

7,0

Man.

S3 Sedan 2.0 TFSI 300 CV Quattro

G

46.320

300

7,0

Man.

S3 Sportback 2.0 TFSI 300 CV Quattro

G

45.620

300

7,0

Man.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.237 mm, Ancho 1.777 mm, Alto 1.421 mm, Plazas 5, Maletero 365 l, Depósito 50 l

NOTA

8

A4

A4 Avant 2.0 TFSI 190 CV

G

35.010

150

4,4

Man.

A4 Avant 2.0 TDI 150 CV

D

36.540

150

4,0

Man.

A4 Avant 2.0 TDI 190 CV

D

39.540

190

4,4

Man.

A4 Avant 2.0 TFSI 190 CV S-Tronic

G

41.120

190

5,3

Auto.

A4 Avant 2.0 TDI 190 CV S-Tronic

D

41.760

190

4,2

Auto.

A4 Avant 2.0 TDI 190 CV Quattro S-Tronic

D

44.190

190

4,5

Auto.

A4 Avant 2.0 TFSI 252 CV Quattro S-Tronic

G

48.740

252

6,1

Auto.

A4 Avant 3.0 TDI 272 CV Quattro Tiptronic

D

54.610

272

5,1

Auto.

A4 Berlina 1.4 TFSI 150 CV

G

33.000

150

5,2

Man.

A4 Berlina 2.0 TDI 150 CV

D

34.600

150

3,8

Man.

A4 Berlina 2.0 TDI 150 CV S-Tronic

D

36.820

150

4,0

Auto.

A4 Berlina 2.0 TDI 190 CV

D

37.600

190

4,3

Man.

A4 Berlina 2.0 TFSI 190 CV S-Tronic

G

37.630

190

5,1

Auto.

A4 Berlina 2.0 TDI 190 CV S-Tronic

D

39.820

190

4,1

Auto.

A4 Berlina 2.0 TDI 190 CV Quattro S-Tronic

D

42.250

190

4,4

Auto.

A4 Berlina 2.0 TFSI 252 CV Quattro S-Tronic

G

46.730

252

5,9

Auto.

A4 Berlina 3.0 TDI 272 CV Quattro Tiptronic

D

52.600

272

4,9

Auto.

Allroad Quattro 2.0 TDI 150 CV Clean Diesel

D

41.580

150

5,4

Man.

Allroad Quattro 2.0 TDI 190 CV Clean Diesel

D

44.700

190

5,6

Man.

Allroad Quattro 2.0 TFSI 225 CV

G

46.370

225

7,0

Man.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.701 mm, Ancho 1.826 mm, Alto 1.427 mm, Plazas 5, Maletero 480 l, Depósito 63 l

NOTA

8

A5

A5 Cabrio 1.8 TFSI 177 CV

G

45.170

177

5,9

Man.

A5 Cabrio 2.0 TDI 150 CV

D

46.370

150

4,7

Man.

A5 Cabrio 2.0 TDI 190 CV

D

49.550

190

4,8

Man.

A5 Cabrio 3.0 TDI 218 CV Clean Diesel Quattro S-Tronic

D

60.320

218

6,2

Auto.

A5 Cabrio 3.0 TFSI 272 CV Quattro S-Tronic

G

63.960

272

7,8

Auto.

A5 Coupe 1.8 TFSI 177 CV

G

39.430

177

5,7

Man.

A5 Coupe 2.0 TDI 163 CV Ultra

D

40.840

163

4,2

Man.

A5 Coupe 2.0 TDI 190 CV

D

42.160

190

4,5

Man.

A5 Coupe 3.0 TFSI 272 CV Quattro S-Tronic

G

58.130

272

8,1

Auto.

A5 Sportback 1.8 TFSI 177 CV

G

38.750

177

5,8

Man.

A5 Sportback 2.0 TDI 150 CV

D

38.920

150

4,5

Man.

A5 Sportback 2.0 TDI 163 CV Ultra

D

40.220

163

4,3

Man.

A5 Sportback 2.0 TDI 190 CV

D

41.540

190

4,6

Man.

A5 Sportback 3.0 TFSI 272 CV Quattro S-Tronic

G

57.350

272

8,1

Auto.

S5 Cabrio 3.0 TFSI 333 CV Quattro S-Tronic

G

76.700

333

8,5

Auto.

S5 Coupe 3.0 TFSI 333 CV Quattro S-Tronic

G

70.610

333

8,1

Auto.

S5 Sportback 3.0 TFSI 333 CV Quattro S-Tronic

G

69.780

333

8,1

Auto.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.626 mm, Ancho 1.854 mm, Alto 1.372 mm, Plazas 5, Maletero 495 l, Depósito 63 l

NOTA

8,5

A6

A6 Allroad Quattro 3.0 TDI 218 CV Quattro S-Tronic

D

63.880

218

5,6

Auto.

A6 Allroad Quattro 3.0 TDI 272 CV Quattro S-Tronic

D

67.070

272

5,6

Auto.

A6 Allroad Quattro 3.0 TFSI 333 CV Quattro S-Tronic

G

72.000

333

8,0

Auto.

A6 Allroad Quattro 3.0 BITDI 320 CV Clean Diesel Quattro Tiptronic

D

74.700

320

6,5

Auto.

A6 Avant 2.0 TDI 150 CV Ultra

D

44.080

150

4,5

Man.

A6 Avant 2.0 TDI 190 CV Ultra

D

46.100

190

4,6

Man.

A6 Avant 1.8 TFSI 190 CV Ultra

G

46.520

190

6,2

Man.

A6 Avant 2.0 TFSI 252 CV S-Tronic

G

54.130

254

6,0

Auto.

A6 Avant 3.0 TDI 218 CV S-Tronic

D

56.410

218

4,8

Auto.

A6 Avant 2.0 TFSI 252 CV Quattro S-Tronic

G

57.450

254

6,9

Auto.

A6 Avant 2.0 TFSI 272 CV Quattro S-Tronic

G

62.950

272

5,3

Auto.

A6 Avant 3.0 TFSI 333 CV Quattro S-Tronic

G

67.720

333

7,6

Auto.

A6 Avant 3.0 BITDI 320 CV Quattro Tiptronic

D

70.400

320

6,2

Auto.

A6 Berlina 2.0 TDI 150 CV Ultra

D

41.540

150

4,3

Man.

A6 Berlina 2.0 TDI 190 CV Ultra

D

43.560

190

4,4

Man.

A6 Berlina 1.8 TFSI 190 CV Ultra

G

43.880

190

5,9

Man.

A6 Berlina 2.0 TFSI 252 CV S-Tronic

G

51.490

254

5,9

Auto.

A6 Berlina 3.0 TDI 218 CV S-Tronic

D

53.770

218

4,7

Auto.

A6 Berlina 3.0 TDI 272 CV Quattro S-Tronic

D

60.310

272

5,1

Auto.

A6 Berlina 3.0 TFSI 333 CV Quattro S-Tronic

G

64.970

333

7,4

Auto.

A6 Berlina 3.0 BITDI 320 CV Quattro Tiptronic

D

65.070

320

6,0

Auto.

RS6 Avant 4.0 TFSI 560 CV Quattro Tiptronic

G

132.860

560

9,6

Auto.

S6 Avant 4.0 TFSI 560 CV Quattro S-Tronic

G

95.950

450

9,4

Auto.

S6 Berlina 4.0 TFSI 450 CV Quattro S-Tronic

G

93.100

450

9,2

Auto.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.962 mm, Ancho 1.874 mm, Alto 1.461 mm, Plazas 5, Maletero 565 l, Depósito 65 l

NOTA

7

A7

<

Q5 2.0 TFSI 180 CV Quattro	G	44.000	180	7,5	Man.
Q5 2.0 TDI 190 CV Clean Diesel Quattro	D	45.480	190	5,7	Man.
Q5 2.0 TDI 190 CV Clean Diesel Quattro S-Tronic	D	48.000	190	5,7	Auto.
Q5 2.0 TFSI 225 CV Quattro	G	48.670	225	7,5	Man.
Q5 2.0 TFSI 225 CV Quattro Tiptronic	G	51.290	225	7,9	Auto.
Q5 3.0 TDI 258 CV Clean Diesel Quattro S-Tronic	D	58.190	258	5,9	Auto.
Q5 3.0 TDI 313 CV Quattro Tiptronic	D	72.290	313	6,8	Auto.

Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.365 mm, Ancho 1.627 mm, Alto 1.590 mm, Plazas 5, Maletero 460 l, Depósito 64 l

NOTA 7,5

## Q7

Q7 3.0 TDI 272 CV Quattro Tiptronic	D	65.960	272	5,7	Auto.
Q7 3.0 TFSI 333 CV Quattro Tiptronic	G	67.210	333	7,9	Auto.

Euro NCAP ★★★★★, Longitud 5.089 mm, Ancho 1.963 mm, Alto 1.737 mm, Plazas 5, Maletero 775 l, Depósito 100 l

NOTA 6,5

## R8

R8 Coupé 5.2 FSI V10 540 CV Quattro S-Tronic	G	191.800	540	11,4	Auto.
R8 Coupé 5.2 FSI V10 610 CV Quattro S-Tronic Plus	G	214.800	610	12,3	Auto.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.440 mm, Ancho 1.904 mm, Alto 1.262 mm, Plazas 2, Maletero 100 l, Depósito 75 l

NOTA 8,5

## TT

TT Coupé 2.0 TFSI 230 CV	G	41.760	230	5,9	Man.
TT Coupé 2.0 TDI 184 CV DPF	D	43.070	184	4,2	Man.
TT Roadster 2.0 TFSI 230 CV	G	44.650	230	6,0	Man.
TT Roadster 2.0 TDI 184 CV Ultra	D	45.850	184	4,3	Man.
TT Roadster 2.0 TFSI 230 CV Quattro S-Tronic	G	50.340	230	6,7	Auto.
TTS Coupé 2.0 TFSI 310 CV Quattro	G	59.570	310	7,1	Man.
TTS Roadster 2.0 TFSI 310 CV Quattro	G	62.580	310	7,3	Man.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.167 mm, Ancho 1.842 mm, Alto 1.353 mm, Plazas 4, Maletero 292 l, Depósito - l

NOTA 8,5

## BMW

www.bmw.es

## i3

i3	E	35.500	170	0,0	CVT
i3 REX	G	39.990	170	0,6	CVT

Euro NCAP ★★★★★, Longitud 3.999 mm, Ancho 1.775 mm, Alto 1.578 mm, Plazas 4, Maletero 350 l, Depósito - l

NOTA 6,5

## i8

i8 i8	G	139.200	231	2,5	Auto.
-------	---	---------	-----	-----	-------

Euro NCAP N.D., Longitud 4.689 mm, Ancho 1.942 mm, Alto 1.293 mm, Plazas 2, Maletero - l, Depósito - l

NOTA 8,5

## Serie 1

Serie 1 Hatchback 116i	G	26.250	109	5,0	Man.
Serie 1 Hatchback 116d EfficientDynamics	D	27.150	116	3,4	Man.
Serie 1 Hatchback 118i	G	27.350	136	5,3	Man.
Serie 1 Hatchback 118d	D	29.350	148	4,0	Man.
Serie 1 Hatchback 120i	G	30.800	177	5,7	Man.
Serie 1 Hatchback 118d xDrive	D	31.600	148	4,3	Man.
Serie 1 Hatchback 120d	D	31.900	190	4,1	Man.
Serie 1 Hatchback 125i	G	34.300	218	6,6	Man.
Serie 1 Hatchback 120dA xDrive	D	37.200	198	4,3	Auto.
Serie 1 Hatchback M135i	G	45.500	326	8,0	Man.
Serie 1 Hatchback M135iA xDrive	G	49.900	326	7,8	Auto.
Serie 1 Sporthatch 116i	G	25.200	109	5,0	Man.
Serie 1 Sporthatch 116d EfficientDynamics	D	26.100	116	3,4	Man.
Serie 1 Sporthatch 118i	G	26.300	136	5,3	Man.
Serie 1 Sporthatch 118d	D	28.300	148	4,0	Man.
Serie 1 Sporthatch 120i	G	29.750	177	5,7	Man.
Serie 1 Sporthatch 118d xDrive	D	30.550	148	4,3	Man.
Serie 1 Sporthatch 120d	D	30.850	190	4,1	Man.
Serie 1 Sporthatch 125i	G	33.250	218	6,6	Man.
Serie 1 Sporthatch 120dA xDrive	D	36.150	190	4,3	Auto.
Serie 1 Sporthatch M135i	G	44.450	326	8,0	Man.
Serie 1 Sporthatch M135iA xDrive	G	48.850	326	7,8	Auto.

Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.324 mm, Ancho 1.765 mm, Alto 1.421 mm, Plazas 5, Maletero 360 l, Depósito 52 l

NOTA 7

## Serie 2

Serie 2 ActiveTourer 216d	D	28.450	116	3,8	Man.
Serie 2 ActiveTourer 218i	G	29.050	136	4,9	Man.
Serie 2 ActiveTourer 218d	D	30.850	150	4,1	Man.
Serie 2 ActiveTourer 220iA	G	33.750	192	5,6	Auto.

Serie 2 ActiveTourer 220dA	D	36.450	190	4,3	Auto.
Serie 2 ActiveTourer 225iA	G	39.150	231	5,8	Auto.
Serie 2 ActiveTourer 225xe	G	40.250	224	2,0	Auto.
Serie 2 Cabrio 218i	G	36.150	136	6,0	Man.
Serie 2 Cabrio 218d	D	36.950	150	4,3	Man.
Serie 2 Cabrio 220i	G	38.750	184	6,8	Man.
Serie 2 Cabrio 220d	D	40.150	190	4,7	Man.
Serie 2 Cabrio 228i	G	43.850	245	6,8	Man.
Serie 2 Cabrio 225dA	D	45.750	224	4,6	Auto.
Serie 2 Cabrio M235i	G	55.750	326	8,5	Man.
Serie 2 Cabrio M235i xDrive	G	60.150	326	7,9	Auto.
Serie 2 Coupe 218i	G	29.300	136	5,6	Man.
Serie 2 Coupe 218d	D	30.500	143	4,5	Man.
Serie 2 Coupe 220i	G	33.500	184	6,3	Man.
Serie 2 Coupe 220d	D	34.500	190	4,4	Man.
Serie 2 Coupe 228i	G	38.300	245	6,6	Man.
Serie 2 Coupe 220dA xDrive	D	38.400	190	4,3	Auto.
Serie 2 Coupe 225dA	D	41.500	218	4,7	Auto.
Serie 2 Coupe M235i	G	49.300	326	8,1	Man.
Serie 2 Gran Tourer 216d	D	29.950	116	3,9	Man.
Serie 2 Gran Tourer 218i	G	30.550	136	5,1	Man.
Serie 2 Gran Tourer 218d	D	32.350	150	4,3	Man.
Serie 2 Gran Tourer 220iA	G	35.250	192	5,9	Auto.
Serie 2 Gran Tourer 220dA xDrive	D	40.350	190	4,9	Auto.

Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.432 mm, Ancho 1.747 mm, Alto 1.418 mm, Plazas 4, Maletero 390 l, Depósito 52 l

NOTA 7

## Serie 3

M3 M3	G	89.900	431	8,8	Man.
Serie 3 Berlina 318i	G	32.600	136	5,1	Man.
Serie 3 Berlina 316d	D	33.000	116	3,9	Man.
Serie 3 Berlina 318d	D	35.000	150	4,0	Man.
Serie 3 Berlina 320d EfficientDynamics	D	37.100	163	3,9	Man.
Serie 3 Berlina 320i	G	37.400	184	5,5	Man.
Serie 3 Berlina 320d	D	37.900	190	4,0	Man.
Serie 3 Berlina 318d xDrive	D	38.800	150	4,5	Man.
Serie 3 Berlina 320d xDrive	D	41.800	190	4,4	Man.
Serie 3 Berlina 330i	G	42.400	252	6,1	Man.
Serie 3 Berlina 325d	D	42.800	218	4,9	Man.
Serie 3 Berlina 330e	G	45.300	252	1,9	Auto.
Serie 3 Berlina 330iA xDrive	G	46.700	252	5,9	Auto.
Serie 3 Berlina 330dA	D	50.900	258	4,9	Auto.
Serie 3 Berlina 340i xDrive	G	53.900	326	6,9	Man.
Serie 3 Berlina 335dA xDrive	D	56.350	313	5,4	Auto.
Serie 3 Gran Turismo 318d	D	39.900	143	4,6	Man.
Serie 3 Gran Turismo 320i	G	41.400	184	6,7	Man.
Serie 3 Gran Turismo 320d	D	43.100	184	5,0	Man.
Serie 3 Gran Turismo 328i	G	45.500	245	6,8	Man.
Serie 3 Gran Turismo 325d	D	45.700	218	5,2	Man.
Serie 3 Gran Turismo 335dA xDrive	D	59.000	313	5,7	Auto.
Serie 3 Touring 318i	G	34.500	136	5,4	Man.
Serie 3 Touring 316d	D	36.400	116	4,1	Man.
Serie 3 Touring 318d	D	38.000	150	4,3	Man.
Serie 3 Touring 320d EfficientDynamics	D	39.000	163	4,1	Man.
Serie 3 Touring 320i	G	39.200	184	5,9	Man.
Serie 3 Touring 320d	D	40.500	190	4,3	Man.
Serie 3 Touring 318d xDrive	D	41.950	150	4,7	Man.
Serie 3 Touring 320d xDrive	D	43.700	190	4,7	Man.
Serie 3 Touring 330i	G	44.200	252	6,4	Man.
Serie 3 Touring 325d	D	44.600	218	5,1	Man.
Serie 3 Touring 330i xDrive	G	50.300	252	6,2	Auto.
Serie 3 Touring 330dA xDrive	D	55.300	258	5,4	Auto.
Serie 3 Touring 340iA xDrive	G	55.700	326	7,2	Auto.
Serie 3 Touring 335dA xDrive	D	57.650	313	5,6	Auto.

Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.624 mm, Ancho 1.811 mm, Alto 1.429 mm, Plazas 5, Maletero 480 l, Depósito 60 l

NOTA 7,5

## Serie 4

M4 Cabrio M4	G	101.900	431	8,7	Auto.
M4 Coupé M4	G	91.900	431	8,8	Man.
Serie 4 Cabrio 420i	G	47.300	184	6,8	Man.
Serie 4 Cabrio 420d	D	51.300	184	5,3	Man.
Serie 4 Cabrio 428i	G	52.900	245	7,0	Man.
Serie 4 Cabrio 425d	D	54.900	218	5,4	Man.
Serie 4 Cabrio 430dA	D	60.300	258	5,5	Auto.
Serie 4 Cabrio 435i	G	64.300	306	8,4	Man.
Serie 4 Cabrio 435dA xDrive	D	68.300	313	5,9	Auto.
Serie 4 Coupe 420i	G	40.450	184	6,3	Man.
Serie 4 Coupe 418d	D	41.050	150	4,5	Man.
Serie 4 Coupe 420d	D	43.450	184	4,8	Man.
Serie 4 Coupe 428i	G	45.450	245	6,7	Man.
Serie 4 Coupe 425d	D	46.950	218	5,1	Man.
Serie 4 Coupe 430dA	D	52.550	258	5,0	Auto.
Serie 4 Coupe 435i	G	56.750	306	8,1	Man.
Serie 4 Coupe 435dA xDrive	D	61.750	313	5,6	Auto.

Serie 4 Gran Coupe 420i	G	40.450	184	6,6	Man.
Serie 4 Gran Coupe 418d	D	41.050	143	4,8	Man.
Serie 4 Gran Coupe 420d	D	43.450	190	4,5	Man.
Serie 4 Gran Coupe 428i	G	45.450	245	6,7	Man.
Serie 4 Gran Coupe 430dA	D	52.550	258	5,3	Auto.
Serie 4 Gran Coupe 435i	G	56.750	306	8,3	Man.
Serie 4 Gran Coupe 435dA xDrive	D	61.750	313	5,7	Auto.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.638 mm, Ancho 1.825 mm, Alto 1.362 mm, Plazas 4, Maletero 445 l, Depósito 57 l

NOTA 7,5







## Serie 5

M5 M5	G	122.050	560	9,9	Auto.
Serie 5 Berlina 518d	D	42.150	150	4,7	Man.
Serie 5 Berlina 520d	D	44.750	190	4,7	Man.
Serie 5 Berlina 520i	G	45.250	184	6,8	Man.
Serie 5 Berlina 528i	G	49.750	245	7,0	Man.
Serie 5 Berlina 525d	D	51.250	218	5,3	Man.
Serie 5 Berlina 530dA	D	57.950	258	5,5	Auto.
Serie 5 Berlina 535i	G	60.750	306	8,4	Man.
Serie 5 Berlina 535dA xDrive	D	65.500	313	6,0	Auto.
Serie 5 Berlina ActiveHybrid 5	G	70.450	340	7,0	Auto.
Serie 5 Berlina 550iA xDrive	G	89.300	450	9,3	Auto.
Serie 5 Berlina M550dA xDrive	D	93.550	381	6,2	Auto.
Serie 5 Gran Turismo 520dA	D	54.950	184	5,7	Auto.
Serie 5 Gran Turismo 530dA	D	66.950	258	6,1	Auto.
Serie 5 Gran Turismo 535iA	G	68.500	306	8,5	Auto.
Serie 5 Gran Turismo 535dA xDrive	D	77.500	313	6,6	Auto.
Serie 5 Gran Turismo 550iA xDrive	G	96.050	450	9,9	Auto.
Serie 5 Touring 518d	D	46.650	150	5,0	Man.
Serie 5 Touring 520i	G	47.950	184	7,2	Man.
Serie 5 Touring 520d	D	49.350	190	5,0	Man.
Serie 5 Touring 528i	G	53.650	245	7,4	Man.
Serie 5 Touring 525d	D	54.250	218	5,6	Man.
Serie 5 Touring 530dA	D	60.650	258	5,7	Auto.
Serie 5 Touring 535i	G	64.850	306	8,5	Man.
Serie 5 Touring 535dA xDrive	D	68.050	313	6,2	Auto.
Serie 5 Touring M550dA xDrive	D	96.350	381	6,3	Auto.

Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.899 mm, Ancho 1.860 mm, Alto 1.464 mm, Plazas 5, Maletero 520 l, Depósito 70 l

NOTA 7,5

## Serie 6

					
M6 Cabrio M6	G	160.700	560	10,3	Auto
M6 Coupé M6	G	150.700	560	9,9	Auto
M6 Gran Coupé M6	G	154.700	560	9,9	Auto
Serie 6 Cabrio 640i	G	108.700	320	7,9	Auto
Serie 6 Cabrio 640d	D	110.700	313	5,8	Auto
Serie 6 Cabrio 650i	G	126.500	449	9,1	Auto
Serie 6 Coupé 640d	D	101.000	313	5,5	Auto
Serie 6 Coupé 650i	G	118.815	450	8,8	Auto
Serie 6 Coupé 640i	G	99.400	320	7,7	Auto
Serie 6 Gran Coupé 640i	G	101.600	320	7,8	Auto
Serie 6 Gran Coupé 640d	D	103.200	313	5,7	Auto
Serie 6 Gran Coupé 650i	G	118.200	450	8,8	Auto

X4					
X4 M40i	G	ND	360	8,6	Auto.
X4 xDrive20d	D	48.950	190	5,4	Man.
X4 xDrive20iA	G	49.300	184	7,2	Auto.
X4 xDrive28iA	G	57.000	245	7,0	Auto.
X4 xDrive30dA	D	61.500	258	5,9	Auto.
X4 xDrive35iA	G	65.600	306	8,3	Auto.
X4 xDrive35dA	D	65.800	313	6,0	Auto.
Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.671 mm, Ancho 1.881 mm, Alto 1.624 mm, Plazas 5, Maletero 500 l, Depósito 67 l					NOTA 8,5

X5					
X5 M50dA	D	104.568	381	6,6	Auto.
X5 sDrive25dA	D	58.950	218	5,7	Auto.
X5 xDrive25dA	D	62.250	218	5,9	Auto.
X5 xDrive35iA	G	67.950	306	8,5	Auto.
X5 xDrive30dA	D	68.100	258	6,0	Auto.
X5 xDrive40dA	D	73.200	313	6,0	Auto.
X5 xDrive50iA	G	96.750	450	9,7	Auto.
X5 M X5 M	G	136.900	575	11,1	Auto.
Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.857 mm, Ancho 1.933 mm, Alto 1.776 mm, Plazas 5, Maletero 620 l, Depósito 85 l					NOTA 8

X6					
X6 M50dA	D	106.900	381	6,6	Auto.
X6 xDrive35iA	G	75.100	306	8,6	Auto.
X6 xDrive30dA	D	75.600	258	6,0	Auto.
X6 xDrive40dA	D	79.300	313	6,3	Auto.
X6 xDrive50iA	G	99.900	450	9,7	Auto.
X6 M X6 M	G	139.900	575	11,1	Auto.
Euro NCAP N.D., Longitud 4.877 mm, Ancho 1.983 mm, Alto 1.699 mm, Plazas 4, Maletero 570 l, Depósito 85 l					NOTA 7

Z4 Roadster					
Z4 Roadster sDrive18i	G	39.900	156	6,8	Man.
Z4 Roadster sDrive20i	G	43.300	184	6,8	Man.
Z4 Roadster sDrive28i	G	50.400	245	6,8	Man.
Z4 Roadster sDrive35i	G	55.500	306	9,4	Man.
Z4 Roadster sDrive35is	G	68.700	340	9,1	Auto.
Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.239 mm, Ancho 1.790 mm, Alto 1.291 mm, Plazas 4, Maletero 180 l, Depósito 55 l					NOTA 8,5

## CITROËN

www.citroen.es

C-Elysee					
C-Elysée PureTech 82 CV Seduction	G	13.100	82	5,2	Man.
C-Elysée VTI 115 CV Seduction	D	14.700	115	6,5	Man.
C-Elysée BlueHDi 100 CV Exclusive	D	15.600	99	3,8	Man.
Euro NCAP ★★, Longitud 4.427 mm, Ancho 1.748 mm, Alto 1.466 mm, Plazas 5, Maletero 506 l, Depósito 50 l					NOTA 6

C-Zero					
C-Zero Airstream Seduction	E	24.400	67	0,0	Auto.
Euro NCAP N.D., Longitud 3.474 mm, Ancho 1.475 mm, Alto 1.608 mm, Plazas 4, Maletero 166 l, Depósito - l					NOTA 5,5

C1					
C13P VTI 68 Live	G	10.250	68	4,1	Man.
C13P PureTech 82 Feel	G	11.800	82	4,3	Man.
C15P VTI 68 Live	G	10.550	68	4,1	Man.
C15P VTI 68 ET6 Feel AirScape	G	10.550	68	4,2	Auto.
C15P PureTech 82 Feel	G	12.100	82	4,3	Man.
C15P PureTech 82 Shine AirScape	G	13.150	82	4,3	Man.
Euro NCAP ★★★★★, Longitud 3.430 mm, Ancho 1.630 mm, Alto 1.465 mm, Plazas 4, Maletero 139 l, Depósito 35 l					NOTA 6

C3					
C3 5P PureTech 68 Attraction	G	12.700	68	4,3	Man.
C3 5P BlueHDi 75 Attraction	D	14.550	75	3,5	Man.
C3 5P PureTech 82 Tonic	G	14.700	82	4,6	Man.
C3 5P BlueHDi 100 Collection	D	17.950	100	3,4	Man.
C3 Picasso PureTech 110 CV Tonic	G	14.820	110	5,0	Man.
C3 Picasso BlueHDi 100 CV Tonic	D	15.760	73	3,9	Man.
Euro NCAP ★★★★★, Longitud 3.941 mm, Ancho 1.728 mm, Alto 1.524 mm, Plazas 5, Maletero 300 l, Depósito 50 l					NOTA 6,5

C4					
C4 5P PureTech 110 Live	G	16.240	110	4,8	Man.
C4 5P BlueHDi 100 Live	D	16.770	100	3,6	Man.
C4 5P PureTech 130 Feel Edition	G	19.670	130	4,8	Man.
C4 5P BlueHDi 120 Feel	D	19.770	120	3,6	Man.
C4 5P PureTech 130 EAT6 Feel	G	20.520	130	4,9	Auto.
C4 5P BlueHDi 120 EAT6 Feel Edition	D	21.920	120	3,9	Auto.
C4 5P BlueHDi 150 Shine	D	23.320	150	3,8	Man.
Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.329 mm, Ancho 1.789 mm, Alto 1.489 mm, Plazas 5, Maletero 408 l, Depósito 60 l					NOTA 7

C4 Aircross					
C4 Aircross HDi 115 Stop&Start 2WD Black Attraction	D	21.100	114	4,6	Man.
C4 Aircross HDi 115 Stop&Start 2WD Seduction	D	22.950	114	4,6	Man.
C4 Aircross HDi 115 Stop&Start 2WD Black Attraction	D	25.600	114	4,6	Man.
C4 Aircross HDi 115 Stop&Start 4WD Collection	D	26.030	114	4,9	Man.
Euro NCAP N.D., Longitud 4.152 mm, Ancho 1.730 mm, Alto 1.481 mm, Plazas 5, Maletero 358 l, Depósito 50 l					NOTA 7

C4 Cactus					
C4 Cactus PureTech 82 Live	G	15.950	82	4,6	Man.
C4 Cactus BlueHDi 100 Live	D	18.150	100	3,4	Man.
C4 Cactus PureTech 110 Feel Edition	G	19.980	110	4,7	Man.
Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.157 mm, Ancho 1.729 mm, Alto 1.480 mm, Plazas 5, Maletero 348 l, Depósito 50 l					NOTA 7

C4 Picasso					
C4 Grand Picasso PureTech 130 Attraction	G	20.420	130	5,0	Man.
C4 Grand Picasso THP 165 AUT6 Intensive	G	25.660	165	5,6	Auto.
C4 Grand Picasso BlueHDi 120 EAT6 Seduction	D	25.720	120	3,9	Auto.
C4 Grand Picasso BlueHDi 150 Intensive	D	27.610	150	3,9	Man.
C4 Picasso PureTech 130 Attraction	G	18.920	130	5,0	Man.
C4 Picasso BlueHDi 100 Seduction	D	21.520	100	3,8	Man.
C4 Picasso BlueHDi 120 Seduction	D	22.720	120	3,8	Man.
C4 Picasso THP 165 EAT6 Intensive	G	24.160	165	5,6	Auto.
C4 Picasso BlueHDi 150 Intensive	D	26.110	150	3,9	Man.
C4 Picasso BlueHDi 120 EAT6 Intensive	D	26.270	120	3,8	Auto.
Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.420 mm, Ancho 1.820 mm, Alto 1.610 mm, Plazas 5, Maletero 537 l, Depósito 57 l					NOTA 7

C5					
C5 Berlina BlueHDi 150 Start&Stop Live	D	25.430	150	4,0	Man.
C5 Berlina BlueHDi 180 Start&Stop EAT6 Feel Edition	D	31.280	180	4,4	Auto.
C5 Tourer BlueHDi 150 Start&Stop Live	D	28.580	150	4,2	Man.
C5 Tourer BlueHDi 180 S&S Shine EAT6 Cross Tourer	D	33.670	180	4,0	Auto.
Euro NCAP N.D., Longitud 4.726 mm, Ancho 1.854 mm, Alto 1.856 mm, Plazas 5, Maletero 1.160 l, Depósito 80 l					NOTA 7

## DACIA

www.dacia-logan.com

Duster					
Duster Base 1.6 115 CV	G	10.900	115	6,4	Man.
Duster Ambiance 1.6 115 CV	D	12.880	115	6,4	Man.
Duster Base 1.6 115 CV 4x4	G	12.900	115	6,8	Man.
Duster Ambiance 1.2 TCE 125 CV	G	13.980	125	6,1	Man.
Duster Ambiance 1.5 dCi 90 CV	D	14.480	90	4,7	Man.
Duster Ambiance 1.5 dCi 110 CV	D	15.080	110	4,8	Man.
Duster Ambiance 1.2 TCE 125 CV 4x4	G	15.980	125	6,1	Man.
Duster Laureate 1.2 TCE 125 CV 4x4	G	17.330	125	6,1	Man.
Euro NCAP ★★, Longitud 4.315 mm, Ancho 1.822 mm, Alto 1.625 mm, Plazas 5, Maletero 475 l, Depósito 50 l					NOTA 7,5

Lodgy					
Lodgy Ambiance 1.5 Dci 90CV 5 Plazas	D	13.330	90	4,2	Man.
Euro NCAP ★★, Longitud 4.498 mm, Ancho 1.751 mm, Alto 1.680 mm, Plazas 5-7, Maletero 207 l, Depósito 50 l					NOTA 6,5

Logan					
Logan Ambiance 1.5 dCi 75 CV	D	10.580	75	3,8	Man.
Logan Ambiance 1.5 dCi 90 CV	D	11.180	90	3,8	Man.
Logan Ambiance 1.2 75 CV	G	9.180	75	5,8	Man.
Logan M CV Ambiance 1.2 75 CV	G	10.230	75	5,8	Man.
Logan M CV Laureate 0.9 TCE 90 CV	G	11.530	90	5,0	Man.
Logan MCV Laureate dCi 75	D	11.930	75	3,8	Man.
Logan M CV Laureate 1.5 dCi 90 CV	D	12.530	90	3,8	Man.

Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.347 mm, Ancho 1.733 mm, Alto 1.517 mm, Plazas 5, Maletero 510 l, Depósito 50 l	NOTA 6
--	--------

Sandero					
Sandero Ambiance 1.5 dCi 75 CV	D	10.330	75	3,8	Man.
Sandero Laureate 0.9 TCE 90 CV	G	10.530	90	5,0	Man.
Sandero Laureate 1.5 dCi 90 CV	D	11.530	90	3,8	Man.
Sandero Base 1.2 75 CV	G	8.430	75	5,8	Man.
Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.058 mm, Ancho 1.733 mm, Alto 1.518 mm, Plazas 5, Maletero 320 l, Depósito 50 l					NOTA 7

## DS

www.driveds.es/es

DS3					
DS3 PureTech 82 Design	G	16.030	82	4,5	Man.
DS3 BlueHDi 75 Design	D	17.530	75	3,5	Man.
DS3 PureTech 110 Desire	G	19.700	110	4,5	Man.
DS3 BlueHDi 100 Desire	D	20.350	100	3,4	Man.
DS3 THP 165 Techno Style	G	22.950	165	5,6	Man.
DS3 BlueHDi 120 Techno Style	D	23.100	120	3,6	Man.
DS3 Cabrio PureTech 82 Design	G	18.830	82	4,9	Man.
DS3 Cabrio PureTech 110 Style	G	23.075	110	4,5	Man.
DS3 Cabrio BlueHDi 100 Desire	D	23.150	100	3,5	Man.
DS3 Cabrio THP 165 Sport	G	25.975	165	5,6	Man.
DS3 Cabrio BlueHDi 120 Sport	D	26.125	120	3,6	Man.
Euro NCAP ★★★★★, Longitud 3.948 mm, Ancho 1.715 mm, Alto 1.458 mm, Plazas 5, Maletero 285 l, Depósito 50 l					NOTA 7

DS4					
DS4 eHDi 115 Style	D	20.430	115	4,3	Auto.
DS4 PureTech 130 Design	G	21.250	130	5,1	Man.
DS4 BlueHDi 120 Design	D	23.320	120	3,8	Man.
DS4 BlueHDi 150 Style	D	27.000	150	3,9	Man.
DS4 THP 165 EAT6 Style	G	27.120	165	5,5	Auto.
DS4 BlueHDi 180 EAT6 Style	D	29.750	180	4,3	Auto.
Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.275 mm, Ancho 1.810 mm, Alto 1.526 mm, Plazas 5, Maletero 359 l, Depósito 60 l					NOTA 7,5

DS5					
DS5 BlueHDi 120 Design	D	28.050	120	3,8	Man.
DS5 BlueHDi 150 Design	D	29.650	150	4,0	Man.
Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.530 mm, Ancho 1.871 mm, Alto 1.513 mm, Plazas 5, Maletero 468 l, Depósito 60 l					NOTA 8

## FERRARI

www.ferrari.com

458					
458 Italia 4.5 V8 570 CV	G	230.985	570	13,3	Auto.
458 Italia 4.5 V8 605 CV Speciale	G	269.022	605	11,8	Auto.
458 Spider 4.5 V8 570 CV	G	257.899	570	11,8	Auto.
458 Spider 4.5 V8 605 CV Speciale A	G	298.234	605	11,8	Auto.
Euro NCAP N.D., Longitud 4.527 mm, Ancho 1.937 mm, Alto 1.213 mm, Plazas 2, Maletero 230 l, Depósito 86 l					NOTA 9

488					
488 GTB 3.9 V8 670 CV	G	236.719	670	11,4	Auto.
488 GTB Spider 3.9 V8 670 CV	G	250.000	670	11,4	Auto.
Euro NCAP N.D., Longitud 4.568 mm, Ancho 1.952 mm, Alto 1.213 mm, Plazas 2, Maletero N.D. l, Depósito 78 l					NOTA 9

California					
California T 3.8 V8 560 CV	G	214.448	560	10,5	Auto.
Euro NCAP N.D., Longitud 4.562 mm, Ancho 1.909 mm, Alto 1.322 mm, Plazas 4, Maletero 240 l, Depósito 78 l					NOTA 7

||
||
||

EuroNCAP N.D., Longitud 4.907 mm, Ancho 1.953 mm, Alto 1.379 mm, Plazas 4, Maletero 450 l, Depósito 91 l

NOTA 8,5



www.fiat.es

## 500

500 1.2 8V 69 CV Pop	G	12.900	69	4,9	Man.
500 0.9 Turbo TwinAir 105 CV Lounge	G	16.600	105	4,2	Man.
500C 1.2 8V 69 CV Pop	G	15.700	69	4,9	Man.
500C 0.9 Turbo TwinAir 105 CV Lounge	G	19.400	105	4,2	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.546 mm, Ancho 1.627 mm, Alto 1.488 mm, Plazas 4, Maletero 185 l, Depósito 35 l

NOTA 7

## 500L

500L 1.4 Fire 95 CV Pop Star	G	16.850	95	5,0	Man.
500L 0.9 Turbo TwinAir 105 CV Lounge	G	19.450	105	4,3	Man.
500L 1.6 MultiJet 120 CV Lounge	D	22.250	120	4,0	Man.
500L Trekking 0.9 Turbo TwinAir 105 CV	G	19.750	105	5,1	Man.
500L Trekking 1.6 MultiJet 120 CV	D	22.250	120	4,8	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.147 mm, Ancho 1.784 mm, Alto 1.665 mm, Plazas 5, Maletero 400 l, Depósito 50 l

NOTA 6,5

## 500X

500X 1.6 E-Torq 110 CV 2WD Pop	G	17.590	110	6,0	Man.
500X 1.4 MultiAir 140 CV 2WD Pop Star	G	20.590	140	6,0	Man.
500X 1.6 MultiJet 120 CV 2WD Pop Star	D	21.490	120	4,1	Man.
500X 2.0 MultiJet 140 CV 4WD Cross Auto.	D	26.790	140	5,5	Auto.

EuroNCAP N.D., Longitud 4.248 mm, Ancho 1.796 mm, Alto 1.600 mm, Plazas 5, Maletero 350 l, Depósito 48 l

NOTA 6,5

## Freemont

Freemont 2.0 140 CV MultiJet	D	27.250	140	6,4	Man.
Freemont 2.0 170 CV MultiJet Urban	D	30.200	170	6,4	Man.
Freemont 2.0 170 CV MultiJet AWD Cross Auto.	D	37.550	170	7,3	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.888 mm, Ancho 1.878 mm, Alto 1.691 mm, Plazas 5, Maletero 145 l, Depósito 78 l

NOTA 6

## Panda

Panda 1.2 Pop 69 CV	G	10.450	69	5,2	Man.
Panda 0.9 Lounge 85 CV TwinAir	G	13.750	85	4,2	Man.
Panda 1.3 Lounge 75 CV MultiJet	D	14.550	75	3,9	Man.
Panda 1.3 Trekking 75 CV MultiJet	D	15.750	75	3,9	Man.
Panda 4x4 0.9 4x4 85 CV TwinAir	G	17.050	85	4,9	Man.
Panda 4x4 1.3 4x4 75 CV MultiJet	D	17.850	75	4,7	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.653 mm, Ancho 1.643 mm, Alto 1.551 mm, Plazas 4, Maletero 225 l, Depósito 37 l

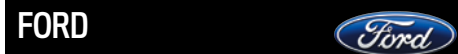
NOTA 7

## Punto

Punto 3P 1.2 Pop 69 CV Gasolina	G	12.950	69	5,1	Man.
Punto 5P 1.2 Pop 69 CV Gasolina	G	13.550	69	5,1	Man.
Punto 5P 1.4 Pop 77 CV Gasolina	G	14.150	77	5,7	Man.
Punto 5P 1.3 Pop 75 CV Multijet	D	15.750	75	4,1	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.065 mm, Ancho 1.687 mm, Alto 1.490 mm, Plazas 5, Maletero 275 l, Depósito 45 l

NOTA 6,5



www.ford.es

## B-Max

B-Max 1.4 Duratec 90 CV Ambiente	G	16.300	90	6,0	Man.
B-Max 1.4 Duratec Autogás 86 CV Trend	G	18.100	86	7,6	Man.
B-Max 1.0 EcoBoost 100 CV Trend	G	18.100	100	5,1	Man.
B-Max 1.4 Duratec Autogás GLP 86 CV Titanium	G	19.100	86	7,6	Man.
B-Max 1.6 Duratec Ti-VCT 105 CV Trend PowerShift	G	19.500	105	6,4	Auto.
B-Max 1.6 Duratorq TDCi 95 CV Trend	D	19.500	95	4,0	Man.
B-Max 1.0 EcoBoost 125 CV Titanium	G	19.900	125	4,9	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.077 mm, Ancho 1.751 mm, Alto 1.604 mm, Plazas 5, Maletero 318 l, Depósito 48 l

NOTA 6,5

## C-Max

C-Max 1.6 Ti-VCT 85 CV Trend Plus	G	18.550	85	6,4	Man.
C-Max 1.0 EcoBoost 100 CV Trend Plus	G	20.050	100	5,1	Man.
C-Max 1.6 Ti-VCT 125 CV Trend Plus	G	20.250	125	6,4	Man.
C-Max 1.0 EcoBoost 125 CV Trend Plus	G	21.050	125	5,1	Man.

C-Max 1.5 Duratorq 95 CV Trend Plus	D	22.550	95	4,1	Man.
C-Max 1.5 Duratorq 120 CV Trend Plus	D	23.050	120	4,1	Man.
C-Max 1.5 EcoBoost 150 CV Titanium	G	24.500	150	6,1	Man.
C-Max 2.0 Duratorq 150 CV Titanium	D	26.450	150	4,4	Man.
C-Max 2.0 Duratorq TDCi 150 CV Titanium PowerShift	D	27.950	150	4,8	Auto.
Grand C-Max 1.0 EcoBoost 100 CV Trend Plus	G	21.800	100	5,2	Man.
Grand C-Max 1.6 Ti-VCT 125 CV Trend Plus	G	22.000	125	6,7	Man.
Grand C-Max 1.0 EcoBoost 125 CV Trend Plus	G	22.800	125	5,2	Man.
Grand C-Max 1.5 Duratorq 95 CV Trend Plus	D	24.300	95	4,4	Man.
Grand C-Max 1.5 Duratorq 120 CV Trend Plus	D	24.800	120	4,4	Man.
Grand C-Max 1.5 EcoBoost 150 CV Titanium	G	26.250	150	6,3	Man.
Grand C-Max 2.0 Duratorq 150 CV Titanium	D	28.200	150	4,6	Man.
Grand C-Max 2.0 Duratorq TDCi 150 CV Titanium PowerShift	D	29.700	150	5,0	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.380 mm, Ancho 1.828 mm, Alto 1.626 mm, Plazas 5, Maletero 471 l, Depósito 55 l

NOTA 7

## Ecosport

EcoSport 1.5 Ti-VCT 112 CV Trend	G	15.900	112	6,3	Man.
EcoSport 1.0 EcoBoost 125 CV Trend	G	17.150	125	5,3	Man.
EcoSport 1.5 Ti-VCT 112 CV PowerShift Trend	G	17.400	112	6,3	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.235 mm, Ancho 1.765 mm, Alto 1.665 mm, Plazas 5, Maletero 375 l, Depósito 52 l

NOTA 6

## Fiesta

Fiesta 3P 1.25 Duratec 60 CV Trend	G	13.975	60	5,2	Man.
Fiesta 3P 1.25 Duratec 82 CV Trend	G	14.325	82	5,2	Man.
Fiesta 3P 1.0 EcoBoost 100 CV Trend	G	15.325	100	4,5	Man.
Fiesta 3P 1.5 Duratorq TDCi 75 CV Trend	D	15.925	75	3,7	Man.
Fiesta 3P 1.0 EcoBoost 125 CV Sport	G	17.775	125	4,3	Man.
Fiesta 3P 1.6 Duratorq TDCi 95 CV Sport	D	18.175	95	3,6	Man.
Fiesta 5P 1.25 Duratec 60 CV Trend	G	14.525	60	5,2	Man.
Fiesta 5P 1.25 Duratec 82 CV Trend	G	14.875	82	5,2	Man.
Fiesta 5P 1.0 EcoBoost 100 CV Trend	G	15.875	100	4,5	Man.
Fiesta 5P 1.4 Duratec Autogás GLP 92 CV Trend	G	16.275	92	7,2	Man.
Fiesta 5P 1.5 Duratorq TDCi 75 CV Trend	D	16.475	75	3,7	Man.
Fiesta 5P 1.6 Duratorq TDCi 95 CV Trend	D	16.975	95	3,6	Man.
Fiesta 5P 1.0 EcoBoost 125 CV Titanium	G	18.075	125	4,3	Man.
Fiesta ST 1.6 EcoBoost 182 CV	G	22.475	182	4,8	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.969 mm, Ancho 1.722 mm, Alto 1.495 mm, Plazas 5, Maletero 290 l, Depósito 42 l

NOTA 7

## Focus

Focus 5P 1.0 EcoBoost 100 CV Trend	G	18.675	100	4,6	Man.
Focus 5P 1.0 EcoBoost 125 CV Trend Plus	G	20.175	125	4,8	Man.
Focus 5P 1.5 TDCi 95 CV Trend	D	20.675	95	3,8	Man.
Focus 5P 1.6 Ti-VCT 125 CV PowerShift Trend	G	20.975	125	6,3	Auto.
Focus 5P 1.5 TDCi 120 CV Trend Plus	D	21.675	120	3,8	Man.
Focus 5P 1.5 TDCi 120 CV PowerShift Trend Plus	D	23.175	120	3,8	Auto.
Focus 5P 1.5 EcoBoost 150 CV Titanium	G	23.525	150	5,5	Man.
Focus 5P 1.5 EcoBoost 182 CV Sport	G	24.525	182	5,5	Man.
Focus 5P 1.5 TDCi 120 CV PowerShift Sport	D	24.525	120	3,8	Auto.
Focus 5P 2.0 TDCi 150 CV Titanium	D	24.975	150	4,0	Man.
Focus 5P 2.0 TDCi 150 CV PowerShift Titanium	D	26.475	150	4,4	Auto.
Focus RS 2.3 EcoBoost 350 CV	G	40.260	350	7,7	Man.
Focus Sedan 1.0 EcoBoost 100 CV Trend	G	19.400	100	4,9	Man.
Focus Sedan 1.6 Duratorq TDCi 95 CV Trend	D	20.400	95	4,5	Man.
Focus Sedan 1.6 Duratorq TDCi 115 CV Trend	D	21.400	115	4,5	Man.
Focus Sedan 1.0 EcoBoost 125 CV Titanium	G	21.900	125	5,1	Man.
Focus SportBreak 1.0 EcoBoost 100 CV Trend	G	19.425	100	4,8	Man.
Focus SportBreak 1.0 EcoBoost 125 CV Trend Plus	G	20.925	125	4,8	Man.
Focus SportBreak 1.5 TDCi 95 CV Trend	D	21.425	95	3,8	Man.
Focus SportBreak 1.6 Ti-VCT 125 CV PowerShift Trend	G	21.725	125	6,3	Auto.
Focus SportBreak 1.5 TDCi 120 CV Trend Plus	D	22.425	120	3,8	Man.
Focus SportBreak 1.5 TDCi 120 CV PowerShift Trend Plus	D	23.925	120	3,8	Auto.
Focus SportBreak 1.5 EcoBoost 150 CV Titanium	G	24.275	150	5,6	Man.
Focus SportBreak 2.0 TDCi 150 CV Titanium	D	25.725	150	4,0	Man.
Focus SportBreak 2.0 TDCi 150 CV PowerShift Titanium	D	27.225	150	4,4	Auto.
Focus ST 2.0 EcoBoost 250 CV ST	G	30.425	250	6,8	Man.
Focus ST 2.0 EcoBoost 250 CV ST Sportbreak	G	31.375	250	6,8	Man.
Focus ST 2.0 TDCi 185 CV ST Sportbreak	D	31.825	185	4,2	Man.
Focus ST 2.0 EcoBoost 250 CV ST Plus Sportbreak	G	33.875	250	6,8	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.358 mm, Ancho 1.823 mm, Alto 1.494 mm, Plazas 5, Maletero 363 l, Depósito 55 l

NOTA 8

## Galaxy

Galaxy 2.0 TDCi 120 CV Trend	D	36.100	120	5,0	Man.
Galaxy 1.5 EcoBoost 160 CV Trend	G	36.100	160	6,5	Man.
Galaxy 2.0 TDCi 150 CV Trend	D	38.100	150	5,0	Man.
Galaxy 2.0 TDCi 150 CV PowerShift Trend	D	40.100	150	5,4	Auto.
Galaxy 2.0 TDCi 180 CV Titanium	D	42.500	180	5,0	Man.
Galaxy 2.0 TDCi 150 CV AWD Titanium	D	43.500	150	5,4	Man.
Galaxy 2.0 EcoBoost 240 CV Titanium	G	44.000	240	7,9	Auto.
Galaxy 2.0 TDCi 180 CV PowerShift Titanium	D	44.500	180	5,4	Auto.
Galaxy 2.0 TDCi 8T Turbo 210 CV PowerShift Titanium	D	46.500	210	5,5	Auto.

Galaxy 2.0 TDCi 180 CV AWD PowerShift Titanium

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.620 mm, Ancho 1.658 mm, Alto 1.505 mm, Plazas 4, Maletero 224 l, Depósito 35 l

NOTA 6

## Kuga

Kuga 1.6 EcoBoost 150 CV 2WD Trend	G	24.750	150	6,6	Man.
Kuga 2.0 Duratorq TDCi 120 CV 2WD Trend	D	25.000	120	4,7	Man.
Kuga 2.0 Duratorq TDCi 150 CV 2WD Trend	D	27.750	150	5,3	Man.
Kuga 1.6 EcoBoost 182 CV 4WD Titanium aut.	G	32.000	182	7,7	Auto.
Kuga 2.0 Duratorq TDCi 180 CV 4WD Titanium	D	32.500	180	5,9	Man.
Kuga 2.0 Duratorq TDCi 150 CV 4WD Titanium aut.	D	33.000	150	5,9	Auto.
Kuga 2.0 Duratorq TDCi 180 CV 4WD Titanium aut.	D	34.000	180	5,9	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.524 mm, Ancho 1.838 mm, Alto 1.702 mm, Plazas 5, Maletero 456 l, Depósito 60 l

NOTA 8















## Mondeo

Mondeo Berlina 1.0 EcoBoost 125 CV Trend	G	25.750	125	5,1	Man.
Mondeo Berlina 1.5 EcoBoost 160 CV Trend	G	28.150	160	5,8	Man.
Mondeo Berlina 2.0 TDCi 150 CV Trend	D	29.750	150	4,4	Man.
Mondeo Berlina 2.0 TDCi 150 CV PowerShift Trend	D	31.750	150	4,8	Auto.
Mondeo Berlina 1.5 EcoBoost 160 CV Auto. Titanium	G	32.200	160	6,3	Auto.
Mondeo Berlina 2.0 TDCi 180 CV Titanium	D	33.800	180	4,4	Man.
Mondeo Berlina 2.0 iVCT Hybrid Titanium HEV	G	33.800	187	4,2	Auto.
Mondeo Berlina 2.0 EcoBoost 240 CV Auto. Titanium	G	35.700	240	7,3	Auto.
Mondeo Berlina 2.0 TDCi 180 CV PowerShift Titanium	D	35.800	180	4,8	Auto.
Mondeo Sportbreak 2.0 EcoBoost 125 CV Trend	G	26.750	125	5,2	Man.
Mondeo Sportbreak 1.5 EcoBoost 160 CV Trend	G	29.150	160	6,4	Man.
Mondeo Sportbreak 2.0 TDCi 150 CV Trend	D	30.750	150	4,5	Man.
Mondeo Sportbreak 2.0 TDCi 150 CV PowerShift Trend	D	32.750	150	4,9	Auto.
Mondeo Sportbreak 1.5 EcoBoost 160 CV Auto. Titanium	G	33.200	160	6,5	Auto.
Mondeo Sportbreak 2.0 TDCi 180 CV Titanium	D	34.800	180	4,5	Man.
Mondeo Sportbreak 2.0 EcoBoost 240 CV Auto. Titanium	G	36.700	240	7,5	Auto.
Mondeo Sportbreak 2.0 TDCi 180 CV PowerShift Titanium	D	36.800	180	4,9	Auto.
Mondeo Vignale 2.0 Duratorq 180 CV	D	39.950	180	4,5	Auto.
Mondeo Vignale 2.0 Hybrid 187 CV e CVT	G	39.950	140	4,2	CVT
Mondeo Vignale 2.0 EcoBoost 240 CV PowerShift	G	41.850	240	7,4	Auto.
Mondeo Vignale 2.0 Duratorq 180 CV PowerShift	D	41.950	180	4,9	Auto.
Mondeo Vignale 2.0 Duratorq BiTurbo 210 CV PowerShift	D	43.950	210	5,0	Auto.
Mondeo Vignale SportBreak 2.0 Duratorq 180 CV	D	40.950	180	4,5	Man.
Mondeo Vignale SportBreak 2.0 EcoBoost 240 CV PowerShift	G	42.850	240	7,6	Auto.
Mondeo Vignale SportBreak 2.0 Duratorq BiTurbo 210 CV PowerShift	D	44.950	210	5,2	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.784 mm, Ancho 1.866 mm, Alto 1.500 mm, Plazas 5, Maletero 540 l, Depósito 70 l

NOTA 8

## Mustang

					
Mustang Convertible 2.3 EcoBoost 314 CV		43.000	314	8,2	Man.
Mustang Convertible 2.3 EcoBoost 314 CV Auto.		46.000	314	9,8	Auto.
Mustang Convertible 5.0 Ti-VCT V8 418 CV		50.000	418	13,5	Man.
Mustang Convertible 5.0 Ti-VCT V8 418 CV Auto.		53.000	418	12,8	Auto.
Mustang Fastback 2.3 EcoBoost 314 CV		39.000	314	8,0	Man.
Mustang Fastback 2.3 EcoBoost 314 CV Auto.		42.000	314	9,8	Auto.
Mustang Fastback 5.0 Ti-VCT V8 418 CV		46.000	418	13,5	Man.
Mustang Fastback 5.0 Ti-VCT V8 418 CV Auto.		49.000	418	12,8	Auto.

CR-V									
CR-V 1.6 I-DTEC 120 CV 2WD Comfort	D	25.000	120	4,4	Man.				
CR-V 2.0 I-VTEC 155 CV 4WD Elegance	G	31.100	155	7,4	Man.				
CR-V 1.6 I-DTEC 160 CV 4WD Elegance	D	32.300	160	4,9	Man.				
CR-V 2.0 I-VTEC 155 CV 4WD Elegance Auto.	G	33.100	155	7,5	Auto.				
CR-V 1.6 I-DTEC 160 CV 4WD Elegance Auto.	D	34.500	160	5,1	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.570 mm, Ancho 1.820 mm, Alto 1.655 mm, Plazas 5, Maletero 589 l, Depósito 58 l									
						NOTA	8		

HR-V									
HR-V 1.5 I-VTEC 130 CV Comfort	G	19.200	130	5,6	Man.				
HR-V 1.6 I-DTEC 120 CV Comfort	D	21.300	120	4,0	Man.				
HR-V 1.5 I-VTEC 130 CV Elegance Auto.	G	22.400	130	5,2	CVT				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.294 mm, Ancho 1.772 mm, Alto 1.605 mm, Plazas 5, Maletero 470 l, Depósito 50 l									
						NOTA	7		

Jazz									
Jazz 1.3 I-VTEC Trend	G	13.400	102	5,0	Man.				
Jazz 1.3 I-VTEC CVT Trend	G	14.400	102	4,6	CV.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.900 mm, Ancho 1.695 mm, Alto 1.525 mm, Plazas 5, Maletero 337 l, Depósito 42 l									
						NOTA	6,5		

HYUNDAI									
www.hyundai.com									
Elantra									
Elantra 1.6 MPI 132 CV Klass	G	19.390	132	6,4	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.530 mm, Ancho 1.775 mm, Alto 1.445 mm, Plazas 5, Maletero 485 l, Depósito 48 l									
						NOTA	6		

Genesis									
Genesis 3.8 V6 GDI 315 CV	G	67.850	315	11,6	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.990 mm, Ancho 1.890 mm, Alto 1.481 mm, Plazas 5, Maletero 493 l, Depósito 73 l									
						NOTA	7		

i10									
i10 1.2 MPI 87 CV Tecnó	G	13.300	87	4,9	Man.				
i10 1.2 MPI 87 CV Tecnó Auto.	G	14.550	87	6,2	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.585 mm, Ancho 1.595 mm, Alto 1.540 mm, Plazas 5, Maletero 225 l, Depósito 35 l									
						NOTA	6		

i20									
i20 5P 1.2 MPI 85 CV Klass	G	16.000	85	4,8	Man.				
i20 5P 1.1 CRDi 75 CV Essence	D	16.850	75	3,8	Man.				
i20 5P 1.4 CRDi 90 CV Essence	D	17.450	90	3,9	Man.				
i20 5P 1.4 MPI 100 CV Klass Auto.	G	17.800	100	6,7	Auto.				
i20 5P 1.4 MPI 100 CV Tecnó	G	17.950	100	5,5	Man.				
i20 Coupé 1.2 MPI 85 CV Klass	G	16.000	85	5,1	Man.				
i20 Coupé 1.4 MPI 100 CV Tecnó	G	17.950	100	5,5	Man.				
i20 Coupé 1.4 CRDi 90 CV Klass	D	18.300	90	4,1	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.995 mm, Ancho 1.710 mm, Alto 1.490 mm, Plazas 5, Maletero 295 l, Depósito 45 l									
						NOTA	7		

i30									
i30 3P 1.6 CRDi 110 CV Klass	D	23.325	110	4,0	Man.				
i30 5P 1.4 MPI 100 CV BlueDrive Essence	G	17.200	100	5,6	Man.				
i30 5P 1.6 CRDi 110 CV BlueDrive Klass	D	21.200	110	3,6	Man.				
i30 5P 1.6 GDI 135 CV BlueDrive Tecnó	G	21.725	135	5,0	Man.				
i30 5P 1.6 TGD i 186 CV Turbo	G	25.600	186	7,3	Man.				
i30 5P 1.6 CRDi 110 CV BlueDrive Black Line Auto.	D	26.125	110	4,2	Auto.				
i30 5P 1.6 CRDi 136 CV BlueDrive Style	D	26.375	136	3,9	Man.				
i30 CW 1.6 CRDi 110 CV BlueDrive Klass	D	22.400	110	4,0	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.330 mm, Ancho 1.780 mm, Alto 1.470 mm, Plazas 5, Maletero 378 l, Depósito 53 l									
						NOTA	8		

i40									
i40 Berlina 1.6 GDI 135 CV Essence	G	23.550	135	6,3	Man.				
i40 Berlina 1.7 CRDi 115 CV BlueDrive Essence	D	24.850	115	4,2	Man.				
i40 Berlina 1.7 CRDi 141 CV BlueDrive Tecnó	D	30.030	141	4,3	Man.				
i40 Berlina 1.7 CRDi 141 CV BlueDrive Tecnó Auto.	D	32.130	141	4,8	Auto.				
i40 CW 1.7 CRDi 115 CV BlueDrive Klass	D	28.980	115	4,2	Man.				
i40 CW 1.7 CRDi 141 CV BlueDrive Tecnó Auto.	D	34.930	141	4,8	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.740 mm, Ancho 1.815 mm, Alto 1.470 mm, Plazas 5, Maletero 505 l, Depósito 70 l									
						NOTA	6		

ix20									

ix20 1.4 MPI 90 CV BlueDrive Klass	G	17.140	90	5,6	Man.				
ix20 1.6 MPI 126 CV BlueDrive Tecnó	G	18.540	126	5,9	Man.				
ix20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecnó	D	20.140	115	4,4	Man.				

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.100 mm, Ancho 1.765 mm, Alto 1.600 mm, Plazas 5, Maletero 440 l, Depósito 48 l									
						NOTA	6		

Santa Fe									
Santa Fe 2.0 CRDi 150 CV 4X2 Essence 5P	D	33.400	150	6,0	Man.				
Santa Fe 2.2 CRDi 197 CV 4X2 Klass 7P	D	36.700	197	6,1	Man.				
Santa Fe 2.2 CRDi 197 CV 4X4 Tecnó Auto.	7P	D	42.400	197	6,8	Auto.			
Grand Santa Fe 2.2 CRDi 197 CV 4X4 Style Auto.	7P	D	49.800	197	7,6	Auto.			

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.660 mm, Ancho 1.880 mm, Alto 1.690 mm, Plazas 5-7, Maletero 516 l, Depósito 64 l									
						NOTA	8		

Tucson									
Tucson 1.6 GDI 131 CV 2WD BlueDrive Essence	G	23.590	132	6,3	Man.				
Tucson 1.7 CRDi 115 CV 2WD BlueDrive Essence	D	25.540	116	4,6	Man.				
Tucson 2.0 CRDi 136 CV 4WD Tecnó	D	33.340	136	5,2	Man.				
Tucson 1.6 TGD i 176 CV 4WD DT Style	G	38.440	177	7,6	Man.				
Tucson 2.0 CRDi 186 CV 4WD Style Auto.	D	41.990	185	6,5	Auto.				

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.475 mm, Ancho 1.850 mm, Alto 1.690 mm, Plazas 5-7, Maletero 513 l, Depósito 62 l									
						NOTA	7,5		

Veloster									
Veloster 1.6 GDI 140 CV DCT Sport	G	25.940	140	6,4	Auto.				
Veloster 1.6 TGD i Turbo 186 CV	G	29.730	186	6,9	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.220 mm, Ancho 1.790 mm, Alto 1.399 mm, Plazas 4, Maletero 320 l, Depósito 50 l									
						NOTA	7		

INFINITI									
www.infiniti.es									
Q50									
Q50 2.2D	D	36.775	170	4,4	Man.				
Q50 3.5 Hybrid Auto.	G	55.950	364	6,2	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.790 mm, Ancho 1.820 mm, Alto 1.445 mm, Plazas 5, Maletero 500 l, Depósito 74 l									
						NOTA	7		

Q60									
Q60 Cabrio Gt Premium	G	66.700	320	11,4	Auto.				
Q60 Coupé Coupé Gt	G	53.050	320	10,5	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.775 mm, Ancho 1.770 mm, Alto 1.450 mm, Plazas 5, Maletero 450 l, Depósito 80 l									
						NOTA	7		

Q70									
Q70 2.2d	D	46.465	170	4,9	Auto.				
Q70 3.5 Hybrid GT Premium Tech	G	65.595	306	6,2	Auto.				
Q70 3.7 V6 GT Sport Tech	G	67.925	320	10,2	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.945 mm, Ancho 1.845 mm, Alto 1.500 mm, Plazas 5, Maletero 500 l, Depósito 80 l									
						NOTA	8		

QX50									
Qx50 3.0d	D	55.950	238	8,5	Auto.				
Qx50 3.7 Gt	G	62.840	320	11,3	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.645 mm, Ancho 1.800 mm, Alto 1.575 mm, Plazas 5, Maletero 340 l, Depósito 80 l									
						NOTA	7		

QX70									
Qx70 3.0d Gt	D	68.500	238	8,6	Auto.				
Qx70 3.7 Gt	G	69.000	320	12,1	Auto.				
Qx70 5.0 S Premium	G	89.900	390	13,1	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.865 mm, Ancho 1.920 mm, Alto 1.680 mm, Plazas 5, Maletero 410 l, Depósito 90 l									
						NOTA	8		

Wrangler									
Wrangler 2.8 CRD 200 CV Sport	D	36.025	200	7,1	Man.				
Wrangler Unlimited 2.8 CRD 200 CV Sport	D	38.927	200	7,4	Man.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.223 mm, Ancho 1.873 mm, Alto 1.825 mm, Plazas 4, Maletero 141 l, Depósito 67 l									
						NOTA			7



www.kia.es

Carens									
Carens 1.6 GDI Concept 5PL	G	20.740	135	6,8	Man.				
Carens 1.7 CRDi Concept EcoDynamics 5PL	D	22.285	115	4,6	Man.				
Carens 1.7 CRDi VGT Emotion EcoDynamics 7PL	D	29.145	136	5,0	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.525 mm, Ancho 1.805 mm, Alto 1.610 mm, Plazas 5, Maletero 535 l, Depósito 58 l									
						NOTA			7

cee'd									
cee'd 3P 1.4 CVVT 100 CV Concept	G	17.600	100	6,0	Man.				
cee'd 3P 1.0 T-GDi 100 CV Eco-Dynamics Concept	G	18.400	100	4,7	Man.				
cee'd 3P 1.6 CRDi VGT 110 CV Concept	D	19.550	110	4,0	Man.				
cee'd 3P 1.0 T-GDi 120 CV Eco-Dynamics Drive	G	20.300	120	4,9	Man.				
cee'd 3P 1.6 CRDi VGT 136 CV Drive	D	21.150	136	4,0	Man.				
cee'd 3P 1.6 CRDi VGT 136 CV Tech DCT	D	23.950	136	4,4	Auto.				
cee'd 5P 1.4 CVVT 100 CV Concept	G	18.050	100	6,0	Man.				
cee'd 5P 1.0 T-GDi 100 CV Eco-Dynamics Concept	G	18.850	100	4,7	Man.				
cee'd 5P 1.4 CRDi VGT 90 CV Concept	D	19.200	90	4,2	Man.				
cee'd 5P 1.0 T-GDi 120 CV Eco-Dynamics Drive	G	20.750	120	4,9	Man.				
cee'd 5P 1.6 CRDi VGT 136 CV Drive	D	21.600	136	4,0	Man.				
cee'd 5P 1.6 CRDi VGT 136 CV Tech DCT	D	24.400	136	4,4	Auto.				
cee'd GT 1.6 T-GDi 204 CV GT	G	29.450	204	7,4	Man.				
cee'd Sportswagon 1.6 CRDi VGT 110 CV Concept	D	20.925	110	4,0	Man.				
cee'd Sportswagon 1.0 T-GDi 120 CV Eco-Dynamics Drive	G	21.675	120	4,9	Man.				
cee'd Sportswagon 1.6 CRDi VGT 136 CV Drive	D	22.525	136	4,0	Man.				
cee'd Sportswagon 1.6 CRDi VGT 136 CV Tech DCT	D	23.950	136	4,4	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.310 mm, Ancho 1.780 mm, Alto 1.410 mm, Plazas 5, Maletero 380 l, Depósito 53 l									
						NOTA			7

Optima									
Optima 1.7 CRDi Concept	D	27.150	136	5,1	Man.				
Optima 1.7 CRDi Emotion Auto.	D	36.585	136	6,0	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.845 mm, Ancho 1.830 mm, Alto 1.455 mm, Plazas 5, Maletero 505 l, Depósito 70 l									
						NOTA			7

Picanto									
Picanto 3P 1.0 CVVT Basic	G	10.245	66	4,5	Man.				
Picanto 3P 1.0 CVVT Concept	G	11.495	66	4,5	Man.				
Picanto 5P 1.0 CVVT Concept	G	11.805	66	4,5	Man.				
Picanto 5P 1.2 CVVT Sporty / Trendy	G	13.155	85	4,6	Man.				
Picanto 5P 1.2 CVVT Sporty / Trendy Auto.	G	14.455	85	5,6	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.595 mm, Ancho 1.595 mm, Alto 1.480 mm, Plazas 5, Maletero 200 l, Depósito 35 l									
						NOTA			6

Rio									
Rio 3P 1.2 CVVT Basic	G	12.660	85	5,0	Man.				
Rio 5P 1.2 CVVT Concept	G	14.315	85	5,0	Man.				
Rio 5P 1.1 CRDi WGT Concept	D	15.615	75	3,8	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.525 mm, Ancho 1.805 mm, Alto 1.610 mm, Plazas 5, Maletero 535 l, Depósito 58 l									
						NOTA			7

Sorento									
Sorento 2.2 CRDi Concept 2WD	D	37.990	200	5,7	Man.				
Sorento 2.2 CRDi Drive 2WD Auto.	D	42.665	200	6,5	Auto.				
Sorento 2.2 CRDi Drive 4WD	D	42.990	200	5,7	Man.				
Sorento 2.2 CRDi Drive 4WD Auto.	D	45.165	200	6,8	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.780 mm, Ancho 1.890 mm, Alto 1.690 mm, Plazas 5, Maletero 605 l, Depósito 64 l									
						NOTA			7

Soul									
Soul 1.6 Gdi 132CV Concept	G	17.575	132	6,8	Man.				
Soul 1.6 Crdi Vgt 128CV Concept	D	18.975	128	5,0	Man.				
Soul Ev	E	32.790	111	0,0	CVT				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.142 mm, Ancho 1.801 mm, Alto 1.602 mm, Plazas 5, Maletero 354 l, Depósito 54 l									
						NOTA			7

Sportage									
Sportage 1.6 GDi Basic 2WD	G	21.150	135	6,8	Man.				
Sportage 1.7 CRDi Concept 2WD	D	24.470	116	5,3	Man.				
Sportage 2.0 CRDi VGT Drive 2WD	D	28.615	136	5,5	Man.				
Sportage 2.0 CRDi VGT Drive 4WD	D	30.715	136	5,7	Man.				
Sportage 2.0 CRDi VGT Emotion 4WD	D	36.465	184	6,1	Man.				
Sportage 2.0 CRDi VGT Emotion 4WD Auto.	D	39.105	184	7,2	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.440 mm, Ancho 1.855 mm, Alto 1.645 mm, Plazas 5, Maletero 465 l, Depósito 55 l									
						NOTA			7

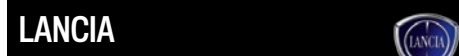
Venga									
Venga 1.4 CVVT Basic	G	15.880	90	6,0	Man.				
Venga 1.6 CRDi VGT Concept EcoDynamics	D	18.630	115	4,4	Man.				
Venga 1.6 CVVT Drive	G	18.930	125	6,4	Man.				
Venga 1.6 CRDi VGT Drive EcoDynamics	G	19.930	128	4,4	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.068 mm, Ancho 1.765 mm, Alto 1.600 mm, Plazas 5, Maletero 440 l, Depósito 48 l									
						NOTA			6



www.lamborghiniinmadrid.es

Aventador									
LP 700-4 6.5 V12 700 CV	G	366.526	700	16,0	Auto.				
LP 700-4 6.5 V12 720 CV 50th Anniversary	G	458.835	720	16,0	Auto.				
LP 700-4 Roadster 6.5 V12 700 CV	G	407.251	700	16,0	Auto.				
LP 700-4 Roadster 6.5 V12 720 CV 50th Anniversary	G	509.344	720	16,0	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.780 mm, Ancho 2.030 mm, Alto 1.135 mm, Plazas 2, Maletero ND, Depósito 90 l									
						NOTA			8,5

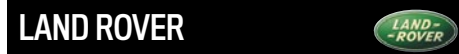
Huracán									
Huracán LP 610-4 610 CV	G	230.096	610	125,07	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.223 mm, Ancho 1.873 mm, Alto 1.825 mm, Plazas 4, Maletero 141 l, Depósito 67 l									
						NOTA			7



www.lancia.es

Delta									
Delta 1.6 Multijet 105 CV Silver	D	24.000	105	4,4	Man.				
Delta 1.6 Multijet 120 CV Gold	D	25.800	120	4,5	Man.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.520 mm, Ancho 1.797 mm, Alto 1.499 mm, Plazas 5, Maletero 380 l, Depósito 90 l									
						NOTA			6,5

New Ypsilon									
New Ypsilon 0.9 TwinAir 85 CV MTA 30 Aniversario	G	17.390	85	4,1	Auto.				
New Ypsilon 1.3 Multijet 95 CV Elefantino	D	17.400	95	3,8	Man.				
EuroNCAP ★★, Longitud 3.842 mm, Ancho 1.676 mm, Alto 1.517 mm, Plazas 5, Maletero 245 l, Depósito 40 l									
						NOTA			5



www.landrover.com

Defender									
Defender 110 SW 122 CV 4WD E	D	37.040	122	10,0	Man.				
Defender 110 SW 122 CV 4WD SE	D	41.020	122	10,0	Man.				
Defender 90 SW 122 CV 4WD E	D	33.410	122	10,0	Man.				
Defender 90 SW 122 CV 4WD SE	D	37.390	122	10,0	Man.				
EuroNCAP N.D., Longitud 3.657 mm, Ancho 1.627 mm, Alto 2.030 mm, Plazas 5, Maletero 185 l, Depósito 75 l									
						NOTA			7

Discovery									
Discovery 3.0 SDV6 256 CV 4WD SE	D	64.100	256	7,7	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.829 mm, Ancho 2.022 mm, Alto 1.837 mm, Plazas 5, Maletero 541 l, Depósito 65 l									
						NOTA			7,5

Discovery Sport									
Discovery Sport 2.0 TD4 150 CV 4WD Pure	D	37.850	150	5,1	Man.				
Discovery Sport 2.0 TD4 180 CV 4WD Pure	D	40.350	180	5,1	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.589 mm, Ancho 2.069 mm, Alto 1.724 mm, Plazas 5, Maletero 541 l, Depósito 65 l									
						NOTA			7,5

Range Rover									
Range Rover 3.0 TDV6 HSE	D	104.100	258	6,9	Auto.				
Range Rover 4.4 SDV8 Vogue	D	129.300	339	8,4	Auto.				
Range Rover 5.0 Supercharged Vogue	G	136.600	510	12,8	Auto.				
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid Autobiography	D	145.700	258	6,2	Auto.				
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid Autobiography LWB	D	151.600	258	6,2	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.999 mm, Ancho 1.983 mm, Alto 1.835 mm, Plazas 5, Maletero 550 l, Depósito 85 l									
						NOTA			8

PUBLICIDAD

# Motor GAMBOA

Vive Hyundai. Vive Motor Gamboa

CONCESIONARIO OFICIAL HYUNDAI

EXPOSICIONES MADRID

NUEVA > Plaza Conde de Casal, 8 // Tel. 91 551 68 00

Pº Castellana, 240 // Tel. 91 344 91 71

Antonia Rodríguez Sacristán, 6 // Tel. 91 511 05 50

General Ricardos, 142 // Tel. 91 471 57 13

Santa Engracia, 120 // Tel. 91 399 14 05

Avda. de Andalucía, 18 // Tel. 91 723 82 27

Ronda del Carralero, 18 (Majadahonda)

Tel. 91 639 34 35

POSVENTA / TALLERES MADRID

Bretón de los Herreros, 44 // Tel. 91 441 52 94

Antonia Rodríguez Sacristán, 6 // Tel. 9

Range Rover Evoque									
Range Rover Evoque 3P 2.0 eD4 150 CV 2WD Pure	D	35.100	150	4,2	Man.				
Range Rover Evoque 3P 2.0 TD4 180 CV 4WD SE Dynamic	D	50.100	180	4,8	Man.				
Range Rover Evoque 5P 2.0 eD4 150 CV 2WD Pure	D	35.100	150	4,3	Man.				
Range Rover Evoque 5P 2.0 TD4 150 CV 4WD Pure Auto.	D	40.900	150	5,1	Auto.				
Range Rover Evoque 5P 2.0 TD4 180 CV 4WD Pure Auto.	D	41.500	180	4,8	Man.				
Range Rover Evoque 5P 2.0 TD4 180 CV 4WD Pure Auto.	D	44.000	180	5,1	Auto.				
Range Rover Evoque 5P 2.0 S4 240 CV 4WD Pure Auto.	G	46.800	240	7,8	Auto.				
Range Rover Evoque Convertible 2.0 TD4 150 CV 4WD SE Dynamic	D	54.700	150	5,7	Auto.				
Range Rover Evoque Convertible 2.0 TD4 180 CV 4WD SE Dynamic	D	57.700	180	5,7	Auto.				
Range Rover Evoque Convertible 2.0 TD4 150 CV 4WD HSE Dynamic	D	61.200	150	5,7	Auto.				
Range Rover Evoque Convertible 2.0 S4 240 CV 4WD SE Dynamic	G	63.400	240	8,6	Auto.				
Range Rover Evoque Convertible 2.0 TD4 180 CV 4WD HSE Dynamic	D	64.200	180	5,7	Auto.				
Range Rover Evoque Convertible 2.0 S4 240 CV 4WD HSE Dynamic	G	70.500	240	8,6	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.355 mm, Ancho 1.965 mm, Alto 1.635 mm, Plazas 5, Maletero 575 l, Depósito 60 l						NOTA	8		

Range Rover Sport									
Range Rover Sport 5.0 V8 Supercharged 510 CV HSE Dynamic	G	104.200	510	13,0	Auto.				
Range Rover Sport 3.0 SDV6 354 CV Hybrid Autobiography	D	108.700	306	6,2	Auto.				
Range Rover Sport 3.0 SDV6 354 CV Hybrid Autobiography Dynamic	D	111.300	354	6,2	Auto.				
Range Rover Sport 3.0 TDV6 258 CV S	D	68.700	258	6,9	Auto.				
Range Rover Sport 3.0 SDV6 306 CV SE	D	80.900	306	7,0	Auto.				
Range Rover Sport 4.4 SDV8 339 CV HSE	D	97.600	339	8,4	Auto.				
Range Rover Sport 3.0 SDV6 354 CV Hybrid HSE	D	97.700	354	6,2	Auto.				
Range Rover Sport SVR 5.0 V8 Supercharged 560 CV SVR	G	144.800	550	13,0	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.850 mm, Ancho 1.983 mm, Alto 1.780 mm, Plazas 5, Maletero 489 l, Depósito 77 l						NOTA	8,5		

LEXUS									
www.mundolexus.com									
CT 200h									
CT 200h Eco	G	23.900	99	4,1	CVT				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.320 mm, Ancho 1.765 mm, Alto 1.430 mm, Plazas 5, Maletero 275 l, Depósito 45 l						NOTA	7,5		
GS									
GS 300h Eco	G	45.900	181	5,0	CVT				
GS 450h Executive	G	70.700	292	6,1	CVT				
GS 300h Luxury	G	71.200	181	5,0	CVT				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.850 mm, Ancho 1.840 mm, Alto 1.455 mm, Plazas 5, Maletero 465 l, Depósito 66 l						NOTA	7		
LS 300h									
LS 300h Eco	G	35.900	181	4,4	CVT				
LS 600h Corporate	G	121.500	394	8,6	CVT				
LS 600h Luxury Largo	G	158.900	394	8,6	CVT				
EuroNCAP N.D., Longitud 5.090 mm, Ancho 1.875 mm, Alto 1.480 mm, Plazas 5, Maletero 420 l, Depósito 84 l						NOTA	7,5		

NX 300h									
NX 300h 2WD 200CV Eco	G	38.300	155	5,0	CVT				
NX 300h 4WD 200CV Executive	G	46.700	155	5,1	CVT				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.630 mm, Ancho 1.845 mm, Alto 1.645 mm, Plazas 5, Maletero 555 l, Depósito 56 l						NOTA	7		

RC 300h									
RC 300h Executive	G	45.900	223	4,9	Auto.				
RC 300h F Sport	G	53.100	223	4,9	Auto.				
RC 300h Luxury	G	58.200	223	4,9	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.705 mm, Ancho 1.845 mm, Alto 1.390 mm, Plazas 4, Maletero 366 l, Depósito 66 l						NOTA	7		

RX 450h									
RX 450h Corporate	G	69.700	249	6,3	CVT				
RX 450h F-Sport	G	77.600	249	6,3	CVT				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.770 mm, Ancho 1.885 mm, Alto 1.685 mm, Plazas 5, Maletero 446 l, Depósito 65 l						NOTA	7,5		

MASERATI									
www.maserati.it									
Ghibli									
Ghibli 3.0 V6 275 CV Diesel	D	71.849	275	5,9	Auto.				
Ghibli 3.0 V6 330 CV	G	79.226	330	9,6	Auto.				
Ghibli 3.0 V6 410 CV S	G	93.616	410	10,4	Auto.				

Ghibli 3.0 V6 410 CV S Q4	G	97.010	410	10,5	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.971 mm, Ancho 1.945 mm, Alto 1.461 mm, Plazas 5, Maletero 500 l, Depósito 80 l						NOTA	8,5		

GranCabrio									
GranCabrio 4.7 V8 440 CV	G	154.386	440	14,5	Auto.				
GranCabrio 4.7 V8 450 CV Sport	G	162.531	450	14,5	Auto.				
GranCabrio 4.7 V8 460 CV MC	G	175.337	460	14,4	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.881 mm, Ancho 1.995 mm, Alto 1.353 mm, Plazas 4, Maletero 173 l, Depósito 75 l						NOTA	7,5		

GranTurismo									
GranTurismo 4.2 V8	G	131.015	405	14,3	Auto.				
GranTurismo 4.7 V8 Sport Cambiocorsa	G	150.224	460	15,5	Man.				
GranTurismo 4.7 V8 MC Stradale	G	176.695	460	14,4	Man.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.881 mm, Ancho 1.915 mm, Alto 1.353 mm, Plazas 4, Maletero 260 l, Depósito 86 l						NOTA	8		

Quattroporte									
Quattroporte 3.0 V6 275 CV Diesel	D	107.060	275	6,2	Auto.				
Quattroporte 3.0 V6 410 CV S	G	123.074	410	10,6	Auto.				
Quattroporte 3.0 V6 410 CV S Q4	G	125.789	410	10,6	Auto.				
Quattroporte 3.8 V8 530 CV GTS	G	169.907	530	11,9	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 5.262 mm, Ancho 1.948 mm, Alto 1.481 mm, Plazas 5, Maletero 530 l, Depósito 80 l						NOTA	8		

MAZDA									
www.mazda.es									
CX-3									
CX-3 2.0 SkyActiv-G 120 CV 2WD Style	G	20.345	120	5,9	Man.				
CX-3 1.5 SkyActiv-D 105 CV 2WD Style	D	21.795	105	4,0	Man.				
CX-3 2.0 SkyActiv-G 120 CV 2WD Auto. Style	G	22.145	120	5,8	Auto.				
CX-3 1.5 SkyActiv-D 105 CV 4WD Luxury	D	26.230	105	4,7	Man.				
CX-3 2.0 SkyActiv-G 150 CV 4WD Luxury	D	26.280	150	6,4	Man.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.270 mm, Ancho 1.760 mm, Alto 1.530 mm, Plazas 5, Maletero 350 l, Depósito 48 l						NOTA	8		

CX-5									
CX-5 2.0 SkyActiv-G 165 CV 2WD Style	G	26.125	165	6,0	Man.				
CX-5 2.2 SkyActiv-D 150 CV 2WD Style	D	28.375	150	4,6	Man.				
CX-5 2.2 SkyActiv-D 150 CV 2WD Style Auto.	D	30.425	150	5,3	Auto.				
CX-5 2.2 SkyActiv-D 150 CV AWD Luxury	D	35.355	150	5,2	Man.				
CX-5 2.2 SkyActiv-D 150 CV AWD Luxury Auto.	D	37.405	150	5,5	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.555 mm, Ancho 1.840 mm, Alto 1.570 mm, Plazas 5, Maletero 463 l, Depósito 56 l						NOTA	8		

Mazda2									
Mazda2 1.5 SkyActiv-G 75 CV Pulse	G	13.250	75	4,7	Man.				
Mazda2 1.5 SkyActiv-G 90 CV Style+	G	15.450	90	4,5	Man.				
Mazda2 1.5 SkyActiv-G 115 CV Luxury	G	17.800	115	4,9	Man.				
EuroNCAP N.D., Longitud 3.900 mm, Ancho 1.695 mm, Alto 1.475 mm, Plazas 5, Maletero 250 l, Depósito 43 l						NOTA	6		

Mazda3									
Mazda3 5P 1.5 SkyActiv-G 100 CV Pulse	G	17.750	100	5,1	Man.				
Mazda3 5P 2.0 SkyActiv-G 120 CV Style	G	20.600	120	5,1	Man.				
Mazda3 5P 2.0 SkyActiv-G 165 CV Style	G	22.100	165	5,8	Man.				
Mazda3 5P 2.2 SkyActiv-D 150 CV Style	D	24.100	150	4,1	Man.				
Mazda3 SportSedan 1.5 SkyActiv-G 100 CV Style	G	20.300	100	5,0	Man.				
Mazda3 SportSedan 2.0 SkyActiv-G 120 CV Style	G	21.100	120	5,1	Man.				
Mazda3 SportSedan 2.2 SkyActiv-D 150 CV Style D	D	24.600	150	3,9	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.460 mm, Ancho 1.755 mm, Alto 1.470 mm, Plazas 5, Maletero 340 l, Depósito 55 l						NOTA	7		

Mazda5									
Mazda5 2.0 Istop 150CV Luxury	G	24.410	150	6,9	Man.				
Mazda5 1.6 Crtd 115CV Sakura	D	26.340	115	5,2	Man.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.585 mm, Ancho 1.750 mm, Alto 1.615 mm, Plazas 5, Maletero 450 l, Depósito 70 l						NOTA	6		

Mazda6									
Mazda6 Berlina 2.0 SkyActiv-G 145 CV Style	G	27.925	145	5,5	Man.				
Mazda6 Berlina 2.2 SkyActiv-D 150 CV Style	G	30.175	150	3,9	Man.				
Mazda6 Berlina 2.2 SkyActiv-D 150 CV Style Auto.	G	32.175	150	4,8	Auto.				

Mazda6 Berlina 2.2 SkyActiv-D 175 CV Luxury	D	34.445	175	4,5	Man.
Mazda6 Berlina 2.5 SkyActiv-G 192 CV Luxury Premium Auto.	G	37.095	192	6,3	Auto.
Mazda6 Berlina 2.2 SkyActiv-D 175 CV Luxury Premium Auto.	D	40.135	175	4,8	Auto.
Mazda6 Wagon 2.0 SkyActiv-G 145 CV Style	G	27.925	145	5,6	Man.
Mazda6 Wagon 2.2 SkyActiv-D 150 CV Style	D	30.175	150	4,2	Man.
Mazda6 Wagon 2.2 SkyActiv-D 150 CV Style Auto.	D	32.175	150	4,9	Man.
Mazda6 Wagon 2.2 SkyActiv-D 150 CV AWD Style+	D	35.135	150	5,0	Man.
Mazda6 Wagon 2.5 SkyActiv-G 192 CV Luxury Premium Auto.	G	37.095	192	6,4	Auto.
Mazda6 Wagon 2.2 SkyActiv-D 175 CV Luxury Premium Auto.	D	40.135	175	4,9	Auto.
Mazda6 Wagon 2.2 SkyActiv-D 175 CV AWD Luxury Premium Auto.	D	41.745	175	5,4	Auto.

EuroNCAP ★★★★★	Longitud 4.865 mm.	Ancho 1.840 mm.	Alto 1.450 mm.	Plazas 5.	Maletero 407 l.	Deposito 62 l.
						NOTA 8

Clase C Estate 200	G	41.625	184	5,5	Man.
Clase C Estate 250	G	44.250	211	5,6	Auto.
Clase C Estate 220 d 4Matic	D	47.975	170	5,2	Auto.
Clase C Estate 220 D 4Matic	D	47.975	170	5,0	Auto.
Clase C Estate 250D	D	48.321	204	4,8	Auto.
Clase C Estate 250 D	D	48.321	204	4,5	Auto.
Clase C Estate 300 H	D	50.950	204	3,8	Auto.
Clase C Estate 250 D 4Matic	D	52.725	204	5,0	Auto.
Clase C Estate 350E	G	53.550	211	2,4	Auto.
Clase C Estate 350 E	G	53.550	211	2,1	Auto.
Clase C Estate 400 4Matic	G	59.300	333	7,4	Auto.
Clase C Estate 450 AMG 4Matic	G	69.850	367	7,9	Auto.
Clase C Estate 450 AMG 4Matic	G	69.850	367	7,9	Auto.
Clase C Estate AMG 63 S	G	103.075	510	8,4	Auto.
Clase C Estate AMG 63	G	93.900	476	8,4	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.591 mm, Ancho 1.770 mm, Alto 1.447 mm, Plazas 5, Maletero 475 l, Depósito 59 l **NOTA 7**

## Clase CLA

Clase CLA AMG 45 AMG 4Matic	G	63.150	360	7,1	Auto.
Clase CLA Coupe 180	G	31.975	122	5,6	Man.
Clase CLA Coupe 200D	D	33.900	136	4,4	Man.
Clase CLA Coupe 200	G	34.300	156	5,6	Man.
Clase CLA Coupe 220D	D	39.075	177	4,2	Auto.
Clase CLA Shooting Brake 180	G	32.625	122	6,0	Man.
Clase CLA Shooting Brake 200D	D	34.500	136	4,4	Man.
Clase CLA Shooting Brake 200	G	34.925	156	6,0	Man.
Clase CLA Shooting Brake 220D	D	39.700	177	4,3	Auto.
Clase CLA Shooting Brake AMG 45 AMG 4Matic	G	63.750	360	7,1	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.630 mm, Ancho 1.777 mm, Alto 1.432 mm, Plazas 5, Maletero 470 l, Depósito 50 l **NOTA 8**

## Clase CLS

Clase CLS Coupe 250D	D	64.475	204	4,7	Auto.
Clase CLS Coupe 350D	D	69.725	258	5,4	Auto.
Clase CLS Coupe 400	G	71.850	333	7,3	Auto.
Clase CLS Coupe AMG 63 4Matic	G	144.275	557	10,4	Auto.
Clase CLS Coupe AMG 63 4Matic S	G	157.400	585	10,4	Auto.
Clase CLS Shooting Brake 250D	D	66.500	204	5,0	Auto.
Clase CLS Shooting Brake 350D	D	71.750	258	5,7	Auto.
Clase CLS Shooting Brake 400	G	73.950	333	7,6	Auto.
Clase CLS Shooting Brake AMG 63 4Matic	G	146.700	557	10,6	Auto.
Clase CLS Shooting Brake AMG 63 S 4Matic	G	159.925	585	10,6	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.940 mm, Ancho 1.881 mm, Alto 1.416 mm, Plazas 5, Maletero 520 l, Depósito 59 l **NOTA 8**

## Clase E

Clase E Berlina 200 BlueTec	D	41.350	136	4,8	Man.
Clase E Berlina 220 BlueTec	D	44.300	170	4,9	Man.
Clase E Berlina 200	G	45.300	184	6,5	Man.
Clase E Berlina 220 BlueTec 4Matic	D	46.050	170	5,1	Auto.
Clase E Berlina 250	G	50.425	211	6,1	Auto.
Clase E Berlina 250 BlueTec	D	52.150	204	5,0	Man.
Clase E Berlina 300 BlueTec Hybrid	D	54.775	231	4,1	Auto.
Clase E Berlina 300 BlueTec	D	56.650	231	5,3	Auto.
Clase E Berlina 250 BlueTec 4Matic	D	58.075	204	5,3	Auto.
Clase E Berlina 350 BlueTec	D	59.550	258	5,3	Auto.
Clase E Berlina 400	G	67.800	333	7,1	Auto.
Clase E Berlina AMG 63 4Matic	G	126.000	557	10,3	Auto.
Clase E Berlina AMG 63 4Matic S	G	139.000	585	10,3	Auto.
Clase E Cabrio 200	G	49.425	184	6,5	Man.
Clase E Cabrio 220 BlueTec	D	54.100	170	5,1	Man.
Clase E Cabrio 250 BlueTec	D	59.075	204	5,2	Man.
Clase E Cabrio 250	G	59.525	211	6,4	Auto.
Clase E Cabrio 350 BlueTec	D	65.400	258	5,5	Auto.
Clase E Cabrio 320	G	67.350	272	7,9	Auto.
Clase E Cabrio 400	G	72.000	333	7,2	Auto.
Clase E Cabrio 500	G	92.250	408	9,0	Auto.
Clase E Coupe 200	G	44.500	184	6,4	Man.
Clase E Coupe 220 BlueTec	D	47.650	170	4,8	Man.
Clase E Coupe 250 BlueTec	D	53.875	204	4,9	Man.
Clase E Coupe 250	G	54.400	211	6,1	Auto.
Clase E Coupe 350 BlueTec	D	60.850	258	5,2	Auto.
Clase E Coupe 320	G	62.450	272	7,5	Auto.
Clase E Coupe 400	G	69.475	333	6,9	Auto.
Clase E Coupe 500	G	88.075	408	8,7	Auto.
Clase E Estate 200	G	47.050	184	6,7	Man.
Clase E Estate 200 BlueTec	D	47.425	136	5,1	Man.
Clase E Estate 220 BlueTec 4Matic	D	49.650	170	5,6	Auto.
Clase E Estate 220 BlueTec	D	49.650	170	5,1	Man.
Clase E Estate 250 BlueTec	D	53.800	204	5,2	Man.
Clase E Estate 300 BlueTec	D	59.400	231	5,5	Auto.
Clase E Estate 350 BlueTec	D	62.450	258	5,5	Auto.
Clase E Estate 400	G	70.150	333	7,3	Auto.

Clase E Estate AMG 63 4Matic	G	129.000	557	10,5	Auto.
Clase E Estate AMG 63 4Matic S	G	142.000	585	10,5	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.879 mm, Ancho 1.854 mm, Alto 1.474 mm, Plazas 5, Maletero 490 l, Depósito 59 l **NOTA 7**

## Clase G

Clase G 350D L	D	103.525	211	11,2	Auto.
Clase G 500 L	G	120.975	387	14,9	Auto.
Clase G AMG 63 L	G	163.900	544	13,8	Auto.
Clase G AMG 65 L	G	310.950	612	17,0	Auto.

EuroNCAP N.D., Longitud 5.120 mm, Ancho 1.934 mm, Alto 1.850 mm, Plazas 7, Maletero 680 l, Depósito 100 l **NOTA 8**

## Clase GL

Clase GL 500 4Matic	G	112.850	435	11,5	Auto.
Clase GL 350 BlueTec 4Matic	D	87.075	258	8,0	Auto.
Clase GL 400 4Matic	G	91.375	333	9,6	Auto.
Clase GL AMG 63 AMG 4Matic	G	154.925	557	12,3	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 5.142 mm, Ancho 1.998 mm, Alto 1.852 mm, Plazas 7, Maletero 680 l, Depósito 100 l **NOTA 7**

## Clase GLA

Clase GLA 200D	D	31.575	136	4,5	Man.
Clase GLA 200	G	36.075	156	5,9	Man.
Clase GLA 220D	D	37.375	170	4,6	Auto.
Clase GLA 220D 4Matic	D	39.900	170	5,1	Auto.
Clase GLA 250 4Matic	G	46.100	211	6,6	Auto.
Clase GLA AMG 45 4Matic	G	65.750	360	7,5	Auto.
Clase GLA 200	G	35.600	156	5,9	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.630 mm, Ancho 1.777 mm, Alto 1.432 mm, Plazas 5, Maletero 470 l, Depósito 50 l **NOTA 8**

## Clase GLC

Clase GLC 220D 4Matic	D	47.900	170	5,5	Auto.
Clase GLC 250D 4Matic	D	49.900	204	5,5	Auto.
Clase GLA 200	G	35.600	156	5,9	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.940 mm, Ancho 1.881 mm, Alto 1.416 mm, Plazas 5, Maletero 520 l, Depósito 59 l **NOTA 8**

## Clase GLE

Clase GLE 250D 4Matic	D	60.125	204	5,9	Auto.
Clase GLE 350D 4Matic	D	68.425	258	6,6	Auto.
Clase GLE 400 4Matic	G	72.975	333	9,2	Auto.
Clase GLE 500E 4Matic	G	77.875	333	3,7	Auto.
Clase GLE AMG 63 4Matic	G	129.800	557	11,8	Auto.
Clase GLE AMG 63 S 4Matic	G	141.100	585	11,8	Auto.
Clase GLE Coupé 350D 4Matic	D	78.700	258	7,2	Auto.
Clase GLE Coupé 400 4Matic	G	80.625	333	9,0	Auto.
Clase GLE Coupé 450 AMG 4Matic	G	93.500	367	9,4	Auto.
Clase GLE Coupé AMG 63 4Matic	G	137.100	557	11,9	Auto.
Clase GLE Coupé AMG 63 S 4Matic	G	148.800	585	11,9	Auto.
Clase Coupé AMG 63 S 4Matic	G	148.800	585	11,9	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.819 mm, Ancho 1.935 mm, Alto 1.796 mm, Plazas 5, Maletero 690 l, Depósito 93 l **NOTA 7**

## Clase S

Clase S Berlina 400 Hybrid	G	104.810	333	6,8	Auto.
Clase S Berlina 500	G	124.000	455	9,1	Auto.
Clase S Berlina 600 Largo	G	190.400	530	11,3	Auto.
Clase S Berlina 300 BlueTec Hybrid	D	91.175	231	4,7	Auto.
Clase S Berlina 350D	D	93.425	258	5,9	Auto.
Clase S Berlina AMG 63	G	178.150	585	10,1	Auto.
Clase S Berlina AMG 65 Largo	G	269.300	630	11,9	Auto.
Clase S Coupé 500 4Matic	G	152.875	455	9,9	Auto.
Clase S Coupé AMG 63 4Matic	G	205.125	585	10,3	Auto.
Clase S Coupé AMG 65 4Matic	G	289.650	630	11,9	Auto.

EuroNCAP N.D., Longitud 4.868 mm, Ancho 1.854 mm, Alto 1.471 mm, Plazas 5, Maletero 540 l, Depósito 59 l **NOTA 8**

## Clase SL

Clase SL 400	G	115.850	333	7,7	Auto.
Clase SL 500	G	139.950	435	9,2	Auto.
Clase SL AMG 63	G	191.300	585	9,9	Auto.
Clase SL AMG 65	G	284.500	630	11,6	Auto.

EuroNCAP N.D., Longitud 4.617 mm, Ancho 1.877 mm, Alto 1.315 mm, Plazas 2, Maletero 356 l, Depósito 75 l **NOTA 8**

## Clase SLK

Clase SLK 200	G	44.650	184	6,8	Man.
Clase SLK 250D	D	48.600	204	5,0	Man.

Clase SLK 300	G	50.500	245	6,2	Auto.
Clase SLK 350	G	60.275	306	7,1	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.134 mm, Ancho 1.810 mm, Alto 1.301 mm, Plazas 2, Maletero 335 l, Depósito 60 l **NOTA 7**

## MINI

www.mini.es

## 5 puertas

5 Puertas One	G	19.500	102	5,0	Man.
5 Puertas One D	D	21.100	95	3,7	Man.
5 Puertas Cooper	G	21.950	136	4,7	Man.
5 Puertas Cooper D	D	23.700	116	3,6	Man.
5 Puertas Cooper S	G	28.100	192	5,9	Man.
5 Puertas Cooper SD	D	29.300	170	4,1	Man.

EuroNCAP N.D., Longitud 3.982 mm, Ancho 1.727 mm, Alto 1.425 mm, Plazas 5, Maletero 278 l, Depósito 40 l **NOTA 7**

## Clubman

Clubman Cooper	G	26.200	136	5,1	Man.
Clubman Cooper D	D	28.400	150	4,1	Man.
Clubman Cooper S	G	29.900	192	6,2	Man.

EuroNCAP N.D., Longitud 3.961 mm, Ancho 1.683 mm, Alto 1.426 mm, Plazas 5, Maletero 260 l, Depósito 40 l **NOTA 6,5**

## Countryman

Countryman One	G	21.749	98	6,0	Man.
Countryman One D	D	22.900	80	4,4	Man.
Countryman Cooper	D	24.299	122	6,0	Man.
Countryman Cooper D	D	25.400	112	4,4	Man.
Countryman Cooper ALL4	G	26.350	122	6,9	Man.
Countryman Cooper D ALL4	D	27.450	112	4,9	Man.
Countryman Cooper S	G	29.400	184	6,1	Man.
Countryman Cooper SD	D	29.400	143	4,6	Man.
Countryman Cooper S ALL4	G	31.450	184	6,7	Man.
Countryman Cooper SD ALL4	D	31.450	143	4,9	Man.
John Cooper Works Countryman 1.6 218 CV	G	38.200	218	7,4	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.097 mm, Ancho 1.789 mm, Alto 1.561 mm, Plazas 4, Maletero 350 l, Depósito 47 l **NOTA 7**

## Hatch

Hatch One	D	18.600	102	4,6	Man.
Hatch One D	D	20.200	95	3,4	Man.
Hatch Cooper	G	21.100	136	4,5	Man.
Hatch Cooper D	D	22.800	116	3,5	Man.
Hatch Cooper S	G	27.200	192	5,7	Man.
Hatch Cooper SD	D	28.400	170	4,0	Man.
John Cooper Works Hatch 2.0 231 CV	G	32.400	231	6,7	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.821 mm, Ancho 1.727 mm, Alto 1.414 mm, Plazas 4, Maletero 211 l, Depósito 40 l **NOTA 7**

## Paceman

John Cooper Works Paceman 1.6 218 CV	G	38.200	218	7,4	Man.
Paceman Cooper	G	24.299	122	6,0	Man.
Paceman Cooper D	D	25.400	111	4,4	Man.
Paceman Cooper ALL4	G	26.350	122	6,9	Man.
Paceman Cooper D ALL4	D	27.450	111	4,9	Man.
Paceman Cooper S	G	29.400	184	6,1	Man.
Paceman Cooper SD	D	29.400	143	4,6	Man.
Paceman Cooper S ALL4	G	31.450	184	6,7	Man.
Paceman Cooper SD ALL4	D	31.450	143	4,9	Man.

EuroNCAP N.D

Montero									
Montero 3P 3.2 DI-D 200 CV Spirit	D	38.200	200	7,8	Man.				
Montero 5P 3.2 DI-D 200 CV Spirit	D	41.200	200	8,1	Man.				
Montero 5P 3.2 DI-D 200 CV Kaiteki Auto.	D	48.800	200	8,5	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.900 mm, Ancho 1.875 mm, Alto 1.860 mm, Plazas 7, Maletero 215 l, Depósito 88 l									
									NOTA 6,5

Outlander									
Outlander 220 DI-D Motion 2WD	D	31.100	150	5,1	Man.				
Outlander Phev Motion 4WD	G	42.200	121	1,9	CVT				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.655 mm, Ancho 1.800 mm, Alto 1.680 mm, Plazas 5, Maletero 550 l, Depósito 63 l									
									NOTA 7

Space Star									
Space Star 100 MPI 71CV Challenge	G	11.000	71	4,0	Man.				
Space Star 120 MPI 80CV Motion	G	11.900	80	4,3	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.712 mm, Ancho 1.665 mm, Alto 1.490 mm, Plazas 5, Maletero 235 l, Depósito 35 l									
									NOTA 7

## NISSAN

www.nissan.es

370Z									
370Z Coupé 3.7G 328 CV	G	32.900	328	10,6	Man.				
370Z Nismo 3.7G 344 CV	G	44.900	344	10,6	Man.				
370Z Roadster 3.7G 328 CV GT	G	41.400	328	11,2	Man.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.250 mm, Ancho 1.845 mm, Alto 1.315 mm, Plazas 2, Maletero 235 l, Depósito 72 l									
									NOTA 8

GT-R									
GT-R 3.8G V6 550 CV Premium Edition	G	106.650	550	11,8	Auto.				
GT-R 3.8G V6 600 CV Nismo	G	150.000	600	11,8	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.670 mm, Ancho 1.895 mm, Alto 1.370 mm, Plazas 4, Maletero 315 l, Depósito 70 l									
									NOTA 9

Juke									
Juke G 94 CV Visia	G	16.700	94	6,0	Man.				
Juke DIG-T 115 CV Acenta	G	18.700	115	5,6	Man.				
Juke dCi 110 CV Visia	D	19.150	110	4,0	Man.				
Juke G 117 CV Xtronic N-Tec	G	20.750	117	6,3	CVT				
Juke DIG-T 190 CV Tekna	G	22.500	190	6,0	Man.				
Juke DIG-T 190 CV Xtronic 4x4-i Tekna	G	26.000	190	6,5	CVT				
Juke DIG-T 214 CV Xtronic 4x4-i Nismo RS	G	32.900	218	7,2	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.135 mm, Ancho 1.765 mm, Alto 1.570 mm, Plazas 5, Maletero 251 l, Depósito 46 l									
									NOTA 8

Leaf									
Leaf Flex Visia	E	24.000	108	0,0	CVT				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.868 mm, Ancho 1.854 mm, Alto 1.570 mm, Plazas 5, Maletero 251 l, Depósito 46 l									
									NOTA 8

Micra									
Micra 1.2G 80 CV Visia	G	10.975	80	5,0	Man.				
Micra 1.2G DIG-S 98 CV N-Tec	G	15.125	98	4,3	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.780 mm, Ancho 1.765 mm, Alto 1.741 mm, Plazas 5, Maletero 540 l, Depósito 59 l									
									NOTA 8

Murano									
Murano 3.5 V6 256 CV Tekna Premium S-CVT	G	52.700	256	10,6	CVT				
Murano 2.5 dCi 190 CV Tekna Premium Auto.	D	52.700	190	8,0	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.860 mm, Ancho 1.885 mm, Alto 1.720 mm, Plazas 5, Maletero N.D., Depósito 82 l									
									NOTA 8

Note									
Note 1.2G 80 CV Visia	G	14.650	80	4,7	Man.				
Note 1.5 dCi 90 CV Visia	D	16.350	90	3,6	Man.				
Note 1.2G DIG-S 98 CV Tekna Sport	G	18.550	98	4,3	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.100 mm, Ancho 1.690 mm, Alto 1.500 mm, Plazas 5, Maletero 325 l, Depósito 46 l									
									NOTA 6,5

Pathfinder									
Pathfinder 2.5dCi FE 7 Plazas	D	40.800	190	8,5	Man.				
Pathfinder 3.0 V6 dCi 231 CV LE 7 Plazas Auto.	D	58.050	231	9,5	Auto.				

EuroNCAP N.D., Longitud 4.813 mm, Ancho 1.848 mm, Alto 1.858 mm, Plazas 7, Maletero 190 l, Depósito 80 l									
									NOTA 7

Pulsar									
Pulsar DIG-T 115 CV Visia	G	19.200	115	5,0	Man.				
Pulsar dCi 110 CV Visia	D	20.150	110	3,6	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.387 mm, Ancho 1.768 mm, Alto 1.520 mm, Plazas 5, Maletero 372 l, Depósito 46 l									
									NOTA 7

Qashqai									
Qashqai DIG-T 115 Visia	G	21.350	115	5,6	Man.				
Qashqai dCi 110 Visia	D	22.950	110	3,8	Man.				
Qashqai DIG-T 163 Visia	G	23.100	163	5,8	Man.				
Qashqai dCi 130 Visia	D	24.700	130	4,4	Man.				
Qashqai DIG-T 115 360 S	G	25.400	115	5,6	Man.				
Qashqai dCi 110 360 S	D	27.000	110	3,8	Man.				
Qashqai DIG-T 115 Xtronic 360 S	G	27.100	115	5,6	CVT				
Qashqai DIG-T 163 360 S	G	27.150	163	5,8	Man.				
Qashqai dCi 130 4x4-i Visia	D	27.200	130	4,9	Man.				
Qashqai dCi 130 4x4-i 360 S	D	28.750	130	4,9	Man.				
Qashqai dCi 130 Xtronic 360 S	D	30.450	130	4,6	CVT				
Qashqai dCi 130 4x4-i 360 S	D	31.250	130	4,9	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.330 mm, Ancho 1.780 mm, Alto 1.615 mm, Plazas 5, Maletero 400 l, Depósito 69 l									
									NOTA 8

X-Trail									
X-Trail dCi 130 CV Visia	D	26.850	130	4,9	Man.				
X-Trail dCi 130 CV Acenta 4x4-i	D	31.450	130	5,3	Man.				
X-Trail dCi 130 CV 360 7 Plazas	D	32.150	130	4,9	Man.				
X-Trail dCi 130 CV 360 4x4-i 7 Plazas	D	35.150	130	5,3	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.635 mm, Ancho 1.790 mm, Alto 1.615 mm, Plazas 5, Maletero 400 l, Depósito 65 l									
									NOTA 7

## OPEL

www.opel.es

Adam									
Adam JAM 1.2 XEL 70 CV	G	14.080	69	5,0	Man.				
Adam JAM 1.4 XEL 87 CV	G	14.440	87	5,1	Man.				
Adam GLAM 1.4 XEL 100 CV	G	16.050	101	5,1	Man.				
Adam SLAM 1.0 XFT 115 CV	G	17.820	116	5,1	Man.				
Adam Rocks 1.4 16V EcoFlex 87 CV	G	17.000	87	5,1	Man.				
Adam Rocks 1.4 16V EcoFlex 100 CV	G	17.710	100	5,0	Man.				
Adam Rocks 1.0 12V EcoTec 115 CV	G	18.710	115	5,1	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.698 mm, Ancho 1.720 mm, Alto 1.484 mm, Plazas 4, Maletero 170 l, Depósito 68 l									
									NOTA 7

Astra									
Astra 1.0 Turbo 105 CV Expression	G	18.800	105	3,9	Man.				
Astra 1.4 Turbo 125 CV Selective	G	20.400	125	5,1	Man.				
Astra 1.0 Turbo 105 CV Easytronic Selective	G	20.600	105	4,3	Auto.				
Astra 1.6 CDTI 110 CV Selective	D	21.200	110	3,7	Man.				
Astra 1.4 Turbo 150 CV Dynamic	G	22.400	150	5,1	Man.				
Astra 1.6 CDTI 136 CV Dynamic	D	23.300	136	3,9	Man.				
Astra GTC 1.6 Turbo 200 CV Sportive	G	27.700	200	6,6	Man.				
Astra GTC OPC 2.0 Turbo 280 CV OPC	G	37.700	280	8,1	Man.				
Astra Sedán 1.6 115 CV Selective	G	21.350	116	6,6	Man.				
Astra Sedán 1.4 Turbo 140 CV Selective	G	22.350	140	5,9	Man.				
Astra Sedán 1.6 CDTI 110 CV Selective	D	22.550	110	3,7	Man.				
Astra Sedán 1.6 CDTI 136 CV Selective	D	23.150	136	3,9	Man.				
Astra Sports Tourer 1.4 Turbo 140 CV Selective	G	22.800	140	5,9	Man.				
Astra Sports Tourer 1.6 CDTI 110 CV Selective	D	23.000	110	3,7	Man.				
Astra Sports Tourer 1.6 CDTI 136 CV Selective	D	23.600	136	3,9	Man.				
Astra Sports Tourer 1.6 Turbo 170 CV Selective	G	24.450	170	6,1	Man.				
Astra Sports Tourer 2.0 CDTI 165 CV Selective	D	24.500	165	4,9	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.149 mm, Ancho 1.814 mm, Alto 1.510 mm, Plazas 5, Maletero 370 l, Depósito 56 l									
									NOTA 8

★★★★★

Longitud 4.149 mm, Ancho 1.814 mm, Alto 1.510 mm, Plazas 5, Maletero 370 l, Depósito 56 l

NOTA

8

Cabrio

		1000	1500	2000	2500	3000
Cabrio 1.4 Turbo 140 CV Excellence	G	30.850	140	6,3	Man	
Cabrio 1.6 Turbo 200 CV Excellence	G	33.550	200	6,3	Man	
Cabrio 2.0 CDTI 165 CV Excellence	D	34.000	165	5,2	Man	

108 5P 1.2 PureTech 82 Active	G	11.400	82	4,3	Man.
108 5P 1.0 VTI 68 ETG5 Active	G	11.950	69	4,2	Auto.
108 5P 1.2 PureTech 82 Allure	G	12.450	82	4,3	Man.
108 5P 1.2 PureTech 82 Open	G	12.900	82	4,3	Man.
108 5P 1.0 VTI 68 ETG5 Allure	G	13.000	69	4,2	Auto.
108 5P 1.2 PureTech 82 Open Top!	G	14.050	82	4,2	Auto.
108 5P 1.2 PureTech 82 Roland Garros Top!	G	14.250	82	4,2	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.475 mm, Ancho 1.615 mm, Alto 1.460 mm, Plazas 4, Maletero 196 l, Depósito 35 l					
NOTA 6,5					

## 2008

2008 1.2 PureTech 82 Access	G	13.650	82	4,9	Man.
2008 1.2 PureTech 82 Style	G	15.860	82	4,9	Man.
2008 1.2 PureTech 130 Allure	G	19.250	130	4,8	Man.
2008 1.6 BlueHDi 120 Allure	D	20.150	120	3,7	Man.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.159 mm, Ancho 1.739 mm, Alto 1.556 mm, Plazas 5, Maletero 338 l, Depósito 50 l					
NOTA 8					

## 208

208 3P 1.2 PureTech 82 Access	G	10.232	82	4,5	Man.
208 3P 1.2 PureTech 110 Active	G	14.190	110	4,5	Man.
208 3P 1.6 BlueHDi 100 Active	D	14.790	100	3,4	Man.
208 3P 1.2 PureTech 110 GT Line	G	16.780	110	4,5	Man.
208 3P 1.6 BlueHDi 120 GT Line	D	18.130	120	3,6	Man.
208 5P 1.2 PureTech 82 Access	G	10.602	82	4,5	Man.
208 5P 1.6 BlueHDi 75 Active	D	14.440	75	3,5	Man.
208 5P 1.6 BlueHDi 100 Active	D	15.440	100	3,4	Man.
208 5P 1.2 PureTech 110 Allure	G	16.130	110	4,5	Man.
208 5P 1.6 BlueHDi 120 GT Line	D	18.430	120	3,6	Man.
208 GTi 1.6 THP 208 CV GTi	G	21.130	208	5,4	Man.
208 GTi 1.6 THP 208 CV GTi by Peugeot Sport	G	24.930	208	5,4	Man.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.962 mm, Ancho 1.739 mm, Alto 1.460 mm, Plazas 5, Maletero 285 l, Depósito 50 l					
NOTA 8					

## 3008

3008 1.2 PureTech 130 Access	G	17.640	130	4,9	Man.
3008 1.6 BlueHDi 120 Access	D	20.040	120	4,1	Man.
3008 1.6 BlueHDi 120 EAT6 Style	D	22.530	120	4,2	Auto.
3008 2.0 BlueHDi 150 Style	D	23.310	150	4,1	Man.
3008 1.6 THP 165 EAT6 Allure	G	24.920	165	6,0	Auto.
3008 Full Hybrid Diesel 200	D	35.400	163	3,5	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.365 mm, Ancho 1.837 mm, Alto 1.639 mm, Plazas 5, Maletero 432 l, Depósito 60 l					
NOTA 6					

## 308

308 5P 1.2 PureTech 82 Access	G	14.300	82	5,0	Man.
308 5P 1.2 PureTech 110 S&S Access	G	15.750	110	4,6	Man.
308 5P 1.6 BlueHDi 100 Access	D	16.650	100	3,6	Man.
308 5P 1.6 BlueHDi 100 Style	D	18.450	100	3,6	Man.
308 5P 1.6 BlueHDi 120 Style aut.	D	20.950	120	3,5	Auto.
308 5P 1.2 PureTech 130 S&S Allure aut.	G	21.350	130	5,2	Auto.
308 5P 2.0 BlueHDi 150 Allure	D	23.200	150	3,7	Man.
308 5P 2.0 BlueHDi 150 Allure aut.	D	24.400	150	4,1	Auto.
308 5P 1.6 THP 205 S&S GT	G	26.050	205	5,6	Man.
308 5P 2.0 BlueHDi 180 GT aut.	D	28.450	180	4,0	Auto.

308 GTi 1.6 THP 250 CV	G	29.700	250	6,0	Man.
308 GTi 1.6 THP 272 CV	G	32.200	272	6,0	Man.
308 SW 1.2 PureTech 110 S&S Access	G	16.550	110	4,7	Man.
308 SW 1.6 BlueHDi 100 Access	D	17.450	100	3,6	Man.
308 SW 1.2 PureTech 130 S&S Style aut.	G	20.550	130	4,9	Auto.
308 SW 1.6 BlueHDi 120 Style aut.	D	21.850	120	3,7	Auto.
308 SW 2.0 BlueHDi 150 Allure	D	24.200	150	3,7	Man.
308 SW 2.0 BlueHDi 150 Allure aut.	D	25.400	150	4,3	Auto.
308 SW 1.6 THP 205 S&S GT	G	27.050	205	5,8	Man.
308 SW 2.0 BlueHDi 180 GT aut.	D	29.450	180	4,1	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.276 mm, Ancho 1.815 mm, Alto 1.498 mm, Plazas 5, Maletero 348 l, Depósito 60 l					
NOTA 7					

## 4008

4008 1.8 HDi 150 CV 4x4 Crossway	D	29.700	150	5,6	Man.
EuroNCAP N.D., Longitud 4.044 mm, Ancho 1.750 mm, Alto 1.393 mm, Plazas 5, Maletero 370 l, Depósito 50 l					
NOTA 7,5					

## 5008

5008 1.2 PureTech 130 Access	G	18.140	130	5,0	Man.
5008 1.6 BlueHDi 120 Access	D	20.280	120	4,2	Man.
5008 1.6 BlueHDi 120 EAT6 Active	D	23.220	120	4,2	Auto.
5008 2.0 BlueHDi 150 Active	D	24.050	150	4,1	Man.
5008 1.6 THP 165 EAT6 Allure	G	26.390	165	6,0	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.529 mm, Ancho 1.837 mm, Alto 1.639 mm, Plazas 5, Maletero 579 l, Depósito 60 l					
NOTA 7					

## 508

508 Berlina 1.6 BlueHDi 120 Access	D	24.270	120	4,0	Man.
508 Berlina 1.6 THP 165 Active	G	26.470	165	5,8	Man.
508 Berlina 1.6 BlueHDi 120 EAT6 Active	D	27.420	120	3,9	Auto.
508 Berlina 2.0 BlueHDi 150 Allure	D	30.770	150	3,9	Man.
508 Berlina 1.6 THP 165 EAT6 Allure	G	31.020	165	5,8	Auto.
508 Berlina 2.0 BlueHDi 180 EAT6 Allure	D	33.520	180	4,4	Auto.
508 RXH Full Hybrid Diesel	D	41.200	163	4,0	Auto.
508 SW 1.6 BlueHDi 120 Access	D	25.370	120	4,2	Man.
508 SW 1.6 THP 165 Active	G	27.670	165	5,8	Man.
508 SW 1.6 BlueHDi 120 EAT6 Active	D	28.620	120	4,2	Auto.
508 SW 2.0 BlueHDi 150 Active	D	29.070	150	3,9	Man.
508 SW 1.6 THP 165 EAT6 Allure	G	32.520	165	5,8	Auto.
508 SW 2.0 BlueHDi 180 EAT6 Allure	D	35.020	180	4,5	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.792 mm, Ancho 1.853 mm, Alto 1.456 mm, Plazas 5, Maletero 473 l, Depósito 72 l					
NOTA 7					

## iOn

iOn Full Electric	E	23.190	66	0,0	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.475 mm, Ancho 1.475 mm, Alto 1.608 mm, Plazas 4, Maletero 166 l, Depósito -					
NOTA 6					

## RCZ

RCZ Coupé 1.6 THP 200 CV GT Line	G	33.900	200	6,7	Auto.
RCZ R Coupé 1.6 THP 270	G	42.900	270	6,3	Man.
EuroNCAP N.D., Longitud 4.287 mm, Ancho 1.845 mm, Alto 1.362 mm, Plazas 4, Maletero 321 l, Depósito 45 l					
NOTA 7,5					

## PORSCHE

www.porsche.es

911					
911 3.0 H6 370 CV Carrera	G	107.653	370	8,9	Man.
911 3.4 H6 350 CV Carrera 4	G	112.533	350	9,3	Man.
911 3.0 H6 420 CV Carrera S	G	123.212	420	8,7	Man.
911 3.8 H6 400 CV Carrera 4S	G	129.366	400	9,9	Man.
911 3.8 H6 430 CV Carrera GTS	G	135.539	430	9,5	Man.
911 3.8 H6 430 CV Carrera 4 GTS	G	143.484	430	9,9	Man.
911 Cabriolet 3.0 H6 370 CV Carrera	G	122.036	370	8,5	Man.
911 Cabriolet 3.4 H6 350 CV Carrera 4	G	127.059	350	9,5	Man.
911 Cabriolet 3.0 H6 420 CV Carrera S	G	142.857	420	8,8	Man.
911 Cabriolet 3.8 H6 400 CV Carrera 4S	G	143.892	400	10,0	Man.
911 Cabriolet 3.8 H6 430 CV Carrera GTS	G	149.865	430	9,7	Man.
911 Cabriolet 3.8 H6 430 CV Carrera 4 GTS	G	158.010	430	10,0	Man.
911 GT3 3.8 H6 475 CV GT3	G	157.874	475	12,4	Auto.
911 GT3 4.0 H6 500 CV GT3 RS	G	208.509	500	12,7	Auto.
911 Targa 3.4 H6 350 CV Targa 4	G	127.059	350	9,5	Man.
911 Targa 3.8 H6 400 CV Targa 4S	G	143.892	400	10,0	Man.
911 Targa 3.8 H6 430 CV Targa 4 GTS	G	158.010	430	10,0	Man.
911 Turbo 3.8 H6 540 CV Turbo	G	200.822	540	9,1	Auto.
911 Turbo 3.8 H6 580 CV Turbo S	G	232.995	580	9,1	Auto.
911 Turbo Cabriolet 3.8 H6 540 CV Turbo	G	215.754	540	9,3	Auto.
911 Turbo Cabriolet 3.8 H6 580 CV Turbo S	G	247.927	580	9,3	Auto.
EuroNCAP N.D., Longitud 4.491 mm, Ancho 1.808 mm, Alto 1.303 mm, Plazas 4, Maletero 260 l, Depósito 64 l					
NOTA 9					

## Boxster

Boxster 2.7 H6 265 CV	G	56.938	265	8,4	Man.
Boxster 3.4 H6 315 CV S	G	72.487	315	9,0	Man.
Boxster 3.4 H6 330 CV GTS	G	82.533	330	9,0	Man.
Boxster Spyder 3.8 375 CV	G	92.442	375	9,9	Man.
EuroNCAP N.D., Longitud 4.374 mm, Ancho 1.801 mm, Alto 1.282 mm, Plazas 2, Maletero 150 l, Depósito 64 l					
NOTA 8					

## Cayenne

Cayenne 3.6 V6 440 CV Tiptronic GTS	G	114.398	440	10,0	Auto.
Cayenne 3.0 V6 262 CV Diesel Tiptronic	D	75.928	262	6,8	Auto.
Cayenne 3.6 V6 300 CV Tiptronic	G	77.067	300	9,2	Auto.
Cayenne 3.0 V6 416 CV Tiptronic S-E Hybrid	G	86.026	416	3,4	Auto.
Cayenne 3.6 V6 420 CV Tiptronic S	G	94.850	420	9,5	Auto.
Cayenne 4.0 V8 385 CV Diesel Tiptronic S	D	97.022	385	8,0	Auto.
Cayenne Turbo 4.8 V8 520 CV Tiptronic Turbo	G	150.372	520	11,5	Auto.
Cayenne Turbo 4.8 V8 570 CV Tiptronic Turbo S	G	192.590	570	11,5	Auto.
EuroNCAP N.D., Longitud 4.846 mm, Ancho 1.939 mm, Alto 1.705 mm, Plazas 5, Maletero 670 l, Depósito 85 l					
NOTA 8					

## Cayman

Cayman 2.7 H6 275 CV	G	57.461	275	8,4	Man.
Cayman 3.4 H6 325 CV S	G	74.388	325	9,0	Man.
Cayman 3.4 H6 340 CV GTS	G	85.383	340	9,0	Man.

PUBLICIDAD



## GAMBOA AUTOMOCIÓN

### EXPOSICIONES MADRID

Dr. Esquerdo, 120 - Madrid - Tel. 91 434 03 10  
 José Abascal, 2 - Madrid - Tel. 91 594 14 33  
 Avda. San Martín de Valdeiglesias, 5 - Alcorcón - Tel. 91 621 14 48  
 Avda. Carlos Sainz, 15 - Leganés - Tel. 91 689 56 50  
 Regordóño, 8 - Móstoles - Tel. 91 496 88 48  
**NUEVA > Fundición, 7 - Rivas - Tel. 91 512 72 30**

www.nissangamboaautomocion.es

### POSVENTA / TALLERES MADRID

Dr. Esquerdo, 120 - Madrid - Tel. 91 551 40 14  
 Bravo Murillo, 28 - Madrid - Tel. 91 591 36 05  
 Avda. San Martín de Valdeiglesias, 5 - Alcorcón - Tel. 619 10 99  
 Avda. Carlos Sainz, 15 - Leganés - Tel. 91 689 42 87  
 Regordóño, 8 - Móstoles - Tel. 91 496 88 47  
**NUEVA > Fundición, 7 - Rivas - Tel. 91 512 72 35**

Cayman 3.8 H6 385 CV GT4 **G** 99.094 385 10,3 Man.

EuroNCAP N.D., Longitud 4.380 mm, Ancho 1.931 mm, Alto 1.418 mm, Plazas 2, Maletero 150 l, Depósito 64 l **NOTA 9**

## Macan

Macan 3.0 V6 258 CV Diesel S	D	65.920	258	6,3	Auto.
Macan 3.0 V6 340 CV S	G	71.841	340	9,0	Auto.
Macan 3.0 V6 360 CV GTS	G	85.823	360	9,2	Auto.
Macan 3.6 V6 400 CV Turbo	G	97.582	400	9,2	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.681 mm, Ancho 1.923 mm, Alto 1.624 mm, Plazas 5, Maletero 500 l, Depósito 65 l **NOTA 8,5**

## Panamera

Panamera 3.6 V6 310 CV 4	G	102.943	310	8,7	Auto.
Panamera 3.0 V6 416 CV S E-Hybrid	G	110.270	416	3,1	Auto.
Panamera 3.0 V6 420 CV S	G	120.997	420	8,7	Auto.
Panamera 4.8 V8 440 CV GTS	G	144.211	440	10,7	Auto.
Panamera 3.0 V6 420 CV 4S Executive	G	156.157	420	8,9	Auto.
Panamera 3.6 V6 310 CV	G	93.398	310	8,4	Auto.
Panamera 3.0 V6 300 CV Diesel	D	95.621	300	6,4	Auto.
Panamera Turbo 4.8 V8 520 CV	G	168.510	520	10,2	Auto.
Panamera Turbo 4.8 V8 570 CV S	G	207.334	570	10,2	Auto.

EuroNCAP N.D., Longitud 4.970 mm, Ancho 1.931 mm, Alto 1.418 mm, Plazas 4-5, Maletero 445 l, Depósito 80 l **NOTA 9**

# RENAULT

[www.renault.es](http://www.renault.es)

## Captur

Captur Life Energy TCe 90	G	15.550	90	4,9	Man.
Captur Life Energy dCi 90	D	17.450	90	3,7	Man.
Captur Intens TCe 120 EDC	G	19.900	120	5,4	Auto.
Captur Zen Energy dCi 110	D	21.000	110	3,7	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.122 mm, Ancho 1.788 mm, Alto 1.566 mm, Plazas 5, Maletero 377 l, Depósito 45 l **NOTA 7**

## Clio

Clio 5P Authentique 1.2 16v 75	G	12.800	75	5,5	Man.
Clio 5P Authentique Energy dCi 75	D	14.850	75	3,6	Man.
Clio 5P Limited Energy TCe 90	G	15.450	90	4,5	Man.
Clio 5P Business Energy dCi 90	D	16.965	90	3,4	Man.
Clio 5P Clio GT TCe 120 EDC	G	19.350	120	5,2	Auto.
Clio RS Renault Sport 200 EDC	G	25.250	200	6,3	Auto.
Clio Sport Tourer Authentique 1.2 16v 75	G	13.500	75	5,5	Man.
Clio Sport Tourer Authentique Energy dCi 75	D	15.550	75	3,6	Man.
Clio Sport Tourer Limited Energy TCe 90	G	16.100	90	4,5	Man.
Clio Sport Tourer Limited Energy dCi 90	D	17.900	90	3,4	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.062 mm, Ancho 1.732 mm, Alto 1.448 mm, Plazas 5, Maletero 300 l, Depósito 45 l **NOTA 8**

## Espace

Espace Life Energy dCi 130	D	30.950	130	4,4	Man.
Espace Zen Energy TCe 200 EDC	G	36.050	200	6,2	Auto.
Espace Zen Energy dCi 160 Twin Turbo EDC	D	37.050	160	4,6	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.656 mm, Ancho 1.860 mm, Alto 1.801 mm, Plazas 7, Maletero 650 l, Depósito 83 l **NOTA 7**

## Fluence

Fluence Berlina Expression 1.6 16v 110	G	21.200	110	6,8	Man.
Fluence Berlina Expression Dci 95	D	22.400	90	4,4	Man.
Fluence Berlina Expression Dci 110	D	23.700	110	4,6	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.618 mm, Ancho 1.809 mm, Alto 1.479 mm, Plazas 5, Maletero 530 l, Depósito 60 l **NOTA 6**

## Kadjar

Kadjar TCe 130 Life Energy	G	21.850	130	5,6	Man.
Kadjar dCi 110 Life Energy	D	23.850	110	3,8	Man.
Kadjar dCi 110 EDC Intens Energy	D	26.600	110	3,8	Auto.
Kadjar dCi 130 Intens Energy	D	26.600	130	4,3	Man.
Kadjar dCi 130 4WD X-Mod Energy	D	29.700	130	4,8	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.618 mm, Ancho 1.809 mm, Alto 1.479 mm, Plazas 5, Maletero 530 l, Depósito 60 l **NOTA 8**

## Laguna

Laguna Berlina Emotion dCi 110	D	25.350	110	4,2	Man.
Laguna Berlina Limited 2.0 Energy dCi 130 D	D	27.550	130	4,5	Man.
Laguna Grand Tour Limited 2.0 Energy dCi 130 D	D	28.850	130	4,6	Man.
Laguna Grand Tour Bose Edition 2.0 Energy dCi 150 D	D	31.050	150	4,5	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.695 mm, Ancho 1.811 mm, Alto 1.445 mm, Plazas 5, Maletero 450 l, Depósito 66 l **NOTA 7**

## Mégane

Mégane 3P Limited Energy TCe 115	G	20.550	115	5,3	Man.
Mégane 3P Limited Energy dCi 110	D	22.850	110	3,5	Man.
Mégane 3P Limited dCi 110 EDC	D	24.250	110	4,2	Auto.
Mégane 3P Bose TCe 130 EDC	G	25.150	130	5,6	Auto.
Mégane 3P Bose Energy dCi 130	D	26.950	130	4,0	Man.
Mégane 5P Intens Energy TCe 115	G	18.800	115	5,3	Man.
Mégane 5P Intens Energy dCi 95	D	20.100	95	4,1	Man.
Mégane 5P Limited Energy dCi 110	D	22.150	110	3,5	Man.
Mégane 5P Limited dCi 110 EDC	D	23.600	110	4,0	Auto.
Mégane 5P Bose TCe 130 EDC	G	24.500	130	5,8	Auto.
Mégane 5P Bose Energy dCi 130	D	25.300	130	4,0	Man.
Mégane Coupé-Cabrio Dynamique Energy TCe 130	G	30.300	135	6,4	Man.
Mégane Coupé-Cabrio Dynamique Energy dCi 110 D	D	31.600	110	4,5	Man.
Mégane Coupé-Cabrio GT Line Energy dCi 130 D	D	34.100	130	4,4	Auto.
Mégane RS 2.0 265 CV	G	31.850	265	7,5	Man.
Mégane Sport Tourer Intens Energy TCe 115	G	20.200	115	5,3	Man.
Mégane Sport Tourer Intens Energy dCi 95	D	21.500	95	4,1	Man.
Mégane Sport Tourer Limited Energy dCi 95	D	22.300	90	4,1	Man.
Mégane Sport Tourer Bose Energy dCi 130	D	26.700	130	4,0	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.302 mm, Ancho 1.808 mm, Alto 1.471 mm, Plazas 5, Maletero 372 l, Depósito 60 l **NOTA 7,5**

## Scénic

Grand Scénic Selection Energy TCe 115 5 Plazas	G	22.450	115	5,9	Man.
Grand Scénic Selection Energy TCe 115 7 Plazas	G	22.950	115	5,9	Man.
Grand Scénic Limited Energy TCe 130 7 Plazas	G	24.850	130	6,4	Man.
Grand Scénic Selection Energy dCi 110 5 Plazas	D	24.950	110	4,1	Man.
Grand Scénic Selection Energy dCi 110 7 Plazas	D	25.450	110	4,1	Man.
Grand Scénic Limited Energy dCi 130 5 Plazas	D	27.050	130	4,4	Man.
Grand Scénic Limited Energy dCi 130 7 Plazas	D	27.550	130	4,4	Man.
Scénic Selection Energy TCe 115	G	21.500	115	5,9	Man.
Scénic Selection dCi 95	D	22.300	95	4,5	Man.
Scénic Selection Energy dCi 110	D	24.000	110	4,1	Man.
Scénic Bose Energy TCe 130	G	25.200	115	5,9	Man.
Scénic Limited Energy dCi 130	D	26.100	130	4,4	Man.
Scénic Limited Energy Dci 130	D	25.900	130	4,4	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.366 mm, Ancho 1.845 mm, Alto 1.640 mm, Plazas 5, Maletero 437 l, Depósito 60 l **NOTA 7,5**

## Talisman

Talisman Life Energy dCi 110	D	25.500	110	3,6	Man.
Talisman Intens Energy dCi 110	D	27.700	110	3,6	Man.
Talisman Intens Energy dCi 130	D	29.300	130	3,9	Man.
Talisman Intens Energy dCi 130 ECD	D	30.900	130	4,2	Auto.
Talisman Zen Energy dCi 130	D	31.800	130	3,9	Man.
Talisman Intens Energy TCe 150 EDC	G	32.100	150	5,6	Auto.
Talisman Zen Energy dCi 130 ECD	D	33.400	130	4,2	Auto.
Talisman Zen Energy TCe 150 ECD	G	34.600	150	5,6	Auto.
Talisman Zen Energy dCi 160 TwinTurbo ECD	D	34.600	160	4,4	Auto.
Talisman Zen Energy TCe 200 ECD	G	36.600	200	5,6	Auto.
Talisman Initiale Paris Energy dCi 160 TwinTurbo ECD	D	40.500	160	4,4	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.484 mm, Ancho 1.869 mm, Alto 1.463 mm, Plazas 5, Maletero 515 l, Depósito 51 l **NOTA 7,5**

## Twingo

Twingo SCE 70 CV Intens	G	12.125	70	4,2	Man.
Twingo TCe 90 CV Zen Energy	G	13.925	90	4,3	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.594 mm, Ancho 1.641 mm, Alto 1.553 mm, Plazas 4, Maletero 219 l, Depósito 35 l **NOTA 7**

## Twizy

Twizy Urban 45	E	7.220	5	0,0	Auto.
Twizy Urban	E	7.930	17	0,0	Auto.
Twizy Cargo	E	8.930	17	0,0	Auto.

EuroNCAP N.D., Longitud 2.337 mm, Ancho 1.234 mm, Alto 1.454 mm, Plazas 2, Maletero 39 l, Depósito - **NOTA 6**

## Zoe

Zoe Life	E	21.500	88	0,0	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.084 mm, Ancho 1.730 mm, Alto 1.562 mm, Plazas 5, Maletero 338 l, Depósito - **NOTA 6**

# SEAT

[www.seat.es](http://www.seat.es)

## Alhambra

Alhambra 1.4 TSI 150 CV Reference	G	33.030	150	6,5	Man.
Alhambra 2.0 TDI 115 CV Ecomotive Reference	D	33.930	115	5,1	Man.

Alhambra 2.0 TDI 150 CV Ecomotive Reference	D	35.290	150	5,1	Man.
Alhambra 2.0 TDI 184 CV Style	D	40.070	184	5,3	Man.
Alhambra 2.0 TDI 150 CV 4Drive Style	D	40.320	150	5,6	Man.
Alhambra 2.0 TDI 150 CV DSG Ecomotive Style	D	40.370	150	4,2	Auto.
Alhambra 2.0 TSI 220 CV DSG Style	G	41.360	220	7,3	Auto.
Alhambra 2.0 TDI 184 CV DSG Style	D	42.190	184	5,3	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.854 mm, Ancho 1.904 mm, Alto 1.720 mm, Plazas 5, Maletero 809 l, Depósito 70 l **NOTA 6**

## Altea

Altea 1.6 TDI 105 CV Ecomotive Last Edition	D	21.765	105	4,5	Man.
Altea XL 1.6 TDI 105 CV Ecomotive Last Edition	D	22.865	105	4,5	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.282 mm, Ancho 1.768 mm, Alto 1.576 mm, Plazas 5, Maletero 409 l, Depósito 55 l **NOTA 6**

## Ibiza

Ibiza 1.0 75 CV Reference	G	13.290	75	4,8	Man.
Ibiza 1.2 TSI 90 CV Reference	G	13.740	90	4,9	Man.
Ibiza 1.0 Eco TSI 95 CV Reference	G	14.140	95	4,2	Man.
Ibiza 1.4 TDI 75 CV Ecomotive Reference	D	15.450	75	3,4	Man.
Ibiza 1.4 TDI 90 CV Reference	D	15.900	90	3,6	Man.
Ibiza 1.0 Eco TSI 110 CV Style	G	16.780	110	4,3	Man.
Ibiza 1.4 TDI 105 CV Style	D	18.540	105	3,6	Man.
Ibiza Cupra 1.4 TSI 180 CV DSG	G	22.800	179	5,9	Auto.
Ibiza SC 1.0 75 CV Reference	G	12.740	75	4,8	Man.
Ibiza SC 1.2 TSI 90 CV Reference	G	13.190	90	4,9	Man.
Ibiza SC 1.0 Eco TSI 95 CV Reference	G	13.590	95	4,2	Man.
Ibiza SC 1.4 TDI 75 CV Ecomotive Reference	D	14.900	75	3,4	Man.
Ibiza SC 1.4 TDI 90 CV Reference	D	15.350	90	3,6	Man.
Ibiza SC 1.4 TDI 75 CV Ecomotive Reference Plus	D	15.890	75	3,4	Man.
Ibiza SC 1.0 Eco TSI 110 CV Style	G	16.230	110	4,3	Man.
Ibiza SC 1.0 Eco TSI 110 CV DSG Style	G	17.330	110	4,4	Auto.
Ibiza SC 1.4 TDI 105 CV Style	D	17.990	105	3,6	Man.
Ibiza SC 1.4 TDI 90 CV DSG Style	D	18.640	90	3,7	Auto.
Ibiza ST 1.0 75 CV Reference	G	14.040	75	5,3	Man.
Ibiza ST 1.2 TSI 90 CV Reference	G	14.490	90	4,9	Man.
Ibiza ST 1.0 Eco TSI 95 CV Reference	G	14.890	95	4,2	Man.
Ibiza ST 1.4 TDI 75 CV Ecomotive Reference	D	16.200	75	3,5	Man.
Ibiza ST 1.4 TDI 90 CV Reference	D	16.650	90	3,7	Man.
Ibiza ST 1.0 Eco TSI 110 CV Style	G	17.530	110	4,3	Man.
Ibiza ST 1.0 Eco TSI 110 CV DSG Style	G	18.630	110	4,4	Auto.
Ibiza ST 1.4 TDI 105 CV FR	D	20.490	105	3,7	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.061 mm, Ancho 1.693 mm, Alto 1.445 mm, Plazas 5, Maletero 292 l, Depósito 45 l **NOTA 7**

## León

Leon 1.2 TSI 110 CV Reference	G	18.980	110	4,9	Man.
Leon 1.6 TDI 90 CV Reference	D	20.560	90	3,8	Man.
Leon 1.4 TSI 125 CV Style	G	21.100	125	5,2	Man.
Leon 1.6 TDI 110 CV Reference	D	21.260	110	3,8	Man.
Leon 1.4 TGI GNC 110 CV Reference	G	21.390	110	5,1	Man.
Leon 1.4 TSI ACT 150 CV Style	G	22.220	150	4,7	Man.
Leon 1.2 TSI 110 CV DSG Style	G	22.680	110	4,9	Auto.
Leon 2.0 TDI 150 CV Style	D	24.150	150	4,1	Man.
Leon 1.8 TSI 180 CV FR	G	24.190	180	6,0	Man.
Leon 1.4 TSI ACT 150 CV DSG Style	G	24.260	150	4,7	Auto.
Leon 2.0 TDI 150 CV DSG Style	D	26.220	150	4,5	Auto.
Leon 1.8 TSI 180 CV DSG FR	G	26.240	180	5,7	Auto.
Leon 2.0 TDI 184 CV FR	D	26.680	184	4,3	Man.
Leon 2.0 TDI 184 CV DSG FR	D	28.720	184	4,6	Auto.
Leon Cupra 2.0 TSI 280 CV Cupra	G	33.120	280	6,7	Man.
Leon Cupra 2.0 TSI 280 CV DSG Cupra	G	35.170	280	6,6	Auto.
Leon SC 1.2 TSI 86 CV Reference	G	18.080	86	5,1	Man.
Leon SC 1.2 TSI 110 CV Reference	G	18.630	110	4,9	Man.
Leon SC 1.4 TSI 125 CV Style	G	20.750	125	5,2	Man.
Leon SC 1.6 TDI 110 CV Reference	D	20.910	110	3,8	Man.
Leon SC 1.4 TSI ACT 150 CV Style	G	21.870	150	4,7	Man.
Leon SC 1.4 TSI 125 CV FR	G	22.250	125	5,2	Man.
Leon SC 2.0 TDI 150 CV Style	D	23.800	150	4,1	Man.
Leon SC 1.8 TSI 180 CV FR	G	23.840	180	6,0	Man.
Leon SC 1.4 TSI ACT 150 CV DSG Style	G	23.910	150	4,7	Auto.
Leon SC 1.6 TDI 110 CV DSG Style	D	24.620	110	3,8	Auto.
Leon SC 2.0 TDI 150 CV DSG Style	D	25.870	150	4,5	Auto.
Leon SC 1.8 TSI 180 CV DSG FR	G	25.890	180	5,7	Auto.
Leon SC 2.0 TDI 184 CV FR	D	26.330	184	4,3	Man.
Leon SC 2.0 TDI 184 CV DSG FR	D	28.370	184	4,6	Auto.
Leon SC Cupra 2.0 TSI 280 CV Cupra	G	32.770	280	6,7	Man.
Leon SC Cupra 2.0 TSI 280 CV DSG Cupra	G	34.820	280	6,6	Auto.
Leon ST 1.2 TSI 110 CV Reference	G	19.730	110	4,9	Man.
Leon ST 1.4 TSI 125 CV Style	G	21.850	125	5,2	Man.
Leon ST 1.6 TDI 110 CV Reference	D	22.010	110	3,9	Man.
Leon ST 1.4 TGI GNC 110 CV Reference	G	22.140	110	5,3	Man.
Leon ST 1.4 TSI ACT 150 CV Style	G	22.970	150	4,7	Man.
Leon ST 1.2 TSI 110 CV DSG Style	G	23.430	110	4,9	Auto.
Leon ST 2.0 TDI 150 CV Style	D	24.910	150	4,1	Man.
Leon ST 1.8 TSI 180 CV FR	G	24.940	180	6,0	Man.
Leon ST 1.4 TSI ACT 150 CV DSG Style	G	25.010	150	4,6	Auto.
Leon ST 1.6 TDI 110 CV DSG Style	D	25.720	110	3,9	Auto.
Leon ST 2.0 TDI 150 CV DSG Style	D	26.980	150	4,4	Auto.
Leon ST 1.8 TSI 180 CV DSG FR	G	26.990	180	5,7	Auto.

Leon ST 2.0 TDI 184 CV FR	D	27.430	184	4,5	Man.
Leon ST 2.0 TDI 150 CV 4Drive FR	D	27.990	150	4,8	Man.
Leon ST 2.0 TDI 184 CV DSG FR	D	29.470	184	4,8	Auto.
Leon ST Cupra 2.0 TSI 280 CV	G	33.870	280	6,7	Man.
Leon ST Cupra 2.0 TSI 280 CV DSG	G	35.920	280	6,6	Auto.
Leon X-Perience 1.4 TSI 125 CV	G	23.260	125	5,3	Man.
Leon X-Perience 1.6 TDI 110 CV	D	25.090	110	3,9	Man.
Leon X-Perience 1.6 TDI 110 CV 4Drive	D	27.830	110	4,6	Man.
Leon X-Perience 2.0 TDI 150 CV 4Drive	D	28.490	150	4,8	Man.
Leon X-Perience 1.8 TSI 180 CV DSG 4Drive	G	29.960	180	6,5	Auto.
Leon X-Perience 2.0 TDI 184 CV DSG 4Drive	D	32.420	184	4,9	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.263 mm, Ancho 1.784 mm, Alto 1.459 mm, Plazas 5, Maletero 380 l, Depósito 50 l					

NOTA 8,5

Mii					
Mii 3P 1.0 75 CV Reference	G	10.340	75	4,6	Man.
Mii 3P 1.0 60 CV Style	G	11.220	60	4,5	Man.
Mii 3P 1.0 75 CV Style Auto.	G	12.480	75	4,5	Auto.
Mii 5P 1.0 60 CV Reference	G	10.160	60	4,5	Man.
Mii 5P 1.0 75 CV Reference	G	10.660	75	4,6	Man.
Mii 5P 1.0 68 CV EcoFuel Reference	G	12.750	68	4,4	Man.
Mii 5P 1.0 75 CV Style Auto.	G	12.800	75	4,5	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.557 mm, Ancho 1.641 mm, Alto 1.478 mm, Plazas 5, Maletero 251 l, Depósito 35 l					

NOTA 7

Toledo					
Toledo 1.2 TSI 90 CV Reference	G	16.860	90	4,8	Man.
Toledo 1.2 TSI 110 CV St&S Reference	G	17.970	110	4,9	Man.
Toledo 1.2 TSI 90 CV Reference Plus	G	18.320	90	4,8	Man.
Toledo 1.4 TDI CR 90 CV Reference	D	18.370	90	3,8	Man.
Toledo 1.6 TDI CR 115 CV Reference	D	19.040	115	4,4	Man.
Toledo 1.2 TSI 110 CV St&S Reference Plus	G	19.430	110	4,9	Man.
Toledo 1.6 TDI CR 115 CV St&S Reference	D	19.490	115	4,2	Man.
Toledo 1.4 TDI CR 90 CV Reference Plus	D	19.830	90	3,8	Man.
Toledo 1.6 TDI CR 115 CV Reference Plus	D	20.500	115	4,4	Man.
Toledo 1.2 TSI 110 CV St&S Style	G	20.780	110	4,9	Man.
Toledo 1.6 TDI CR 115 CV St&S Reference Plus	D	20.950	115	4,2	Man.
Toledo 1.2 TSI 110 CV St&S Style Advance	G	21.780	110	4,9	Man.
Toledo 1.6 TDI CR 115 CV Style	D	21.850	115	4,4	Man.
Toledo 1.6 TDI CR 115 CV St&S Style	D	22.250	115	4,2	Man.
Toledo 1.4 TSI 125 CV St&S DSG Style	G	22.490	125	4,8	Auto.
Toledo 1.6 TDI CR 115 CV Style Advance	D	22.850	115	4,4	Man.
Toledo 1.4 TDI CR 90 CV St&S DGS Style	D	22.930	90	3,8	Auto.
Toledo 1.6 TDI CR 115 CV St&S Style Advance	D	23.250	115	4,2	Man.
Toledo 1.4 TSI 125 CV St&S DSG Style Advance	G	23.490	125	4,8	Auto.
Toledo 1.4 TDI CR 90 CV St&S DSG Style Advance	D	23.930	90	3,8	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.482 mm, Ancho 1.703 mm, Alto 1.461 mm, Plazas 5, Maletero 550 l, Depósito 55 l					

NOTA 7

## SKODA

www.skoda.es

CitiGo					
CitiGo 3P 1.0 MPI 60 CV ASG Active	G	10.600	60	4,4	Auto.
CitiGo 3P 1.0 MPI 75 CV Ambition	G	11.690	75	4,7	Man.
CitiGo 5P 1.0 MPI 60 CV Active	G	10.180	60	4,5	Man.
CitiGo 5P 1.0 MPI 75 CV Ambition	G	12.010	75	4,7	Man.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.563 mm, Ancho 1.641 mm, Alto 1.478 mm, Plazas 4, Maletero 251 l, Depósito 35 l					

NOTA 7

Fabia					
Fabia 1.0 MPI 60 CV Active	G	13.120	60	4,7	Man.
Fabia 1.0 MPI 75 CV Active	G	13.620	75	4,8	Man.
Fabia 1.2 TSI 90 CV Active	G	14.120	90	4,7	Man.
Fabia 1.2 TSI 110 CV Ambition	G	16.070	110	4,8	Man.
Fabia 1.4 TDI 90 CV Ambition	D	17.320	90	3,4	Man.
Fabia 1.4 TDI 105 CV Ambition	D	18.020	105	3,5	Man.
Fabia Combi 1.0 MPI 75 CV Active	G	14.420	75	4,8	Man.
Fabia Combi 1.2 TSI 90 CV Active	G	14.920	90	4,7	Man.
Fabia Combi 1.2 TSI 110 CV Ambition	G	16.870	110	4,8	Man.
Fabia Combi 1.4 TDI 90 CV Ambition	D	18.120	90	3,4	Man.
Fabia Combi 1.4 TDI 105 CV Ambition	D	18.820	105	3,5	Man.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.000 mm, Ancho 1.642 mm, Alto 1.498 mm, Plazas 5, Maletero 300 l, Depósito 45 l					

NOTA 6,5

Octavia					
Octavia Berlina 1.2 TSI 110 CV Active	G	20.160	110	5,0	Man.
Octavia Berlina 1.6 TDI 110 CV Active	D	22.430	110	3,9	Man.
Octavia Berlina 1.4 TSI 110 CV GNC Active	G	22.890	110	5,4	Man.
Octavia Berlina 1.4 TSI 150 CV Ambition	G	23.430	150	5,2	Man.
Octavia Berlina 1.2 TSI 110 CV DSG Ambition	G	23.600	110	4,9	Auto.

Octavia Berlina 1.6 TDI 110 CV Ambition GreenLine	D	24.710	110	3,5	Man.
Octavia Berlina 2.0 TDI 150 CV Ambition	D	25.770	150	4,1	Man.
Octavia Berlina 1.8 TSI 180 CV Style	G	26.520	180	5,9	Man.
Octavia Combi 1.2 TSI 110 CV Active	G	20.960	110	5,0	Man.
Octavia Combi 1.6 TDI 110 CV Active	D	23.230	110	3,9	Man.
Octavia Combi 1.4 TSI 110 CV GNC Active	G	23.690	110	5,4	Man.
Octavia Combi 1.4 TSI 150 CV Ambition	G	24.230	150	5,2	Man.
Octavia Combi 1.6 TDI 110 CV Ambition GreenLine	D	25.510	110	3,5	Man.
Octavia Combi 2.0 TDI 150 CV Ambition	D	26.570	150	4,1	Man.
Octavia Combi 1.8 TSI 180 CV Style	G	27.320	180	5,9	Man.
Octavia Combi 1.6 TDI 110 CV DSG Style 4x4	D	27.690	110	4,5	Auto.
Octavia Combi 2.0 TDI 150 CV DSG Style 4x4	D	28.310	150	4,7	Auto.
Octavia Combi 1.8 TSI 180 CV DSG Style 4x4	G	30.950	180	6,4	Auto.
Octavia RS 2.0 TDI 184 CV	D	31.350	184	4,4	Man.
Octavia RS 2.0 TSI 220 CV	G	31.650	220	6,2	Man.
Octavia RS 2.0 TDI 184 CV DSG	D	33.020	184	4,7	Auto.
Octavia RS 2.0 TSI 220 CV DSG	G	33.270	220	6,4	Auto.
Octavia RS 2.0 TSI 230 CV	G	34.500	230	6,2	Man.
Octavia RS 2.0 TSI 230 CV DSG	G	36.110	230	6,4	Auto.
Octavia RS Combi 2.0 TDI 184 CV	D	32.150	184	4,5	Man.
Octavia RS Combi 2.0 TSI 220 CV	G	32.450	220	6,2	Auto.
Octavia RS Combi 2.0 TDI 184 CV DSG	D	33.820	184	4,8	Auto.
Octavia RS Combi 2.0 TSI 220 CV DSG	G	34.070	220	6,4	Auto.
Octavia RS Combi 2.0 TSI 230 CV	G	35.300	230	6,2	Man.
Octavia RS Combi 2.0 TSI 230 CV DSG	G	36.910	230	6,4	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.569 mm, Ancho 1.762 mm, Alto 1.462 mm, Plazas 5, Maletero 560 l, Depósito 55 l					

NOTA 7

## Rapid

Rapid 1.2 TSI 90 CV Active	G	18.100	90	4,7	Man.
Rapid 1.2 TSI 110 CV Active	G	18.790	110	4,9	Man.
Rapid 1.2 TSI 90 CV Ambition	G	19.060	90	4,7	Man.
Rapid 1.4 TDI 90 CV Active	D	19.430	90	3,6	Man.
Rapid 1.2 TSI 110 CV Ambition	G	19.760	110	4,9	Man.
Rapid 1.4 TDI 90 CV Ambition	D	20.400	90	3,6	Man.
Rapid 1.6 TDI 115 CV Active	D	20.610	115	4,2	Man.
Rapid 1.2 TSI 90 CV Ambition	G	20.720	90	4,7	Auto.
Rapid 1.2 TSI 110 CV Style	G	21.240	110	4,9	Man.
Rapid 1.4 TSI 125 CV DSG Ambition	G	21.360	125	4,7	Auto.
Rapid 1.6 TDI 115 CV Ambition	D	21.580	115	4,2	Man.
Rapid 1.4 TDI 90 CV Style	D	21.890	90	3,6	Man.
Rapid 1.4 TDI 90 CV DSG Ambition	D	22.050	90	3,8	Auto.
Rapid 1.4 TSI 125 CV DSG Style	G	22.850	125	4,8	Auto.
Rapid 1.6 TDI 115 CV Style	D	23.070	115	4,2	Man.
Rapid 1.4 TDI 90 CV DSG Style	D	23.540	90	3,8	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.483 mm, Ancho 1.706 mm, Alto 1.461 mm, Plazas 5, Maletero 530 l, Depósito 55 l					

NOTA 7

## Roomster

Roomster 1.2 TSI 85 CV Ambition	G	15.650	85	5,7	Man.
Roomster 1.2 TDI 75 CV Ambition	D	16.670	75	4,5	Man.
Roomster 1.6 TDI 90 CV Ambition	D	17.170	90	4,7	Man.
Roomster 1.2 TSI 105 CV Elegance	G	17.380	105	5,7	Man.
Roomster 1.6 TDI 105 CV Elegance	D	18.840	105	4,7	Man.
Roomster Scout 1.2 TSI 105 CV	D	18.910	105	5,7	Man.
Roomster Scout 1.6 TDI 105 CV	D	20.350	105	4,7	Man.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.214 mm, Ancho 1.684 mm, Alto 1.607 mm, Plazas 5, Maletero 450 l, Depósito 55 l					

NOTA 6,5

## Scout

Scout 2.0 TDI 150 CV AWD	D	30.680	150	5,1	Man.
Scout 1.8 TSI 180 CV 4WD DSG	G	32.170	180	6,9	Auto.
Scout 2.0 TDI 184 CV 4WD DSG	D	33.060	184	5,1	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.685 mm, Ancho 1.762 mm, Alto 1.531 mm, Plazas 5, Maletero 610 l, Depósito 55 l					

NOTA 7

## Spaceback

Spaceback 1.2 TSI 90 CV Active	G	17.650	90	4,7	Man.
Spaceback 1.2 TSI 110 CV Active	G	18.370	110	4,9	Man.
Spaceback 1.4 TDI 90 CV Active	D	18.990	90	3,6	Man.
Spaceback 1.4 TSI 125 CV DSG Ambition	G	14.710	125	4,8	Auto.
Spaceback 1.6 TDI CR 115 CV Active	D	20.110	115	4,2	Man.
Spaceback 1.2 TSI 90 CV DSG Ambition	G	20.440	90	4,7	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.304 mm, Ancho 1.706 mm, Alto 1.459 mm, Plazas 5, Maletero 415 l, Depósito 55 l					

NOTA 7

## Superb








Superb Berlina 1.6 TDI 120 CV Active	D	26.270	120	4,2	Man.
Superb Berlina 1.4 TSI 150 CV Active	G	26.770	150	5,0	Man.
Superb Berlina 1.6 TDI 120 CV Ambition	D	27.520	120	3,4	Man.
Superb Berlina 1.4 TSI 150 CV Ambition	G	28.020	150	5,0	Man.
Superb Berlina 2.0 TDI 150 CV Active	D	28.370	150	4,1	Man.






Superb Berlina 1.6 TDI 120 CV DSG Active	D	28.560	120	4,0	Auto.
Superb Berlina 1.4 TSI 150 CV DSG Active	G	29.060	150	4,8	Auto.
Superb Berlina 2.0 TDI 150 CV Ambition	D	29.620	150	4,1	Man.
Superb Berlina 1.6 TDI 120 CV DSG Ambition	D	29.810	120	4,0	Auto.
Superb Berlina 1.4 TSI 150 CV DSG Ambition	D	30.310	150	4,8	Auto.
Superb Berlina 1.4 TSI 150 CV Style	G	30.570	150	5,0	Man.
Superb Berlina 2.0 TDI 150 CV DSG Active	D	30.660	150	4,5	Auto.
Superb Berlina 2.0 TDI 190 CV Ambition	D	31.620	190	4,1	Man.
Superb Berlina 2.0 TDI 150 CV DSG Ambition	D	31.910	150	4,5	Auto.
Superb Berlina 2.0 TDI 150 CV Style	D	32.170	150	4,1	Man.
Superb Berlina 1.4 TSI 150 CV 4WD Style	G	32.770	150	5,0	Man.
Superb Berlina 1.4 TSI 150 CV DSG Style	G	32.860	150	4,8	Auto.
Superb Berlina 2.0 TDI 190 CV DSG Ambition	D	33.910	190	4,6	Auto.
Superb Berlina 2.0 TDI 190 CV Style	D	34.170	190	4,1	Man.
Superb Berlina 2.0 TDI 150 CV 4WD Style	D	34.370	150	4,5	Man.
Superb Berlina 2.0 TDI 150 CV DSG Style	D	34.460	150	4,5	Auto.
Superb Berlina 2.0 TDI 190 CV DSG Style	D	34.660	190	4,6	Auto.
Superb Berlina 2.0 TDI 150 CV Laurin&Klement	D	37.220	150	4,1	Man.
Superb Berlina 2.0 TDI 190 CV DSG 4WD Style	D	38.660	190	5,0	Auto.
Superb Berlina 2.0 TDI 190 CV Laurin&Klement	D	39.220	190	4,1	Man.
Superb Berlina 2.0 TDI 150 CV 4WD Laurin&Klement	D	39.420	150	4,1	Man.
Superb Berlina 2.0 TDI 150 CV DSG Laurin&Klement	D	39.510	150	4,5	Auto.
Superb Berlina 2.0 TDI 190 CV DSG Laurin&Klement	D	41.510	190	4,6	Auto.
Superb Berlina 2.0 TDI 190 CV DSG 4WD Laurin&Klement	D	43.710	190	5,0	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.838 mm, Ancho 1.817 mm, Alto 1.462 mm, Plazas 5, Maletero 565 l, Depósito 60 l					


NOTA 7

## Yeti

Yeti					
Yeti 1.2 TSI Active	G	20.700	105	6,0	Man.
Yeti 1.4 TSI Active	G	21.680	122	6,4	Man.
Yeti 1.6 TDI Active GreenLine	D	23.530	105	4,6	Man.
Yeti 2.0 TDI Active	D	24.030	110	5,1	Man.
Yeti 2.0 TDI 140 Active	D	25.450	140	5,1	Man.
Yeti 2.0 TDI 4x4 Active	D	27.230	110	5,8	Man.
Yeti 1.8 TSI 4x4 Elegance	G	29.230	160	7,8	Man.
Yeti 2.0 TDI 140 4x4 Ambition	D	29.780	140	5,6	Man.
Yeti 2.0 TDI 170 4x4 Elegance	D	32.550	170	5,7	Man.

					
Rodius 200 e-Xdi 4x2 Line	D	28.280	155	7,5	Man.
Rodius 200 e-Xdi 4x4 Limited Auto.	D	39.100	155	8,1	Auto.
 EuroNCAP N.D., Lungitud 5.125 mm, Ancho 1.915 mm, Alto 1.840 mm, Plazas 7, Malettero 84 l, Depósito 80 l					<b>NOTA</b> <b>6</b>

					
Tivoli G16 2WD Line	G	15.900	128	5,5	Man.
Tivoli D16T 2WD Premium	D	19.000	115	3,9	Man.
Tivoli D16T 4WD Premium	D	21.000	115	4,2	Man.
Tivoli D16T 2WD Limited Auto.	D	22.500	115	4,5	Auto.
Tivoli D16T 4WD Limited Auto.	D	25.500	115	4,9	Auto.
















Euro NC N.D., Lungitud 4.202 mm, Ancho 1.798 mm, Alto 1.590 mm, Plazas 5, Maletero 423 l, Depósito 47 l


**NOTA**

**7,5**

[www.subaru.es](http://www.subaru.es)









BRZ 2.0R 200 CV Sport	G	30.900	200	7,8
EuroNCAP N.D., Longitud 4.240 mm, Ancho 1.750 mm, Alto 1.285 mm. Plazas 4. Maletero 243 l. Depósito 50 l.				NOTA 8.5







					
Forester 2.0i Lineartronic 150 CV Sport		27.900	150	6,5	CVT
Forester 2.0D 150 CV Sport		29.900	150	5,7	Man.
Forester 2.0D Lineartronic 150 CV Sport		31.900	150	6,1	CVT
Forester 2.0D Lineartronic 150 CV Sport Plus		34.400	150	6,1	CVT
Forester 2.0D Lineartronic 150 CV Executive		37.000	150	6,1	CVT
Forester 2.0D Lineartronic 150 CV Executive Plus		38.500	150	6,3	CVT
Forester 2.0 XT Lineartronic 241 CV Executive Plus		42.000	241	8,5	CVT




EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.560 mm, Ancho 1.780 mm, Alto 1.675 mm, Plazas 5, Maletero 450 l, Depósito 64 l

NOTA 7

					
Levorg 1.6 170 CV GT Sport Plus	G	32.900	170	6,9	CVT
 EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.690 mm, Ancho 1.780 mm, Alto 1.490 mm, Plazas 5, Maletero 522 l, Depósito 60 l					
					<b>NOTA</b>  7

					
Outback 2.0 Td 150CV Sport	D	32.900	150	5.6	Man.
Outback 2.5i 175CV Sport Lineartronic	G	34.900	175	7.0	CVT


**EuroNCAP ★★★★★**, Longitud 4.815 mm, Ancho 1.840 mm, Alto 1.605 mm. Plazas 5, Maletero 512 l. Depósito 60 l.












**NOTA**  
8


WRX STI 2.5 WRX STI 300 CV Rally Edition	G	46.900	300	10,4	Man

EuroNCAP ★★★, Longitud 4.580 mm, Ancho 1.795 mm, Alto 1.470 mm. Plazas 5 Maletero 420 l. Densidad 60 l.












NOTA 8








						
XV 1.6 DualRange 115 CV Advance			20.400	115	6,5	Man.
XV 2.0 Lineartronic 150 CV Executive			27.200	150	6,6	CVT
XV 2.0D 147 CV Sport			27.675	147	5,6	Man.

 EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.450 mm, Ancho 1.780 mm, Alto 1.570 mm, Plazas 5, Maletero 380 l, Depósito 60 l


**NOTA 7**

[www.suzuki.es](http://www.suzuki.es)

					
Celerio 1.0 68 CV GLX AGS		12.680	68	4,3	Auto.
Celerio 1.0 68 CV GA		9.780	68	4,3	Man.
 EuroNCAP  Longitud 3.600 mm, Ancho 1.600 mm, Alto 1.540 mm, Plazas 4, Maletero 254 l, Depósito 35 l  <b>NOTA 6</b>					

					
<b>Jimny 1.3L 85 CV JX</b>	<b>G</b>	<b>13.695</b>	<b>85</b>	<b>71</b>	<b>Man.</b>
 EuroNCAP N.D., Longitud 3.665 mm, Ancho 1.600 mm, Alto 1.670 mm, Plazas 4, Maletero 113 l, Depósito 40 l					
					<b>NOTA 7</b>


	MP	0	1	2	3
Swift 3P 1.2L VVT 94 CV GL	G	13.495	94	5,0	Man.
Swift 3P 1.2L VVT 94 CV GL Auto.	G	15.010	94	5,5	Auto.
Swift 5P 1.2L VVT 94 CV GL	G	13.905	94	5,0	Man.
Swift 5P 1.3L DDIS 75 CV GL	D	16.330	75	3,9	Man.
Swift Sport 1.6L VVT 136 CV 3P	G	18.378	136	6,4	Man.
Swift Sport 1.6L VVT 136 CV 5P	G	18.783	136	6,4	Man.


**EuroNCAP** ★★★★★, Longitud 3.850 mm, Ancho 1.965 mm, Alto 1.500 mm, Plazas 5, Maletero 211, Depósito 42 l

**NOTA**  
**75**

SX4 1.6L VVT 120 CV GL 4x2		15.220	120	6,2	Man.	
SX4 S-Cross 1.6L VVT 120 CV GL 4x2		18.195	120	5,5	Man.	
<b>EuroNCAP ★★★★★</b> , Longitud 4,150 mm, Ancho 1,755 mm, Alto 1,620 mm. Plazas 5, Maletero 270 l. Depósito 50 l.						
						<b>NOTA 7</b>

⚙️	🔊	🔌	🔌	🔌	🔌
Vitara 1.6L VVT 2WD GL	G	17.410	120	5,3	Man.
Vitara 1.6L DDIS 2WD GL	D	19.410	120	4,0	Man.
Vitara 1.6L VVT 4WD GLE	G	21.110	120	5,6	Man.
Vitara 1.6L VVT 4WD GLX Auto.	G	22.760	120	5,5	Auto.
Vitara 1.6L DDIS 4WD GLE	D	23.110	120	4,2	Man.
Vitara 1.4L BoosterJet 4WD S	G	23.660	140	5,4	Man.
Vitara 1.6L VVT 4WD GLX Auto.	G	24.560	120	5,7	Auto.
Vitara 1.6L DDIS 4WD GLE Auto.	D	24.610	120	4,5	Auto.
Vitara 1.4L BoosterJet 4WD S Auto.	G	25.160	140	5,5	Auto.


EuroNCAP N.D., Lunghezza 4.415 mm, Ancho 1.775 mm, Alto 1.610 mm, Plazas 5, Maletero 375 l, Depósito 47 l

NOTA

www.toyota.es











**Auris**

Model	Year	Price	MPG (City/Hwy)	MPG (City/Hwy)	MPG (City/Hwy)	MPG (City/Hwy)
Auris 90D Business	D	20.180	90	4,0	Man	
Auris 120T Active	D	20.360	116	4,8	Man	
Auris 115D Active	D	22.530	115	4,2	Man	
Auris Hybrid Hybrid Business	G	21.970	136	3,5	CVT	
Auris Touring Sports 90D Business	D	21.130	90	4,1	Man	
Auris Touring Sports 120T Active	G	21.860	116	4,8	Man	
Auris Touring Sports 115D Active	D	24.030	115	4,2	Man	
Auris Touring Sports Hybrid Hybrid Business	G	22.970	136	3,5	CVT	







EuroNCAP ★★★★★, Lungito 4.275 mm, Ancho 1.760 mm, Alto 1.490 mm, Plazas 5, Maletero 360 l, Depósito 50 l






NOTA 6

	1	2	3	4	5
<b>Avensis Sedan 115D Business</b>	D	25.700	112	4,2	Man
Avensis Sedan 140 Advance	G	28.400	147	6,0	Man
Avensis Sedan 150D Advance	D	29.100	143	4,5	Man
Avensis Sedan 140 Advance MultiDrive	G	29.900	147	6,1	CVT
Avensis Touring Sports 115D Business	D	26.950	112	4,2	Man
Avensis Touring Sports 140 Advance	G	29.650	147	6,2	Man
Avensis Touring Sports 150D Advance	D	30.350	143	4,6	Man
Avensis Touring Sports 140 Advance MultiDrive	G	31.150	147	6,0	CVT
<b>EuroNCAP ★★★★★, Lunghezza 4.710 mm, Ancho 1.810 mm, Alto 1.480 mm, Plazas 5, Maletero 509 l, Depósito 60 l</b>					<b>NOTA</b> <b>6,5</b>

					
Aygo 1.0i 68 CV X-Play		12.300	69	5,0	Mar
 EuroNCAP  , Longitud 3.430 mm, Ancho 1.615 mm, Alto 1.465 mm, Plazas 4, Maletero 138 l, Depósito 35 l					
					<b>NOTA</b> 

GT86 Sport	G	32.300	200	7,8	Man
EuroNCAP N.D., Lungitud 4.240 mm, Ancho 1.775 mm, Alto 1.285 mm, Plazas 4, Maletero 243 l, Depósito 50 l					<b>NOTA</b> <b>8,5</b>

					
Land Cruiser 3P 3.0 D4D GX	D	38.300	190	8,1	Man
Land Cruiser 5P 3.0 D4D GX	D	41.300	190	8,2	Man
 EuroNCAP N.D., Lungitud 4.485 mm, Ancho 1.885 mm, Alto 1.830 mm, Plazas 5, Maletero 381 l, Depósito 87 l					

						
Prius Hybrid 1.8 HSD Eco			25.650	99	3,9	Auto
Prius Hybrid + 1.8 HSD Eco			31.200	99	4,1	Auto
Prius Plug-In 1.8 HSD Advance			35.600	99	2,1	Auto
 EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.480 mm, Ancho 1.745 mm, Alto 1.490 mm, Plazas 5, Maletero 445l, Depósito 45l						
						NOTA  8,5

RAV4 150 AWD Advance	G	28,950	151	7.2	Man



# TRADE GAMBOA

[www.ssangyongtradegamboa.es](http://www.ssangyongtradegamboa.es)

DESCUBRE  
NUESTRAS  
OFERTAS

CONCESIONARIO  
OFICIAL EN MADRID

## EXPOSICIONES MADRID

**Avda. Ciudad de Barcelona, 206. Tel: 91 552 14 65**

**Antonia Rodríguez Sacristán, 6.** Tel: 91 511 05 39

**Santa Engracia, 120.** Tel: 91 535 72 99

**Ronda del Carralero, 18 (Majadahonda).**

Tel: 91 638 44 19

## POSVENTA / TALLERES MADRID

**Dr. Esquerdo, 178. Tel: 91 502 15 15**

**Antonia Rodríguez Sacristán. 6. Tel: 91 511 61 58**

**Villaamil. 38.** Tel: 91 398 08 67

**Ronda del Carralero, 11 (Maiadahonda).**

Tel: 91 639 93 42



RAV4 150D AWD Advance	D	33.750	150	5,6	Man.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.445 mm, Ancho 1.815 mm, Alto 1.720 mm, Plazas 5, Maletero 366 l, Depósito 60 l					
					NOTA 7

## Verso

Verso 130 Comfort 5 Plazas	G	21.950	132	6,6	Man.
Verso 130 Comfort 7 Plazas	G	22.650	132	6,6	Man.
Verso 115D Comfort 5 Plazas	D	24.200	112	4,5	Man.
Verso 115D Comfort 7 Plazas	D	24.900	112	4,5	Man.
Verso 140 MultiDrive Advance 7 Plazas	G	25.650	147	6,8	CV.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.440 mm, Ancho 1.790 mm, Alto 1.620 mm, Plazas 5-7, Maletero 178 l, Depósito 60 l					
					NOTA 7

## Yaris

Yaris 3P 70 City	G	14.250	69	4,3	Man.
Yaris 3P 100 Active	G	15.900	100	4,9	Man.
Yaris 5P 70 City	G	14.750	69	4,3	Man.
Yaris 5P 100 Active	G	16.400	100	4,9	Man.
Yaris Hybrid 1.5 HSD e-CVT City	G	18.050	75	3,3	CVT
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.950 mm, Ancho 1.695 mm, Alto 1.510 mm, Plazas 5, Maletero 286 l, Depósito 42 l					
					NOTA 7

## VOLKSWAGEN

www.volkswagen.es

## Beetle

Beetle 1.2 TSI BMT 105 CV Beetlemania	G	21.100	105	5,5	Man.
Beetle 2.0 TDI BMT 110 CV Beetlemania	D	23.270	110	4,3	Man.
Beetle 1.4 TSI BMT 150 CV Design	G	25.790	150	5,8	Man.
Beetle 2.0 TDI BMT 150 CV Design	D	26.690	150	4,6	Man.
Beetle 2.0 TSI BMT 220 CV Sport	G	28.640	220	6,5	Man.
Beetle 2.0 TSI BMT 220 CV DSG Sport	G	30.510	220	6,7	Auto.
Beetle Cabrio 1.2 TSI BMT 105 CV Beetlemania	G	25.540	105	5,6	Man.
Beetle Cabrio 2.0 TDI BMT 110 CV Beetlemania	D	27.480	110	4,4	Man.
Beetle Cabrio 1.4 TSI BMT 150 CV Sport	G	30.190	150	6,0	Man.
Beetle Cabrio 2.0 TDI BMT 150 CV DSG	D	30.690	150	4,6	Man.
Beetle Cabrio 2.0 TSI BMT 220 CV Sport	G	33.140	220	6,7	Man.
Beetle Cabrio 2.0 TSI BMT 220 CV DSG Sport	G	35.000	220	6,8	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.278 mm, Ancho 1.808 mm, Alto 1.486 mm, Plazas 4, Maletero 310 l, Depósito 55 l					
					NOTA 7

## CC

CC 2.0 TDI BMT 150 CV Advance	D	33.370	150	4,6	Man.
CC 1.4 TSI BMT 150 CV	G	33.540	150	5,8	Man.
CC 1.4 TSI BMT 150 CV DSG	G	36.140	150	5,7	Auto.
CC 2.0 TDI BMT 184 CV	D	36.920	184	5,0	Man.
CC 2.0 TDI 184 CV DSG R-Line	D	42.770	184	5,1	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.802 mm, Ancho 1.855 mm, Alto 1.417 mm, Plazas 4, Maletero 455 l, Depósito 70 l					
					NOTA 7,5

## Eos

--	--	--	--	--	--

Eos 1.4 TSI 122 CV Excellence	G	33.890	122	6,2	Man.
Eos 2.0 TDI 140 CV Excellence	D	38.190	140	4,8	Man.
EuroNCAP N.D., Longitud 4.423 mm, Ancho 1.791 mm, Alto 1.444 mm, Plazas 4, Maletero 380 l, Depósito 55 l					
					NOTA 7

## Golf

e-Golf EV	E	36.530	115	0,0	CVT
Golf 3P 1.2 TSI BMT 110 CV Edition	G	19.490	110	4,9	Man.
Golf 3P 1.0 TSI BMT 115 CV Bluemotion	G	20.050	115	4,3	Man.
Golf 3P 1.6 TDI BMT 110 CV Edition	D	22.310	110	3,9	Man.
Golf 3P 1.4 TSI BMT 125 CV Advance	G	22.690	125	5,3	Man.
Golf 3P 2.0 TDI BMT 150 CV Advance	D	25.590	150	4,1	Man.
Golf 3P 1.4 TSI ACT 150 CV Sport	G	26.670	150	4,7	Man.
Golf 5P 1.2 TSI BMT 110 CV Edition	G	20.125	110	4,9	Man.
Golf 5P 1.0 TSI BMT 115 CV Bluemotion	G	20.685	115	4,3	Man.
Golf 5P 1.6 TDI BMT 110 CV Edition	D	22.945	110	3,8	Man.
Golf 5P 1.4 TSI BMT 125 CV Advance	G	23.325	125	5,3	Man.
Golf 5P 2.0 TDI BMT 150 CV Advance	D	26.225	150	4,1	Man.
Golf 5P 1.4 TSI ACT 150 CV Sport	G	27.305	150	4,7	Man.
Golf 5P 2.0 TDI BMT 150 CV 4Motion Sport	D	31.595	150	4,7	Man.
Golf AllTrack 1.6 TDI 110 CV 4Motion	D	31.550	110	4,8	Man.
Golf AllTrack 2.0 TDI BMT 150 4Motion	D	33.180	150	4,9	Man.
Golf AllTrack 1.8 TSI 180 CV DSG 4Motion	G	34.560	180	6,6	Auto.
Golf AllTrack 2.0 TDI 184 CV DSG 4Motion	D	36.720	184	5,0	Auto.
Golf Cabrio 1.6 TDI 110 CV	D	31.270	110	4,3	Man.
Golf Cabrio 1.4 TSI 150 CV DSG	G	33.570	150	5,3	Auto.
Golf GTD 3P 2.0 TDI BMT 184 CV	D	32.370	184	4,2	Man.
Golf GTD 5P 2.0 TDI BMT 184 CV	D	33.000	184	4,2	Man.
Golf GTD Variant 2.0 TDI BMT 184 CV	D	33.720	184	4,4	Man.
Golf GTD Variant 2.0 TDI BMT 184 CV DSG	D	35.730	184	4,8	Auto.
Golf GTE 1.4 TSI 204 CV Plug-In Hybrid	G	39.330	150	0,0	Auto.
Golf GTI 3P 2.0 TSI BMT 220 CV	G	32.400	220	6,0	Man.
Golf GTI 3P 2.0 TSI BMT 230 CV Performance	G	34.140	230	6,0	Man.
Golf GTI 5P 2.0 TSI BMT 220 CV	G	33.060	220	6,0	Man.
Golf GTI 5P 2.0 TSI BMT 230 CV Performance	G	34.800	230	6,0	Man.
Golf GTI Cabrio 2.0 TSI 220 CV DSG	G	40.590	220	6,5	Auto.
Golf R 3P 2.0 TSI BMT 300 CV	G	40.885	300	7,1	Man.
Golf R 5P 2.0 TSI BMT 300 CV	G	41.715	300	7,1	Man.
Golf R Variant 2.0 TSI 300 CV DSG 4Motion	G	44.795	300	7,0	Auto.
Golf Sportsvan 1.2 TSI 110 CV Edition	G	21.510	110	5,1	Man.
Golf Sportsvan 1.0 TSI 115 CV Bluemotion	G	22.430	115	4,5	Man.
Golf Sportsvan 1.6 TDI 110 CV Edition	D	24.480	110	3,9	Man.
Golf Sportsvan 1.4 TSI 125 CV Advance	G	24.820	125	5,4	Man.
Golf Sportsvan 2.0 TDI 150 CV Advance	D	27.420	150	4,3	Man.
Golf Sportsvan 1.4 TSI 150 CV DSG Sport	G	31.840	150	5,4	Auto.
Golf Variant 1.2 TSI BMT 110 CV Edition	G	20.910	110	5,0	Man.
Golf Variant 1.0 TSI BMT 115 CV Bluemotion	G	21.960	115	4,3	Man.
Golf Variant 1.6 TDI BMT 110 CV Edition	D	23.750	110	3,9	Man.
Golf Variant 1.4 TSI BMT 125 CV Advance	G	24.550	125	5,3	Man.
Golf Variant 1.4 TGI BMT 110 CV Advance	G	26.790	110	5,3	Man.
Golf Variant 2.0 TDI BMT 150 CV Advance	D	27.160	150	4,2	Man.
Golf Variant 1.4 TSI BMT 150 CV Sport	G	29.110	150	5,4	Man.

Golf Variant 2.0 TDI BMT 150 CV 4Motion Sport	D	32.370	150	4,8	Man.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.255 mm, Ancho 1.790 mm, Alto 1.452 mm, Plazas 5, Maletero 380 l, Depósito 50 l					
					NOTA 8

## Jetta

Jetta 1.2 TSI BMT 105 CV Advance	G	20.200	105	5,1	Man.
Jetta 2.0 TDI BMT 110 CV Advance	D	22.660	110	4,0	Man.
Jetta 1.4 TSI BMT 125 CV Advance	G	22.740	125	5,4	Man.
Jetta 1.4 TSI BMT 150 CV DSG Sport	G	26.610	150	5,1	Auto.
Jetta 2.0 TDI BMT 150 CV Sport	D	26.630	150	4,2	Man.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.746 mm, Ancho 1.768 mm, Alto 1.482 mm, Plazas 5, Maletero 510 l, Depósito 55 l					
					NOTA 7

## Passat

Passat Alltrack 2.0 TDI 150 CV 4Motion	D	40.290	150	4,9	Man.
Passat Alltrack 2.0 TSI 220 CV 4Motion DSG	G	44.030	220	6,9	Auto.
Passat Alltrack 2.0 TDI 190 CV 4Motion DSG	D	44.280	190	5,1	Auto.
Passat Alltrack 2.0 TDI 240 CV BiTurbo 4Motion DSG	D	47.920	240	5,5	Auto.
Passat Berlina 1.4 TSI 125 CV Edition	G	26.700	125	5,4	Man.
Passat Berlina 1.6 TDI 120 CV Edition	D	27.990	120	4,2	Man.
Passat Berlina 1.4 TSI ACT 150 CV Advance	G	29.620	150	4,9	Man.
Passat Berlina 2.0 TDI 150 CV Edition	D	30.420	150	4,0	Man.
Passat Berlina 1.4 TSI ACT 150 CV 4Motion Sport	G	34.900	150	5,6	Man.
Passat Berlina 2.0 TDI 150 CV 4Motion Advance	D	35.990	150	4,6	Man.
Passat Berlina 1.8 TSI 180 CV DSG Sport	G	36.480	180	5,8	Auto.
Passat Berlina 2.0 TDI 190 CV DSG Sport	D	38.850	190	4,6	Auto.
Passat Berlina 2.0 TDI 220 CV DSG Sport	G	40.120	220	6,2	Auto.
Passat Berlina 2.0 TDI 190 CV DSG 4Motion Sport	D	42.230	190	5,0	Auto.
Passat Berlina 2.0 TSI 280 CV DSG 4Motion Sport	G	45.670	280	7,1	Auto.
Passat Berlina 2.0 TDI 240 CV BiTurbo 4Motion Sport	D	45.870	240	5,3	Auto.
Passat Variant 1.4 TSI 125 CV Edition	G	28.390	120	5,5	Man.
Passat Variant 1.6 TDI 120 CV Edition	D	29.610	120	4,2	Man.
Passat Variant 1.4 TSI ACT 150 CV Advance	G	31.070	150	5,1	Man.
Passat Variant 2.0 TDI 150 CV Edition	D	32.040	150	4,1	Man.
Passat Variant 1.4 TSI ACT 150 CV 4Motion Sport	G	36.630	150	5,8	Man.
Passat Variant 2.0 TDI 150 CV 4Motion Advance	D	37.420	150	4,7	Man.
Passat Variant 1.8 TSI 180 CV DSG Sport	G	38.210	180	5,8	Auto.
Passat Variant 2.0 TDI 190 CV DSG Sport	D	40.510	190	4,6	Auto.
Passat Variant 2.0 TSI 220 CV DSG Sport	G	41.850	220	6,3	Auto.
Passat Variant 2.0 TSI 280 CV DSG 4Motion Sport	G	43.520	280	7,2	Auto.
Passat Variant 2.0 TDI 190 CV DSG 4Motion Sport	D	43.970	190	5,1	Auto.
Passat Variant 2.0 TDI 240 CV BiTurbo 4Motion Sport	D	47.600	240	5,4	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.746 mm, Ancho 1.768 mm, Alto 1.482 mm, Plazas 5, Maletero 586 l, Depósito 66 l					
					NOTA 8

## Phaeton

Phaeton 4.2 V8 335 CV 4Motion Tiptronic	G	113.080	335	12,5	Auto.
EuroNCAP N.D., Longitud 5.059 mm, Ancho 1.903 mm, Alto 1.450 mm, Plazas 5, Maletero 500 l, Depósito 90 l					
					NOTA 6

## Polo

--	--	--	--	--	--

PUBLICIDAD



CONCESIONARIO OFICIAL EN MADRID

# TRADE GAMBOA

VISÍTANOS

AHORA CON MOTORES






SUBARU

## Exposiciones Madrid

Santa Engracia, 120. Tel: 91 594 14 59  
 Antonia Rodríguez Sacristán, 6. Tel: 91 511 05 36  
 Avda. Ciudad de Barcelona, 206. Tel: 91 552 14 65  
 Regordóño, 8. Pol. Ind. Regordóño (Móstoles).  
 Tel: 91 496 86 91  
 Ronda del Carralero, 18 (Majadahonda).  
 Tel: 91 639 69 95

## Posventa /Talleres Madrid

Doctor Esquermo, 178. Tel: 91 502 15 15  
 Antonia Rodríguez Sacristán, 6. Tel: 91 511 05 31  
 Villaamil, 38. Tel: 91 398 08 67  
 Regordóño, 8. Pol. Ind. Regordóño (Móstoles).  
 Tel: 91 496 88 47  
 Ronda del Carralero, 11 (Majadahonda).  
 Tel: 91 639 93 42

www.subarutradegamboa.es

DESCUBRE  
NUESTRAS  
OFERTAS



Polo 3P 1.0 BMT 60 CV Edition	G	13.220	60	4,7	Man.
Polo 3P 1.0 BMT 75 CV Edition	G	13.870	75	4,8	Man.
Polo 3P 1.4 TDI BMT 75 CV Edition	D	16.000	75	3,4	Man.
Polo 3P 1.2 TSI BMT 90 CV Advance	G	16.230	90	4,7	Man.
Polo 3P 1.2 TSI BMT 110 CV Sport	G	18.060	110	4,8	Man.
Polo 3P 1.4 TDI BMT 105 CV Sport	D	19.700	105	3,4	Man.
Polo 3P 1.4 TSI BMT ACT 150 CV Blue GT	G	20.800	150	4,8	Man.
Polo 5P 1.0 BMT 60 CV Edition	G	13.780	60	4,7	Man.
Polo 5P 1.0 BMT 75 CV Edition	G	14.430	75	4,8	Man.
Polo 5P 1.4 TDI BMT 75 CV Edition	D	16.560	75	3,4	Man.
Polo 5P 1.2 TSI BMT 90 CV Advance	G	16.790	90	4,7	Man.
Polo 5P 1.4 TDI BMT 90 CV Advance	D	18.430	90	3,4	Man.
Polo 5P 1.2 TSI BMT 110 CV Sport	G	18.620	110	4,8	Man.
Polo 5P 1.4 TDI BMT 105 CV Sport	D	20.260	105	3,4	Man.
Polo 5P 1.4 TSI BMT ACT 150 CV Blue GT	G	21.360	150	4,8	Man.
Polo GTI 1.8 TSI BMT 192 CV	G	23.410	192	6,0	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.970 mm, Ancho 1.682 mm, Alto 1.462 mm, Plazas 5, Maletero 280 l, Depósito 45 l **NOTA 7**

## Scirocco

Scirocco 1.4 TSI 125 CV R-Line	G	24.600	125	5,4	Man.
Scirocco 2.0 TSI 180 CV R-Line	G	27.820	180	6,0	Man.
Scirocco 2.0 TDI BMT 150 CV R-Line	D	28.140	150	4,2	Man.
Scirocco 2.0 TDI BMT 184 CV R-Line	D	31.410	180	4,4	Man.
Scirocco 2.0 TSI 220 CV R-Line	G	31.630	220	6,0	Man.
Scirocco R 2.0 TSI BMT 280 CV	G	38.770	280	8,0	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.256 mm, Ancho 1.810 mm, Alto 1.404 mm, Plazas 4, Maletero 292 l, Depósito 55 l **NOTA 8**

## Sharan

Sharan 2.0 TDI 115 CV BMT Edition	D	37.010	115	5,0	Man.
Sharan 2.0 TDI 150 CV BMT Edition	D	38.510	150	5,1	Man.
Sharan 2.0 TDI 150 CV BMT DSG Edition	D	41.060	150	5,2	Auto.
Sharan 2.0 TDI 150 CV BMT Advance	D	43.440	150	5,1	Man.
Sharan 2.0 TDI 184 CV BMT Advance	D	43.970	184	5,3	Man.
Sharan 2.0 TDI 150 CV BMT 4Motion Advance	D	44.240	150	5,7	Man.
Sharan 2.0 TDI 150 CV BMT DSG Advance	D	45.980	150	5,2	Auto.
Sharan 2.0 TDI 184 CV BMT DSG Advance	D	46.510	184	5,3	Auto.
Sharan 2.0 TDI 150 CV BMT Sport	D	47.250	150	5,1	Man.
Sharan 2.0 TDI 184 CV BMT Sport	D	47.780	184	5,3	Man.
Sharan 2.0 TDI 150 CV BMT 4Motion Sport	D	48.060	150	5,7	Man.
Sharan 2.0 TDI 150 CV BMT DSG Sport	D	49.790	150	5,2	Auto.
Sharan 2.0 TDI 184 CV BMT DSG Sport	D	50.320	184	5,3	Auto.
Sharan 2.0 TSI 220 CV BMT DSG Sport	G	51.600	220	7,3	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.854 mm, Ancho 1.904 mm, Alto 1.720 mm, Plazas 5-7, Maletero 885 l, Depósito 70 l **NOTA 7**

## Tiguan

Tiguan 2.0 TDI BMT 110 CV T1	D	27.890	110	5,3	Man.
Tiguan 2.0 TDI BMT 150 CV T1	D	30.760	150	5,0	Man.
Tiguan 2.0 TDI BMT 110 CV R-Line	D	32.640	110	5,0	Man.
Tiguan 2.0 TDI BMT 150 CV R-Line	D	34.740	150	5,0	Man.
Tiguan 2.0 TDI BMT 150 CV 4Motion Sport	D	37.020	150	5,3	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.426 mm, Ancho 1.809 mm, Alto 1.703 mm, Plazas 5, Maletero 470 l, Depósito 64 l **NOTA 7,5**

## Touareg

Touareg 3.0 V6 TDI 204 CV Pure	D	59.860	204	7,0	Auto.
Touareg 3.0 V6 TDI 262 CV	D	68.890	262	6,6	Auto

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.397 mm, Ancho 1.797 mm, Alto 1.674 mm, Plazas 5, Maletero 694 l, Depósito 60 l **NOTA 7,5**

## Touran

Touran 1.2 TSI BMT 110 CV Edition	G	26.280	110	5,4	Man.
Touran 1.4 TSI BMT 150 CV Advance	G	31.380	150	5,6	Man.
Touran 1.6 TDI BMT 110 CV DSG Advance	D	31.730	110	4,4	Auto.
Touran 2.0 TDI BMT 150 CV Advance	D	31.910	150	4,4	Man.
Touran 1.6 TDI BMT 110 CV Sport	D	32.520	110	4,5	Man.
Touran 1.4 TSI BMT 150 CV DSG Advance	G	33.450	150	5,4	Auto.
Touran 1.4 TSI BMT 150 CV DSG Sport	G	36.490	150	5,4	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.397 mm, Ancho 1.797 mm, Alto 1.674 mm, Plazas 5, Maletero 694 l, Depósito 60 l **NOTA 7,5**

## Up!

e-Up! EV 82 CV	E	27.530	82	0,0	CVT
Up! 1P 1.0 60 CV Move Up!	G	11.630	60	4,5	Man.
Up! 3P 1.0 75 CV Move Up!	G	12.260	75	4,7	Man.
Up! 3P 1.0 75 CV ASG Street Up!	G	15.140	75	4,2	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.540 mm, Ancho 1.641 mm, Alto 1.478 mm, Plazas 4, Maletero 251 l, Depósito 35 l **NOTA 7**

## VOLVO

[www.volvocars.com/es](http://www.volvocars.com/es)

### S60

S60 D3 150 CV Kinetic	D	32.550	150	3,9	Man.
S60 T4 190 CV Kinetic	G	34.600	190	5,6	Man.
S60 T4 190 CV Kinetic PowerShift	G	36.738	190	5,8	Auto.
S60 D4 190 CV Momentum Geartronic AWD	D	42.936	190	5,4	Auto.
S60 Cross Country D4 190 CV Summum	D	42.880	190	4,2	Man.
S60 Cross Country D4 190 CV Summum Geartronic AWD	D	44.948	190	5,7	Auto.
S60 Cross Country D4 190 CV Summum Geartronic	D	45.300	190	4,6	Auto.
S60 Cross Country T5 245 CV Summum Geartronic AWD	D	51.175	254	8,5	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.628 mm, Ancho 1.865 mm, Alto 1.484 mm, Plazas 5, Maletero 380 l, Depósito 68 l **NOTA 7,5**

### S80

S80 D4 181 CV Momentum	D	38.700	181	3,7	Man.
S80 T5 245 CV Momentum Geartronic	G	44.950	245	6,2	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.369 mm, Ancho 1.802 mm, Alto 1.420 mm, Plazas 5, Maletero 335 l, Depósito 52 l **NOTA 7,5**

### V40

V40 T2 122 CV Kinetic	G	24.950	122	5,5	Man.
V40 D3 150 CV Kinetic	D	27.450	150	3,8	Man.

V40 Cross Country D2 120 CV Kinetic	D	26.950	120	3,7	Man.
V40 Cross Country D3 150 CV Kinetic	D	28.750	150	3,8	Man.
V40 Cross Country D4 190 CV Momentum	D	32.650	190	4,0	Man.
V40 Cross Country D4 190 CV Summum	D	34.707	190	4,0	Man.
V40 Cross Country D4 190 CV Geartronic Momentum	D	34.768	190	4,3	Auto.
V40 Cross Country T4 190 CV Kinetic Geartronic AWD	G	35.140	190	6,4	Auto.
V40 Cross Country D4 190 CV Geartronic Summum	D	36.825	190	4,3	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.369 mm, Ancho 1.802 mm, Alto 1.420 mm, Plazas 5, Maletero 335 l, Depósito 52 l **NOTA 7,5**

## V60

V60 D3 150 CV Kinetic	D	34.200	150	4,0	Man.
V60 T4 190 CV Kinetic	G	36.250	190	5,8	Man.
V60 T4 190 CV PowerShift Kinetic	G	38.388	190	5,8	Auto.
V60 D6 Plug-in Hybrid AWD	D	62.450	215	1,8	Auto.
V60 Cross Country D3 150 CV Kinetic	D	35.950	150	4,2	Man.
V60 Cross Country D3 150 CV Kinetic Geartronic	D	38.370	150	4,6	Auto.
V60 Cross Country D4 190 CV Kinetic	D	38.650	190	4,2	Man.
V60 Cross Country D4 190 CV Kinetic Geartronic	D	41.070	190	4,6	Auto.
V60 Cross Country D4 190 CV Kinetic Geartronic AWD	D	43.570	190	5,7	Auto.
V60 Cross Country T5 254 CV Momentum Geartronic AWD	G	49.034	254	8,5	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.628 mm, Ancho 1.865 mm, Alto 1.484 mm, Plazas 5, Maletero 430 l, Depósito 68 l **NOTA 7,5**

## V70

V70 D4 181 CV Momentum	D	40.700	181	4,3	Man.
V70 Cross Country D4 190 CV Kinetic	D	40.500	190	4,5	Man.








EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.814 mm, Ancho 1.861 mm, Alto 1.547 mm, Plazas 5, Maletero 575 l, Depósito 70 l **NOTA 7,5**

## XC60

XC60 D3 150 CV Kinetic	D	36.350	150	4,5	Man.
XC60 D4 190 CV Kinetic	D	40.500	190	4,5	Man.
XC60 D4 190 CV AWD Momentum	D	45.164	190	5,2	Man.
Xc60 T6 304CV Geartronic AWD Momentum	G	55.500	304	10,7	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.627 mm, Ancho 1.891 mm, Alto 1.713 mm, Plazas 5, Maletero 495 l, Depósito 70 l **NOTA 7,5**

## XC70

					
XC70 D4 181 CV Momentum	D	42.200	181	4,5	Man.
XC70 D4 181 CV AWD Momentum	D	45.000	181	5,3	Man.
XC70 D4 181 CV AWD Momentum	D	45.000	181	5,3	Man.
 EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.838 mm, Ancho 1.870 mm, Alto 1.604 mm, Plazas 5, Maletero 576 l, Depósito 70 l <b>NOTA 7</b>					

## XC90

XC90 D4 190 CV FWD Kinetic 5P	D	53.900	190	5,2	Auto.
XC90 D5 225 CV AWD Kinetic	D	59.472	225	5,7	Auto.
XC90 T5 254 CV AWD Kinetic	G	62.534	254	7,6	Auto.
XC90 D5 225 CV AWD Momentum	D	64.376	225	5,7	Auto.
XC90 T6 320 CV AWD Momentum	G	70.634	320	8,0	Auto.
XC90 T8 Twin Engine 407 CV AWD Momentum	G	79.950	320	2,1	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.807 mm, Ancho 1.896 mm, Alto 1.784 mm, Plazas 5-7, Maletero 530 l, Depósito 68 l **NOTA 7,5**

# TOYOTA SUPRA GAMBOA

Supra Gamboa

Más calidad cerca de ti

## EXPOSICIONES MADRID

Antonia Rodríguez Sacristán, 6 // **Tel. 91 511 06 25**  
 Ferrocarril, 7 // **Tel. 91 468 28 79**  
 General Ricardos, 147 // **Tel. 91 471 72 00**  
 Dr. Esquerdo, 128 // **Tel. 91 513 01 18**  
 José Abascal, 2 // **Tel. 91 447 72 50**  
 Avda. San Martín de Valdeiglesias, 16  
 (Alcorcón) // **Tel. 91 488 15 00**  
 Alfonso XII, 22 (Móstoles) // **Tel. 91 496 87 13**

## POSVENTA / TALLERES MADRID

Alonso Cano, 32 // **Tel. 91 399 25 08**  
 Antonia Rodríguez Sacristán, 6 // **Tel. 91 511 21 61**  
 Dr. Esquerdo, 128 // **Tel. 91 513 01 18**  
 Avda. San Martín de Valdeiglesias, 16  
 (Alcorcón) // **Tel. 91 488 18 95**  
 Alfonso XII, 22 (Móstoles) // **Tel. 91 496 87 20**

DPTO. VEHÍCULOS DE OCASIÓN

(TOYOTA CERTIFIED):

Antonia Rodríguez Sacristán, 6

Teléfono: 91 511 06 16



TOYOTA

SIEMPRE  
MEJOR

[www.supragamboa.toyota.es](http://www.supragamboa.toyota.es)

# Es imposible imaginar todo lo que un Golf hace por ti.



NUBLADO

VIENTO: N/E 3 KM/H

PRECIPITACIONES: 8%

HUMEDAD: 75%

DISTANCIA DE SEGURIDAD

$$V_B \cdot T_R + \frac{V_B^2}{2} \cdot \left[ \frac{A_R - A_B}{A_R \cdot A_B} \right]$$

DISTANCIA DE FRENADO

$$\frac{V^2}{2 \cdot A \cdot \mu}$$

TIEMPO DE REACCIÓN

$$\sqrt{2 \frac{D}{A}}$$

## Golf, con toda la tecnología e innovación necesarias para hacerte la vida más fácil.

Los asistentes del Golf son la solución a todos los problemas que te puedas encontrar. Puedes llegar a los lugares más recónditos. Aprovechar hasta el último milímetro de parking. O acceder a todas las Apps de tu smartphone fácilmente. Tú simplemente céntrate en disfrutar de tu coche. Tienes toda la tecnología de tu parte.

### Golf Special Edition TSI 110 EU6 por 16.700 €\* equipado con:

4 puertas	Volante multifunción
Llantas de aleación de 16"	Faros antiniebla
Park Pilot	Bluetooth
Climatic	7 airbags
Radio CD con mp3 y 8 altavoces	Sistema anti-colisiones múltiples
Pantalla táctil de 6,5"	Sistema Start&Stop



Síguenos en:



Volkswagen

Gama Golf: consumo medio (l/100 km) de 4,9; emisión de CO<sub>2</sub> (g/km) de 114.

\*PVP recomendado en Península y Baleares de 16.700 € para un Volkswagen Golf Special Edition 1.2 TSI BlueMotion Technology 110 CV/ 81 kW (IVA, transporte, impuesto de matriculación, descuento de marca y concesionario, Plan PIVE y bonificación de Volkswagen Finance incluidos), para clientes particulares y autónomos que cumplan con las condiciones del Plan PIVE y que financien a través de Volkswagen Finance EFC S.A., según condiciones contractuales, un capital mínimo de 12.000 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Oferta válida hasta el 29.02.2016 o finalización del Plan PIVE. Incompatible con otras ofertas financieras. Modelo visualizado: Golf Sport con opcionales.